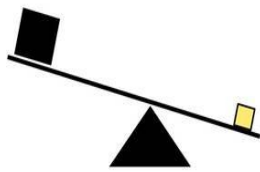
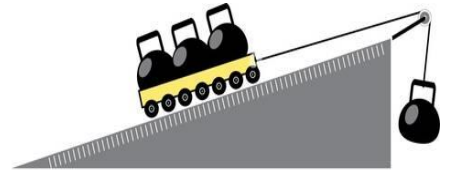
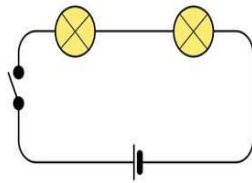
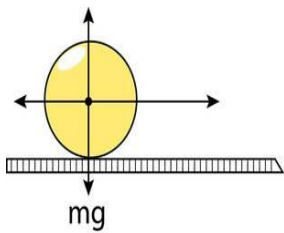
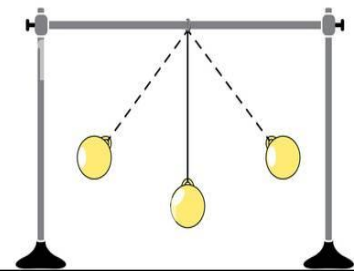
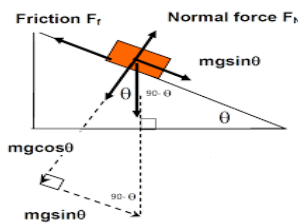
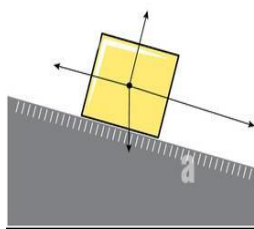
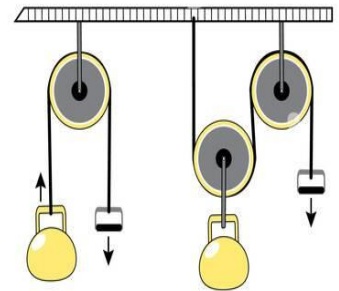
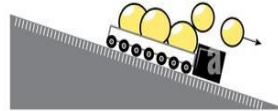
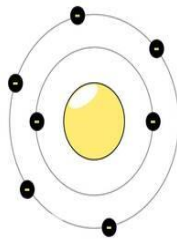
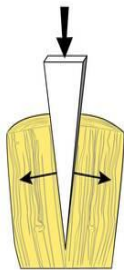




មេកានិក (ឌីណាមិច និងស៊ីនេម៉ាទិច)



រូបវិទ្យា



គាំទ្រវិកាលើការរៀបរៀង និពន្ធ និងកែលម្អដោយ៖
“មូលនិធិការស្រាវជ្រាវ គំនិតច្នៃប្រឌិត និងនវានុវត្តន៍”

គណៈកម្មការទេពទ្រូង៖ លោក ហោ ស៊ីណា

គណៈកម្មការវេចនាទ័ព៖ លោកស្រី សំបាត់ អិត លោកស្រី ឈុំ ពៅ

គណៈកម្មការគ្រួសារពិសេស៖

- | | | |
|-------|-------------|--------|
| ១.លោក | មាស សាទុំ | ប្រធាន |
| ២.លោក | ហេង ប៊ុនធឿន | សមាជិក |

បុព្វកថា

ដំណើរអភិវឌ្ឍន៍នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជានៅក្នុងយុគសម័យទំនើបនេះ ជាមេរៀនដ៏ជោគជ័យ បំផុតមួយដែលចាប់បួសគល់ចេញពីការបញ្ចប់របបប្រល័យពូជសាសន៍ ការបញ្ចប់សង្គ្រាម ការផ្សះផ្សារ ជាតិ ការកសាងមូលដ្ឋានវិធាននៃសន្តិភាពនិងស្ថេរភាព និងការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច។ នៅក្រោយពេល ដែលសន្តិភាពត្រូវបានកើតឡើងដោយបរិបូណ៌នៅឆ្នាំ១៩៩៨ កម្ពុជាទទួលបានកំណើនសេដ្ឋកិច្ចខ្ពស់ គឺ ប្រមាណ៨%ក្នុងមួយឆ្នាំ។ លើសពីនេះទៀតអត្រានៃភាពក្រីក្រត្រូវបានកាត់បន្ថយពីប្រមាណ៥៣% នៅឆ្នាំ២០០៤មកនៅទាបជាង១០% នៅឆ្នាំ២០១៩។ ដំណើរនៃការអភិវឌ្ឍជាតិជាសកម្មភាពដែលបន្ត ទៅមុខជាប់ជានិច្ច ហើយគោលនយោបាយថ្មីៗដែលមានលក្ខណៈអន្តរវិស័យគ្របដណ្តប់ ក៏កំពុងលេច រូបរាងឡើងដើម្បីតម្រង់ទិសកម្ពុជាឆ្ពោះទៅកាន់ប្រទេសមានប្រាក់ចំណូលមធ្យមកម្រិតខ្ពស់នៅឆ្នាំ ២០៣០ និងឈានឡើងជាប្រទេសមានប្រាក់ចំណូលខ្ពស់ នៅឆ្នាំ២០៥០។ ការប្រែប្រួលឆាប់រហ័សនៃ និម្មាបនកម្មពិភពលោក និងតំបន់រួមទាំងទំនាក់ទំនងភូមិសាស្ត្រនយោបាយ បានផ្តល់កាលានុវត្តភាព សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍឧស្សាហកម្មនៅកម្ពុជា ដែលត្រូវបានរាជរដ្ឋាភិបាលចាត់ទុកជាមូលដ្ឋានគ្រឹះនៃ កំណើនសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា។ រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាបានកំពុងបន្តពង្រឹង និងអភិវឌ្ឍវិស័យអប់រំឆ្ពោះទៅរក ការស្រាវជ្រាវ និងនវានុវត្តន៍ដើម្បីពង្រឹងសមត្ថភាពនិងជំនាញរបស់ធនធានមនុស្សនៅកម្ពុជាឱ្យស្រប ទៅនឹងបរិបទថ្មីនៃការអភិវឌ្ឍ ជាពិសេសការពង្រឹងសហគ្រិនភាពក្នុងការរៀបចំម៉ូដែលធុរកិច្ចថ្មីៗ។ ដើម្បីចាប់យកកាលានុវត្តភាពពីបដិវត្តន៍ឧស្សាហកម្មទី៤ និងសេដ្ឋកិច្ចឌីជីថលដែលកំពុងផុសផុល ឡើង ប្រព័ន្ធអេកូឡូហ្សីដែលបង្កលក្ខណៈអំណោយផលដល់ការបង្កើតថ្មី នវានុវត្តន៍ ការស្រាវជ្រាវ និង អភិវឌ្ឍន៍ ត្រូវតែមានការកែលម្អ។

បណ្តាប្រទេសនៅទ្វីបអាស៊ីកំពុងនាំមុខក្នុងការវិនិយោគលើការស្រាវជ្រាវនិងអភិវឌ្ឍ ដោយ មានភាគហ៊ុនប្រមាណ៤៤% នៃការវិនិយោគទាំងមូលរបស់ពិភពលោក។ ប្រទេសចិនកំពុងបន្តកសាង ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនៃការវិនិយោគលើការស្រាវជ្រាវនិងអភិវឌ្ឍ ក៏ដូចជាសមត្ថភាពមនុស្ស។ ផ្ទុយទៅ វិញ ប្រទេសនៅទ្វីបអាមេរិកខាងត្បូង និងអាហ្វ្រិក កំពុងស្ថិតនៅឆ្ងាយពីការវិនិយោគនេះ ហើយជាលទ្ធ ផល ប្រទេសទាំងនោះក៏ពុំមានកំណើនសេដ្ឋកិច្ចគួរឱ្យកត់សម្គាល់ដែរ។ ទុនវិនិយោគសរុបលើការស្រាវ ជ្រាវនិងអភិវឌ្ឍរបស់ប្រទេសនៅទ្វីបអាមេរិកខាងត្បូងនិងអាហ្វ្រិក មានប្រមាណ៥%នៃការវិនិយោគ ទាំងមូលរបស់ពិភពលោក ក្នុងពេលដែលតំបន់ទាំង២នេះមានប្រជាជនប្រមាណ២០%នៃប្រជាជន ពិភពលោក។ ប្រទេសចំនួន៦ដែលមានលំដាប់ខ្ពស់ជាងគេនៅក្នុងការវិនិយោគលើការស្រាវជ្រាវនិង អភិវឌ្ឍ រួមមានសហរដ្ឋអាមេរិក ចិន ជប៉ុន អាល្លឺម៉ង់ ឥណ្ឌា និងកូរ៉េខាងត្បូង ដែលស្មើនឹងប្រមាណ ៧០%នៃទុនវិនិយោគសរុបរបស់ពិភពលោក។

តើចំណេះដឹង ផលិតផល និងសេវាកម្មថ្មីទាំងនេះកើតឡើងពីអ្វី? ហើយកើតឡើងដោយ របៀបណា? ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាកំពុងតែកសាងមូលដ្ឋានសម្រាប់ការត្រៀមខ្លួនទទួល និងប្រកួត ប្រជែងក្នុងយុគសម័យបដិវត្តឧស្សាហកម្មទី៤ នៅក្នុងសេដ្ឋកិច្ចដែលផ្អែកលើពុទ្ធិ ហើយដែលប្រការនេះ

ចាំបាច់តម្រូវឱ្យពលរដ្ឋកម្ពុជា ត្រូវក្លាយខ្លួនជាពលរដ្ឋឌីជីថល ពលរដ្ឋសកល និងពលរដ្ឋដែលប្រកបដោយការទទួលខុសត្រូវ ដែលមានសមត្ថភាពក្នុងការផលិត ចែកចាយ និងប្រើប្រាស់ពុទ្ធិដើម្បីទទួលបានមនុញ្ញផល និងរួមចំណែកក្នុងកំណើន។ ធនាគារពិភពលោកបានធ្វើការកត់សម្គាល់តាំងពីឆ្នាំ២០០២ នូវបម្រាស់ប្តូរនៃមូលដ្ឋានសេដ្ឋកិច្ច ពីសេដ្ឋកិច្ចដែលពឹងផ្អែកលើកម្លាំងពលកម្ម និងធនធានអតិកម្ម (Labour and Resource Based Economy) ទៅកាន់សេដ្ឋកិច្ចដែលពឹងផ្អែកលើពុទ្ធិ (Knowledge Based-Economy) ដែលក្នុងន័យនេះ ពុទ្ធិគឺជាគន្លឹះនៃការអភិវឌ្ឍ។ អាស្រ័យហេតុនេះ នៅលើគន្លងដែលកម្ពុជាកំពុងធ្វើដំណើរឆ្ពោះទៅកាន់សេដ្ឋកិច្ចឌីជីថល សង្គមកម្ពុជាត្រូវតែមានសមត្ថភាពក្នុងការផលិត ជ្រើសរើស បន្សុំ បង្កើតមុខរបរ និងប្រើប្រាស់ពុទ្ធិ ដើម្បីរក្សានិរន្តរភាពនៃកំណើន និងកែលម្អជីវភាពរស់នៅ។ សមត្ថភាពទាំងនេះ អាចកើតឡើងនៅពេលពលរដ្ឋកម្ពុជាមានឱកាសក្នុងការទទួលបានបទពិសោធន៍ពីការស្រាវជ្រាវ ការបណ្តុះគំនិតច្នៃប្រឌិត និងការស្វែងរកនវានុវត្តន៍។

កំណែទម្រង់វិស័យអប់រំ គឺជាការត្រួតត្រាយមាតិកាសម្រាប់ដំណើរឆ្ពោះទៅកាន់សង្គមប្រកបដោយពុទ្ធិ និងប្រជាពលរដ្ឋប្រកបដោយភាពរស់រវើក។ តាមរយៈមូលដ្ឋានអប់រំ សង្គមប្រកបដោយពុទ្ធិនឹងប្រមូលផ្តុំ បង្កើត និងចែករំលែក ទៅកាន់សមាជិកក្នុងសង្គមនូវសម្បទាអប់រំ ពិសេសគឺពុទ្ធិសម្បទាក្នុងបុព្វហេតុនៃមនុស្សជាតិនិងឧត្តមប្រយោជន៍នៃប្រទេស។ សង្គមប្រកបដោយពុទ្ធិ គឺពុំគ្រាន់តែជាសង្គមដែលសម្បូរព័ត៌មានប៉ុណ្ណោះទេ តែជាសង្គមដែលប្រជាពលរដ្ឋអាចធ្វើបរិវត្តកម្មពីព័ត៌មានទៅជាមូលធនប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព។ ការរីកចម្រើនទៅមុខជាលំដាប់នៃបច្ចេកវិទ្យានិងតំណភ្ជាប់ បានពង្រីកព្រំដែននៃការចូលទៅកាន់ និងការទទួលបានព័ត៌មានជាសកល ហើយដែលក្នុងន័យនេះ ការអប់រំនឹងបន្តវិវត្តទៅមុខនិងមានការផ្លាស់ប្តូរ។ សង្គមមួយដែលមានអំណាន និងរបាប់ជាបុរេលក្ខខណ្ឌនៃជីវភាពប្រចាំថ្ងៃនៃប្រជាពលរដ្ឋ ពេលនោះបំណិននៃអំណាន និពន្ធ និងការគណនាលេខនព្វន្ត គឺជាចលករនៃការរៀនរបស់សិស្ស។ ធាតុដ៏ចម្បងមួយដែលស្ថិតនៅក្នុងការកសាងសង្គមដែលប្រកបដោយពុទ្ធិគឺសៀវភៅសិក្សា ហើយការរៀបរៀង និពន្ធ និងកែលម្អសៀវភៅសិក្សាជាប្រចាំ គឺជានវានុវត្តន៍នៃវិស័យអប់រំដែលនាំទៅរកការសិក្សាពេញមួយជីវិត ការអភិវឌ្ឍសម្បទាអប់រំ និងការចែករំលែកចំណេះដឹង។ មូលដ្ឋានអប់រំ ជាពិសេសគឺគ្រឹះស្ថានឧត្តមសិក្សាត្រូវមានតួនាទីដែលប្រកបដោយការឆ្លើយតបចំពោះតម្រូវការខាងលើនេះ។ សាស្ត្រាចារ្យ អ្នកស្រាវជ្រាវ និងបុគ្គលិកអប់រំត្រូវបន្តសិក្សាជាប់ជានិច្ចតាមរយៈការរៀបរៀង និពន្ធ និងកែលម្អសៀវភៅសិក្សា ហើយដែលសៀវភៅសិក្សាទាំងនេះនឹងក្លាយជាស្ថាននៃទំនាក់ទំនងរវាងនវានុវត្តន៍នៃបច្ចេកវិទ្យា និងការរៀននិងបង្រៀននៅក្នុងថ្នាក់រៀន។

សង្គមដែលប្រកបពុទ្ធិ ក៏ជាសង្គមដែលបណ្តុះឱ្យមានរចនាសម្ព័ន្ធទន់នៃសេដ្ឋកិច្ចដែលពឹងផ្អែកលើពុទ្ធិដែរ។ ឧទាហរណ៍ជាក់ស្តែងនៃបែបផែននេះរួមមាន Silicon Valley នៃសហរដ្ឋអាមេរិក សួនឧស្សាហកម្មវិទ្យាសាស្ត្រអាកាសយានយន្តនិងយានយន្តនៅទីក្រុង Munich ប្រទេសអាល្លឺម៉ង់ តំបន់ជីវបច្ចេកវិទ្យានៅក្រុង Hyderabad ប្រទេសឥណ្ឌា តំបន់ផលិតគ្រឿងអេឡិចត្រូនិក និងសារគមនាគមន៍ ឌីជីថលនៅទីក្រុង Seoul ប្រទេសកូរ៉េខាងត្បូង ក៏ដូចជាសួនឧស្សាហកម្មថាមពល និងឥន្ធនគីមីសាស្ត្រនៃប្រទេសប្រេស៊ីល ហើយក៏នៅមានទីក្រុងនៃប្រទេសជាច្រើនទៀតនៅលើពិភពលោក

លក្ខណៈសម្បត្តិទីក្រុងទាំងនេះគឺការប្រើប្រាស់និន្នាការនៃការអភិវឌ្ឍដែលជំរុញ និងតម្រង់ទិសដោយចំណេះដឹង ហើយដែលចំណេះដឹងទាំងនោះកើតចេញជាដំបូងពីការវិនិយោគទៅលើគ្រឹះស្ថានឧត្តមសិក្សា ស្ថាប័នស្រាវជ្រាវ មជ្ឈមណ្ឌលឧត្តមភាពនៃជំនាញជាន់ខ្ពស់ ការប្រកួតប្រជែងដោយគុណាធិបតេយ្យ និង ជាពិសេសគឺការបណ្តុះវប្បធម៌អំណាននិងនិពន្ធសៀវភៅ។ ល្បឿននៃការរីកចម្រើនផ្នែកពុទ្ធិ និងបច្ចេកវិទ្យាកំពុងមានសន្ទុះលឿនជាងអ្វីដែលសិស្ស និងនិស្សិតអាចទទួលបានពីគ្រូនៅគ្រឹះស្ថានសិក្សា ដែលធ្វើឱ្យគោលដៅនៃការអប់រំនៅពេលបច្ចុប្បន្ននេះ មានការប្រឈមខ្លាំងជាងពេលណាទាំងអស់។ ឧទាហរណ៍ ក្នុងមួយឆ្នាំ មានសៀវភៅជាង២,២លានចំណងជើង ត្រូវបានសរសេរ និងបោះពុម្ព ដែលក្នុងនោះប្រទេសចិនមាន៤៤០ពាន់ ចំណែកឯសហរដ្ឋអាមេរិកមាន ៣០៥ពាន់ និងប្រទេសរុស្ស៊ីមាន ១២០ពាន់ចំណងជើង។

ខណៈពេលដែលបច្ចេកវិទ្យាកំពុងរីកចម្រើនជារៀងរាល់ថ្ងៃ មធ្យោបាយសម្រាប់អំណានក៏មានច្រើនជម្រើសសម្រាប់សិស្ស និស្សិត និងសាធារណៈជនរួមមានការអានសៀវភៅ ការអានលើឧបករណ៍អេឡិចត្រូនិក ការអានដោយប្រើទូរស័ព្ទវីធាន និងការអានលើកុំព្យូទ័រ ដែលសុទ្ធសឹងជាមធ្យោបាយសំខាន់ៗដែលនាំអ្នកអានទាំងឡាយឱ្យសម្រេចគោលបំណងអានរបស់ខ្លួន។ ម្យ៉ាងវិញទៀត អំណានដោយប្រើមធ្យោបាយបច្ចេកវិទ្យាទំនើប ចំណាយពេលតិច ងាយស្រួលអាន និងជួយដល់បរិស្ថានមួយកម្រិតទៀត។ នាពេលបច្ចុប្បន្ន សិស្ស និស្សិត និងសាធារណៈជនកម្ពុជាដែលស្រឡាញ់អំណានកំពុងតែប្រើប្រាស់មធ្យោបាយអំណានទាំងនេះ។ បើយើងក្រឡេកមើលទៅប្រទេសជឿនលឿន ទោះបីជាបច្ចេកវិទ្យារីកចម្រើនខ្លាំងយ៉ាងណា អំណានតាមរយៈសៀវភៅនៅតែមានសន្ទុះដដែល។ ម្យ៉ាងវិញទៀត បច្ចេកវិទ្យាអានបែបទំនើបតាមរយៈឧបករណ៍ទំនើប អាស្រ័យលើលទ្ធភាពនៃធនធានអប់រំឌីជីថល និងមាតិកាឌីជីថលគ្រប់គ្រាន់ដែលបានផលិត និងបង្ហាញចែកចាយសម្រាប់អំណាន។

ក្នុងបរិបទកម្ពុជា ជាពិសេសក្នុងបរិការណ៍នៃការផ្ទុះរីករាលដាលនៃជំងឺកូវីដ-១៩ ក្រសួងអប់រំយុវជន និងកីឡា បានជំរុញឱ្យមានបរិវត្តកម្មឌីជីថលនៅក្នុងអេកូស៊ីស្តែមនៃការអប់រំ ជាពិសេសការអប់រំតាមប្រព័ន្ធអេឡិចត្រូនិកនិងការអប់រំពីចម្ងាយដើម្បីលើកកម្ពស់អំណានតាមរយៈការផលិតមាតិកាឌីជីថលដែលមានភាពចម្រុះ ការកសាងសមត្ថភាពផ្នែកតំណភ្ជាប់និងវេទិកាឌីជីថល ការពង្រីកវិសាលភាពនៃមជ្ឈមណ្ឌលទិន្នន័យ និងការលើកកម្ពស់គុណភាពនៃការផលិតធនធានអប់រំឌីជីថល គួបផ្សំជាមួយការចែកសន្លឹកកិច្ចការឱ្យសិស្សយកទៅរៀននៅផ្ទះ និងការចុះទៅជួបជាមួយសិស្សជាបណ្តុំនៅតាមសហគមន៍។ ក្នុងន័យលើកកម្ពស់អំណាន និងភាពសម្បូរបែបនៃធនធានសៀវភៅសិក្សាឱ្យកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាពនិងភាពសក្តិសិទ្ធិ និងផ្តល់ឱកាសអំណានកាន់តែច្រើនថែមទៀតដល់សិស្សានុសិស្សនិស្សិត និងសាធារណៈជន ក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡាលើកទឹកចិត្តនូវចំណុចមួយចំនួនដូចខាងក្រោម៖

1. សាស្ត្រាចារ្យ អ្នកស្រាវជ្រាវ និងបុគ្គលិកអប់រំ សូមបន្តនិងបង្កើនការបោះពុម្ពស្នាដៃបន្ថែមទៀត ដើម្បីធ្វើឱ្យធនធានសម្រាប់អំណានកាន់តែសម្បូរបែប ជាពិសេសធនធានអំណានជាខេមរភាសា

2. គ្រឹះស្ថានឧត្តមសិក្សា សូមផ្តល់លទ្ធភាពគ្រប់បែបយ៉ាង ដើម្បីឱ្យបុគ្គលិកអប់រំគ្រប់លំដាប់ថ្នាក់ និង និស្សិតគ្រប់កម្រិតសិក្សាអាចចូលរួមអាន និងសិក្សាស្រាវជ្រាវតាមគ្រប់លទ្ធភាពជាមួយធនធានអំណាន ជាពិសេសការរៀបចំឱ្យមានពេលវេលាសម្រាប់សហសិក្សា និងអំណានក្នុងបណ្ណាល័យ
3. សាស្ត្រាចារ្យតាមមុខវិជ្ជា និងអ្នកស្រាវជ្រាវតាមជំនាញប្រវិស័យ ត្រូវរៀបចំដំណើរការរៀនបង្រៀន និងស្រាវជ្រាវដែលមានដាក់បញ្ចូលកិច្ចការស្វ័យសិក្សា សហសិក្សា ឬការស្រាវជ្រាវបណ្ណាល័យដែលតម្រូវឱ្យនិស្សិត ត្រូវអាននិងស្រាវជ្រាវជាមួយធនធានអំណាន
4. គ្រឹះស្ថានឧត្តមសិក្សា និងមជ្ឈមណ្ឌលស្រាវជ្រាវ ត្រូវខិតខំឱ្យអស់លទ្ធភាពក្នុងការបង្កើតបណ្ណាល័យ មជ្ឈមណ្ឌលរក្សាឯកសារ ឬមជ្ឈមណ្ឌលអប់រំឌីជីថល ជាដើម ដើម្បីឱ្យបុគ្គលិកអប់រំគ្រប់លំដាប់ថ្នាក់និងនិស្សិតគ្រប់កម្រិតសិក្សា អាចទទួលបាន និងស្វែងរកប្រភពសម្រាប់អំណាន កាន់តែសម្បូរបែប និងមានភាពបត់បែន ឆ្លើយតបតាមតម្រូវការអ្នកអាន
5. និស្សិតគ្រប់កម្រិតសិក្សា ត្រូវខិតខំនិងចំណាយពេលវេលាអាន និងចាត់ទុកវប្បធម៌ និងអកប្បកិរិយាអំណានជាផ្នែកមួយ នៃពេលវេលានិងភាពស៊ីវិល័យនៃជីវិតប្រចាំថ្ងៃ
6. បងប្អូនជនរួមជាតិ ដែលជាមាតាបិតា ឬអ្នកអាណាព្យាបាល សូមជួយជំរុញនិងបង្កលក្ខណៈកាន់តែ ច្រើនថែមទៀត ជាពិសេសការលើកចំណាយនៅក្នុងគ្រួសារសម្រាប់ការទិញសម្ភារៈសិក្សា សៀវភៅអាន និងឧបករណ៍សម្រាប់អំណានដល់កូនៗ ដែលចាត់ទុកជាការវិនិយោគមួយដ៏សំខាន់ សម្រាប់ បង្កើនចំណេះដឹង និងអនាគតរបស់ពួកគេ។

ដោយមានការគាំទ្រពីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ នៅឆ្នាំ២០២០ ក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា បានបង្កើតមូលនិធិស្រាវជ្រាវ គំនិតច្នៃប្រឌិត និងនវានុវត្តន៍ ដែលហៅកាត់ថា “មូលនិធិ ស.គ.ន” និងហៅជាភាសាអង់គ្លេសថា The Research Creativity and Innovation Fund ដែលហៅកាត់ជាភាសាអង់គ្លេសថា “RCI Fund”។ គោលដៅចម្បងនៃមូលនិធិនេះ គឺរួមចំណែកលើកកម្ពស់វប្បធម៌នៃការស្រាវជ្រាវ បំផុសគំនិតច្នៃប្រឌិត និងជំរុញការធ្វើនវានុវត្តន៍ ដើម្បីជាប្រយោជន៍ដល់វិស័យអប់រំ យុវជន និងកីឡា ដែលឆ្លើយតបទៅនឹងទីផ្សារពលកម្ម និងសាកលការូបនីយកម្ម។ មូលនិធិ ស.គ.ន បានសម្រេចកំណត់ប្រធានបទ ជាអាទិភាពសម្រាប់ការគាំទ្រដោយមូលនិធិចំនួន៣ រួមមាន ឌីជីថលនីយកម្មសម្រាប់បដិវត្ត ឧស្សាហកម្ម៤.០ (Digitalization for IR.4.0)ការស្រាវជ្រាវអនុវត្តលើវិស័យកសិកម្ម (Applied Agricultural Research) និងការស្រាវជ្រាវគរុកោសល្យសតវត្សទី២១ (21st Century Pedagogy Research)។

ដោយមានការធ្វើអាទិភាពរូបនីយកម្មទៅលើទិសដៅនៃការប្រើប្រាស់ថវិកាមូលនិធិសម្រាប់ឆ្នាំ២០២០ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ និងក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា បានផ្តល់ការគាំទ្រដល់ការរៀបរៀង និងនិពន្ធ និងកែលម្អ សៀវភៅសិក្សា(Text book) ដែលនឹងត្រូវប្រើប្រាស់នៅកម្រិតឧត្តមសិក្សា។ គោលបំណងនៃការរៀបរៀង និងនិពន្ធ និងកែលម្អ សៀវភៅសិក្សានៅកម្រិតឧត្តមសិក្សាគឺដើម្បីបង្កើនបរិមាណ លើកកម្ពស់គុណភាព និងពង្រីកសមធម៌នៃធនធានសិក្សាជាខេមរភាសា ជូន

ដល់និស្សិតដែលកំពុងបន្តការសិក្សា និងត្រៀមខ្លួនធ្វើការស្រាវជ្រាវនៅកម្រិតឧត្តមសិក្សា។ លើសពីនេះទៀតការរៀបរៀង និពន្ធ និងកែលម្អសៀវភៅសិក្សានៅកម្រិតឧត្តមសិក្សា មានគោលដៅដូចខាងក្រោម ៖

- ឆ្លើយតបជាបន្ទាន់ចំពោះការខ្វះខាតធនធានសិក្សា ដែលជាតម្រូវការសិក្សារបស់និស្សិតនៅកម្រិតឧត្តមសិក្សា
- លើកកម្ពស់ទំនើបការវប្បធម៌ និងឧត្តមានុវត្តន៍នៃការរៀននិងបង្រៀន និងការស្រាវជ្រាវនៅលើមុខវិជ្ជា កម្មវិធីសិក្សា ឬមុខជំនាញជាក់លាក់
- បង្កើនភាពស៊ីជម្រៅក្នុងការកសាងវិជ្ជាជីវៈនិងបទពិសោធន៍សម្រាប់ឋានៈសាស្ត្រាចារ្យ និងអ្នកស្រាវជ្រាវ
- រួមចំណែកដល់ការកសាងភាពជាសហគមន៍វិជ្ជាជីវៈ ការចែករំលែកបទពិសោធន៍ និងវប្បធម៌នៃការរៀបរៀង និពន្ធ និងកែលម្អសៀវភៅសិក្សានៅកម្រិតឧត្តមសិក្សា។

ក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា បានវាយតម្លៃខ្ពស់ចំពោះការបោះជំហានប្រកបដោយមនសិការវិជ្ជាជីវៈនៃគ្រឹះស្ថានឧត្តមសិក្សា និងបុគ្គលិកអប់រំទាំងអស់ ក្នុងការរៀបចំ រៀបរៀង និពន្ធ និងកែលម្អសៀវភៅសិក្សា ដើម្បីបង្កើនបរិមាណ លើកកម្ពស់គុណភាព និងពង្រឹងសមធម៌នៃធនធានសិក្សាជាខេមរភាសា ជូននិស្សិតដែលកំពុងបន្តការសិក្សា និងត្រៀមខ្លួនធ្វើការស្រាវជ្រាវនៅកម្រិតឧត្តមសិក្សា។ សៀវភៅសិក្សាជាផ្នែកមួយនៃការទទួលស្គាល់គុណភាពអប់រំនៃគ្រឹះស្ថានឧត្តមសិក្សា និងជាធនធានសិក្សាដែលជាមូលដ្ឋានមួយដ៏សំខាន់ ក្នុងការគាំទ្រដល់ការបង្រៀន និងរៀន ហើយត្រូវមានបរិមាណគ្រប់គ្រាន់ ឆ្លើយតបទៅនឹងកម្មវិធីអប់រំ និងតម្រូវការសិក្សាស្រាវជ្រាវ។ ជាគោលការណ៍ គ្រឹះស្ថានឧត្តមសិក្សាទាំងអស់ ត្រូវមានសៀវភៅសិក្សាដែលប្រើជាគោលសម្រាប់មុខវិជ្ជានីមួយៗ។ ចំនួនសៀវភៅសិក្សាដែលគ្រប់គ្រាន់សម្រាប់ការស្រាវជ្រាវ និងការសិក្សារបស់និស្សិត ត្រូវមានយ៉ាងតិចមួយចំណងជើងក្នុងមួយមុខវិជ្ជា ហើយត្រូវតម្កល់យ៉ាងតិច២ច្បាប់ នៅក្នុងបណ្ណាល័យ ឬអាចរកបានតាមប្រព័ន្ធអេឡិចត្រូនិក។ ក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា លើកទឹកចិត្តបន្ថែមទៀតជូនដល់គ្រឹះស្ថានឧត្តមសិក្សារដ្ឋ និងឯកជនដែលបានស្នើសុំថវិកាមូលនិធិរួច សូមចូលរួមបន្ថែមទៀតដើម្បីបង្កើនចំនួនចំណងជើងសៀវភៅ។ ចំណែកគ្រឹះស្ថានឧត្តមសិក្សារដ្ឋនិងឯកជនដែលពុំទាន់បានដាក់ពាក្យស្នើសុំ សូមចូលរួមដើម្បីជាគុណប្រយោជន៍ដល់តម្រូវការដ៏ទទួល និងថ្លៃថ្នារនៃនិស្សិតកម្ពុជាក្នុងការសិក្សា និងស្រាវជ្រាវនៅកម្រិតឧត្តមសិក្សា។

សេចក្តីបញ្ជាក់
នៃមូលនិធិការស្រាវជ្រាវ គំនិតច្នៃប្រឌិត និងនវានុវត្តន៍

សៀវភៅសិក្សានេះជាលទ្ធផលនៃការស្នើសុំអនុវត្តវិកាមូលនិធិការស្រាវជ្រាវ គំនិតច្នៃប្រឌិត និងនវានុវត្តន៍ ក្នុងគម្រោងរៀបរៀង និងន្ទ និងកែលម្អសៀវភៅសិក្សា ដែលនឹងត្រូវប្រើប្រាស់នៅកម្រិត **ឧត្តមសិក្សា**។ សៀវភៅសិក្សានេះ ត្រូវបានរៀបរៀង និងន្ទ ឬកែលម្អដោយមានការធានាអះអាងថា ជាស្នាដៃរបស់អ្នកនិពន្ធផ្ទាល់ និងបានឆ្លងកាត់ត្រួតពិនិត្យ ផ្តល់យោបល់ និងវាយតម្លៃដោយក្រុមប្រឹក្សាអប់រំ ក្រុមប្រឹក្សាស្រាវជ្រាវ ឬក្រុមប្រឹក្សាដែលមានតម្លៃស្មើនៃគ្រឹះស្ថានឧត្តមសិក្សា និងតាមរយៈកិច្ចសន្យាដែលបានធ្វើឡើង និងដែលបានតម្កល់ទុកនៅមូលនិធិការស្រាវជ្រាវ គំនិតច្នៃប្រឌិត និងនវានុវត្តន៍។ រាល់ខ្លឹមសារ ការបកស្រាយ និងរូបភាព គឺជាជំហរនិងទស្សនៈផ្ទាល់របស់អ្នកនិពន្ធហើយ ពុំឆ្លុះបញ្ចាំង ឬជាតំណាងដល់មូលនិធិការស្រាវជ្រាវ គំនិតច្នៃប្រឌិត និងនវានុវត្តន៍ នៃក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡាឡើយ។

មាតិកា

បុព្វកថា	i
សេចក្តីបញ្ជាក់	vi
អារម្ភកថា	xii
សេចក្តីថ្លែងអំណរគុណ	xiii
ការបរិយាយលើមុខវិជ្ជា	xiv
មូលន័យសង្ខេប	xv
មេរៀនទី១៖ រង្វាស់	1
១.១. ខ្នាតរង្វាស់	1
១.២. ខ្នាតគ្រឹះគំរូ	1
១.២.១. ប្រវែង	1
១.២.២. ម៉ាស	1
១.២.៣. ពេល	2
១.៣. ការវិភាគខ្នាត	2
១.៤. លេខមានន័យ	3
មេរៀនទី២៖ ចលនាត្រង់	4
២.១. ទំហំស្តាំលៃនិងទំហំរ៉ិចទ័រ	4
២.២. ផលបូកនិងផលដករ៉ិចទ័រ	4
២.៣. ចម្ងាយចរ និងបំលាស់ទី	5
២.៤. រ៉ិចទ័រល្បឿន ល្បឿនមធ្យមនិងល្បឿនខណៈ	5
២.៥. សំទុះមធ្យមនិងសំទុះខណៈ	6
២.៦. ចលនាអង្គធាតុតាមមួយវិមាត្រ	7
២.៧. ទន្លាក់សេរី	10

មេរៀនទី៣៖ ចលនាក្នុងប្លង់	13
៣.១. បំលាស់ទីនិងវិច័យទំលេង្រៀន	13
៣.២. លេង្រៀនមធ្យម-លេង្រៀនខណៈ	13
៣.២.១. លេង្រៀនមធ្យម	13
៣.២.២. លេង្រៀនខណៈ	13
៣.៣. សំទុះមធ្យម-សំទុះខណៈ	14
៣.៣.១. សំទុះមធ្យម	14
៣.៣.២. សំទុះខណៈ	14
៣.៤. ចលនាគ្រាប់បាញ់	14
៣.៥. ចលនាវង់ស្មើ	16
៣.៥.១. សមីការអាប៉ូស៊ីសមុំ	16
៣.៥.២. លេង្រៀនមុំ	17
៣.៥.៣. ខួបផ្ទាល់	18
៣.៥.៤. សំទុះចូលផ្ចិត	18
៣.៥.៥. ចំណោលចលនាវង់ស្មើលើអ័ក្ស (\bar{ox}) និង (\bar{oy})	19
៣.៥.៦. សំទុះមធ្យម	19
មេរៀនទី៤៖ ច្បាប់ចលនារបស់ញូតុន	22
៤.១. កម្លាំង	22
៤.២. ម៉ាសនិងទំងន់	22
៤.៣. ច្បាប់ទី១ញូតុន	22
៤.៤. ច្បាប់ទី២ញូតុន	23
៤.៥. ច្បាប់ទី៣ញូតុន	23
៤.៦. អនុវត្តន៍ច្បាប់ញូតុន	24
៤.៧. កម្លាំងកកិត	26

៤.៨.កម្លាំងក្នុងចលនាវង់	26
មេរៀនទី៥៖កម្មន្តនិងថាមពល	31
៥.១.កម្មន្តបង្កើតដោយកម្លាំងចៀរ	31
៥.២.ថាមពលស៊ីនេទិច និងទ្រឹស្តីបទកម្មន្ត	33
៥.៣.អានុភាព	34
៥.៤.ថាមពលប៉ូតង់ស្យែល	34
មេរៀនទី៦៖ម៉ាស៊ីនងាយ	39
៦.១.ឃ្នាស់	39
៦.១.១.គោលការណ៍កម្មន្តនៃឃ្នាស់	39
៦.១.២.គោលការណ៍ម៉ូម៉ង់នៃឃ្នាស់	39
៦.១.៣.ផលមេកានិចនៃឃ្នាស់ (MA)	39
៦.២.ប្លង់ទេរ	40
៦.៣.កង់យោង និងស្តី	40
៦.៣.១.ការបញ្ជូនចលនាតាមខ្សែពាន	40
៦.៣.២.ការបញ្ជូនចលនាតាមស្តី	41
៦.៤.រ៉ែក និងត្រឺយ	43
៦.៤.១.រ៉ែក	43
៦.៥.ខ្នង	45
៦.៦.ទិន្នផលម៉ាស៊ីនងាយ	45
៦.៦.១.គោលការណ៍រក្សាកម្មន្ត	45
៦.៦.២.ទិន្នផលម៉ាស៊ីនងាយ	46
មេរៀនទី៧៖បរិមាណចលនា និងអាំងពុលស្យុង	48
៧.១.បរិមាណចលនា	48
៧.២.បរិមាណចលនា និងអាំងពុលស្យុង	48

៧.៣.ច្បាប់រក្សាបរិមាណចលនា	48
៧.៤.ការទង្គិច	49
៧.៤.១.ការទង្គិចស្នាក់	49
៧.៤.២.ទង្គិចខ្នាត.....	50
៧.៥.ដំណោលនៃកាំជ្រួច	51
៧.៥.១.ទំហាក់ថយនៃកាំភ្លើង	51
៧.៥.២.ដំណោលកាំជ្រួច	51
មេរៀនទី៨៖ផ្ចិតម៉ាស.....	56
៨.១.ទីតាំងផ្ចិតម៉ាស	56
៨.២.ល្បឿនផ្ចិតម៉ាស	57
៨.៣.សំទុះផ្ចិតម៉ាស.....	57
មេរៀនទី៩៖ម៉ូម៉ង់	59
៩.១.ម៉ូម៉ង់និងសំទុះមុំ	59
៩.២.កម្មន្តនិងអានុភាពក្នុងចលនាវដ្តិល.....	60
៩.២.១.កម្មន្តនៃចលនាវដ្តិល.....	60
៩.២.២.អានុភាព	60
៩.៣.ចលនារមៀល	61
៩.៤.ថាមពលស៊ីនេទិចនៃចលនាវដ្តិលនិងម៉ូម៉ង់និចលភាព	61
៩.៤.១.ថាមពលស៊ីនេទិចនៃចំនុចម៉ាស.....	61
៩.៤.២.ម៉ូម៉ង់ស៊ីនេទិចនៃចលនាវដ្តិល	61
៩.៤.៣.ម៉ូម៉ង់ស៊ីនេទិចនៃអង្គធាតុរឹង	61
៩.៤.៤.ម៉ូម៉ង់និចលភាពនៃវត្ថុខ្លះ.....	62
៩.៥.ថាមពលស៊ីនេទិចនៃចលនារមៀល	62
៩.៥.១.ចលនារមៀលរអិលនៃឃ្លីលើប្លង់ទេរ	62

៩.៥.២. ចលនាកង់វិល	63
៩.៦. ម៉ូម៉ង់ស៊ីនេទិចនិងច្បាប់រក្សាថាមពល	63

អារម្ភកថា

សៀវភៅរូបវិទ្យាឆ្នាំទី១នេះ បានសរសេរស្របតាមកម្មវិធីសិក្សាដែលរៀបចំឡើងដោយក្រុមការងារក្រសួងអប់រំ យុវជននិងកីឡា នាយកដ្ឋានបណ្តុះបណ្តាលនិងវិក្រឹតការ សាកលវិទ្យាល័យភូមិន្ទភ្នំពេញ វិទ្យាស្ថានបច្ចេកវិទ្យាកម្ពុជា វិទ្យាស្ថានជាតិអប់រំ វិទ្យាស្ថានគរុកោសល្យរាជធានីភ្នំពេញនិងបាត់ដំបងជាពិសេសនាយកដ្ឋានមួយចំនួនដែលពាក់ព័ន្ធក្នុងគោលបំណងលើកកម្ពស់សមត្ថភាពលើការបង្រៀននិងរៀនប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់។ មេរៀនទាំងអស់នៅក្នុងសៀវភៅនេះមានច្រើនដូចជាចលនាត្រង់ ទម្លាក់សេរីដែលមានឈ្មោះថា មេកានិចបែបស៊ីនេម៉ាទិច និងមានមេរៀនដូចជា ច្បាប់ញូតុន ច្បាប់បរិមាណចលនា កម្មន្ត ថាមពលផ្សេងៗដែលគេហៅថាមេកានិចបែបឌីណាមិច ជាពិសេសនៅចុងមេរៀនមានលំហាត់ដើម្បីឱ្យគរុនិស្សិតអនុវត្តផងដែរ។

ជាទូទៅខ្លឹមសារមេរៀននីមួយៗមានលម្អិតពីបាតុភូត ដែលភ្ជាប់ជាមួយរូបភាពដែលមើលទៅងាយយល់ ងាយអនុវត្តឧទាហរណ៍ផ្សេងៗសម្រាប់ផ្សារភ្ជាប់ទៅការការរស់នៅប្រចាំថ្ងៃសម្រាប់មនុស្សគ្រប់រូប។

ជាទីបញ្ចប់ខ្ញុំបាទសង្ឃឹមថា សៀវភៅនេះនឹងក្លាយជាឯកសារមួយសម្រាប់គ្រូឧទ្ទេស ជាពិសេសគរុនិស្សិតទាំងអស់ដែរបានសិក្សានៅវិទ្យាស្ថានគរុកោសល្យក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា។ ខ្ញុំបាទរង់ចាំទទួលការរិះគន់ពីមិត្តអ្នកអានគ្រប់មជ្ឈដ្ឋានដែលបានជួយផ្តល់យោបល់ ចំពោះកង្វះខាតនិងកំហុសឆ្គងដែលអាចកើតមានឡើងទាំងផ្នែកខ្លឹមសារ បច្ចេកទេសនិងគរុកោសល្យដើម្បីជួយកែលម្អសៀវភៅនេះឱ្យកាន់តែមានភាពសុក្រឹតថែមទៀត។

សូមអរគុណ

ថ្ងៃ ពុធ្វរា កើត ខែផល្គុន ឆ្នាំខាល ចត្វាស័ក ព.ស២៥៦៦
បាត់ដំបង, ថ្ងៃទី ២២ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២៣
អ្នករៀបរៀង

ហោរ ស៊ីណា

សេចក្តីថ្លែងអំណរគុណ

ជាការពិតសៀវភៅ «មេកានិច(ឌីណាមិចនិងស៊ីនេម៉ាទិច» ដែលលេចចេញជារូបរាងនៅពេលនេះគឺបានកើតឡើងពីការខិតខំ និងយកចិត្តទុកដាក់ចូលរួមពីភាគី និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធជាច្រើន។

ខ្ញុំបាទសូមថ្លែងអំណរគុណយ៉ាងជ្រាលជ្រៅបំផុតដល់ភាគី និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធទាំងអស់ដូចជា ៖

- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដែលបានគាំទ្រយ៉ាងពេញទំហឹងដល់ក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡាឱ្យបង្កើតមូលនិធិស្រាវជ្រាវ គំនិតច្នៃប្រឌិត និងនវានុវត្តន៍ ហៅកាត់ថា «មូលនិធិ ស.គ.ន»។

- ក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡាដែលបានបង្កើតមូលនិធិស្រាវជ្រាវ គំនិតច្នៃប្រឌិត និងនវានុវត្តន៍ ដែលហៅកាត់ថា «មូលនិធិ ស.គ.ន» ដើម្បីរួមចំណែកលើកកម្ពស់វប្បធម៌នៃការស្រាវជ្រាវ បំផុសគំនិតច្នៃប្រឌិត និងជំរុញការធ្វើនវានុវត្ត ដើម្បីជាប្រយោជន៍ដល់វិស័យអប់រំ យុវជន និងកីឡា ដែលឆ្លើយតបទៅនឹងទីផ្សារពលកម្ម និងសាកលកាត់បន្ថយកម្ម។

- មូលនិធិស្រាវជ្រាវ គំនិតច្នៃប្រឌិត និងនវានុវត្តន៍ ដែលបានគាំទ្រដល់ការរៀបរៀង និពន្ធ និងកែលម្អសៀវភៅសិក្សា (Text book) ដែលនឹងត្រូវប្រើប្រាស់នៅកម្រិតឧត្តមសិក្សា ដើម្បីបង្កើនបរិមាណ លើកកម្ពស់គុណភាព និងពង្រីកសមធម៌នៃធនធានសិក្សាជាខេមរភាសាជូនដល់និស្សិតដែលកំពុងបន្តការសិក្សា និងត្រៀមខ្លួនធ្វើការស្រាវជ្រាវនៅកម្រិតឧត្តមសិក្សា។

- ឯកឧត្តមនាយកវិទ្យាស្ថានគរុកោសល្យបាត់ដំបងដែលបានចាត់តាំងជាគណៈកម្មការនិពន្ធចូលរួមការរៀបរៀង និពន្ធ និងកែលម្អសៀវភៅនៅកម្រិតឧត្តមសិក្សានេះ។

- នាយកដ្ឋានបណ្តុះបណ្តាលដែលបានចាត់តាំងជាគណៈកម្មការនិពន្ធ និងគណៈកម្មការត្រួតពិនិត្យ លើស្នាដៃនៃការចូលរួមការរៀបរៀង និពន្ធ និងកែលម្អសៀវភៅនៅកម្រិតឧត្តមសិក្សានេះ។

- លោកប្រធាន នាយកដ្ឋានបណ្តុះបណ្តាលដែលព្រមព្រៀងទទួលសិទ្ធិជាតំណាងអ្នករៀបរៀងក្នុងការចាត់ចែង និងសម្របសម្រួលជាមួយក្រសួងអប់រំ យុវជន និងកីឡា ចុះហត្ថលេខាលើកិច្ចព្រមព្រៀង និងកិច្ចដំណើរការទូទាត់ថវិកាតាមរយៈការស្នើសុំ និងទទួលថវិកា បោះពុម្ព និងផ្សព្វផ្សាយបន្តនូវស្នាដៃរៀបរៀង និពន្ធ និងកែលម្អរបស់អ្នករៀបរៀងក្នុងការរៀន និងបង្រៀនក្នុងគ្រឹះស្ថានសិក្សា និងប្រគល់សិទ្ធិស្របតាមការកំណត់នៃកិច្ចព្រមព្រៀង ស្តីពីការរៀបរៀង និពន្ធ និងកែលម្អសៀវភៅនៅកម្រិតឧត្តមសិក្សា ក្រោមការគាំទ្រនៃមូលនិធិស្រាវជ្រាវ គំនិតច្នៃប្រឌិត និងនវានុវត្តន៍។

- គ្រូឧទ្ទេសមុខវិជ្ជារូបវិទ្យានៃវិទ្យាស្ថានគរុកោសល្យបាត់ដំបងដែលបានផ្តល់មតិកែលម្អលើខ្លឹមសារ នៃមេរៀននីមួយៗឱ្យកាន់តែមានភាពសុក្រឹត និងមានលក្ខណៈវិទ្យាសាស្ត្រ។

ខ្ញុំបាទសង្ឃឹមថា សៀវភៅនេះនឹងឆ្លើយតបជាបន្ទាន់ចំពោះការខ្វះខាតធនធានសិក្សា ដែលជាតម្រូវការសិក្សារបស់និស្សិត នៅកម្រិតវិទ្យាល័យ និងឧត្តមសិក្សា។

ការបរិយាយលើមុខវិជ្ជា

សៀវភៅរូបវិទ្យានេះសម្រាប់បណ្តុះបណ្តាលគ្រូបង្រៀនកម្រិតមធ្យមសិក្សាបឋមភូមិ បរិញ្ញាបត្រអប់រំ (១២+៤) ក្នុងឆ្នាំទី១ឆមាសទី១ ឯកទេសរូបវិទ្យា(វិទ្យាសាស្ត្រទូទៅ)បានរៀបចំឡើង ដើម្បីឱ្យអ្នកសិក្សាស្វែងយល់កាន់តែច្បាស់ និងយកទៅបង្រៀនបាននៅសាលារៀនមធ្យមសិក្សាបឋមភូមិ។ សៀវភៅនេះមានមេរៀនតាមលំដាប់លំដោយនៃកម្មវិធីសិក្សាលម្អិតទៅតាមចំណងជើងនិងចំណងជើងរងផ្សេងៗ។មេរៀននីមួយៗមានដូចជា រង្វាស់ខ្នាត ចលនាត្រង់មួយវិមាត្រ កម្លាំង ច្បាប់ទំនាញ ម៉ូម៉ង់និងច្បាប់រក្សាបរិមាណចលនាជាដើម។ជាក់ស្តែងមេរៀននីមួយៗបង្ហាញពីបាតុភូត រូបភាពនិងគំនូសតាងផ្សេងៗឱ្យកាន់តែយល់ស៊ីជម្រៅ។ខ្លឹមសារមេរៀននីមួយៗដកស្រង់ពីសៀវភៅចំណេះទូទៅរូបវិទ្យាថ្នាក់ទី១០ ទី១១និងទី១២ជាពិសេស ស្រាវជ្រាវចេញពីសៀវភៅបរទេសដែលមានខ្លឹមសារសំខាន់ទាក់ទងនឹងចំណុចលម្អិតមួយៗទៀតផង។

ជាក់ស្តែងសម្រាប់ការបង្រៀនវិញយើងអាចអនុវត្តទៅតាមវិធីសាស្ត្រសិស្សរួមផ្សំមណ្ឌលឬគ្រូមជ្ឈមណ្ឌលទៅតាមតម្រូវការរៀងៗខ្លួនគ្រូអាចឧទ្ទេស ឬឱ្យគុណសិទ្ធិមានសកម្មភាពច្រើនជាងគ្រូដោយអនុវត្តសកម្មភាពនិងពិសោធន៍ ពិភាក្សាគ្នាឡើងធ្វើលំហាត់ឬបទបង្ហាញបាតុភាពជាដើម។

មូលន័យសង្ខេប

សៀវភៅរូបវិទ្យាមេកានិចនេះមានគោលបំណងជាជំនួយសម្រាប់អ្នកសិក្សានិងស្រាវជ្រាវបន្ថែម ជាពិសេសគរុសិទ្ធិនិងគ្រូឧទ្ទេសដើម្បីបង្កើនចំណេះដឹងទាក់ទងនឹងឯកទេសផ្ទាល់តែម្តង។ សៀវភៅ បានពន្យល់ជាផ្នែកតូចៗ លម្អិតៗ ងាយស្រួលយល់ ដោយផ្សារភ្ជាប់ជាមួយរូបភាពទៅតាមមេរៀន នីមួយៗទៀតផង ។ ម្យ៉ាងវិញទៀតគ្រប់មេរៀនមានលំហាត់អនុវត្តដែលចែកចេញជាកម្រិតទាបទៅខ្ពស់។ ទន្ទឹមនឹងការដោះស្រាយលំហាត់និងឧទាហរណ៍ក្នុងមេរៀននីមួយៗ អ្នកសិក្សាត្រូវមានចំណេះ ដឹងមូលដ្ឋានគណិតវិទ្យាមួយចំនួនដូចជា ត្រីកោណមាត្រ ដោះស្រាយសមីការនិងប្រព័ន្ធសមីការ ដេរីវេ និងអាំងតេក្រាលជាដើម។ ក្នុងសៀវភៅនេះចែកមេរៀនជាផ្នែកធំៗចំនួន២គឺ៖ ទី១គឺឌីណាមិច (ច្បាប់ញូតុន ច្បាប់បរិមាណចលនា កម្មន្ត ថាមពលស៊ីនេទិចនិងថាមពលប៉ូតង់ស្យែល) ទី២គឺស៊ីនេម៉ាទិច (ចលនាត្រង់ ចលនាតាមពីរិមាត្រជាដើម) ។

មេរៀនទី១: រង្វាស់

១.១. ខ្នាតរង្វាស់

រង្វាស់គឺបង្ហាញនូវកង្វាន់និងច្បាប់ធម្មជាតិជាមួយនឹងទំហំជាលេខ។ ឧបករណ៍រង្វាស់នីមួយៗត្រូវបានក្រិតតាមខ្នាតគំរូ (Standard) ។ បើសិនជាជនជាតិខ្មែរយើងប្រាប់ទៅបទេសនូវរង្វាស់ ៥ ព្យាម ជនជាតិបទេសនោះពុំដឹងព្យាមជាអ្វីទេ។ ដូចនេះទំហំរូបវិទ្យាគ្រឹះក្នុងផ្នែកមេកានិចគឺម៉ាស ប្រវែង និងពេលដែលខ្នាតអន្តរជាតិ (SI) របស់វាគឺគីឡូក្រាម (kg) ម៉ែត (m) និងវិនាទី (s) ។ ប៉ុន្តែទំហំគ្រឹះក្នុងផ្នែករូបវិទ្យាមាន៧គឺ ប្រវែង ម៉ាស ពេល សីតុណ្ហភាព បរិមាណនៃសារធាតុ ចរន្តអគ្គិសនី និងអាំងតង់ស៊ីតេពន្លឺដែលខ្នាតរបស់វាត្រូវបានបង្ហាញដូចក្នុងតារាងទី១ និងតារាងទី២ បង្ហាញពីបុព្វបទនៃខ្នាតនីមួយៗ។

តារាងទី១ ខ្នាតនៃទំហំរូបវិទ្យា

ទំហំ	ខ្នាត	និមិត្តសញ្ញា
ប្រវែង	ម៉ែត	m
ម៉ាស	គីឡូក្រាម	kg
ពេល	វិនាទី	s
សីតុណ្ហភាព	កែលវិន	K
បរិមាណនៃសារធាតុ	ម៉ូល	mol
ចរន្តអគ្គិសនី	អំពែ	A
អាំងតង់ស៊ីតេពន្លឺ	កង់ឌឺឡា	cd

ទំហំផ្សេងៗអាចទាញចេញពីទំហំគ្រឹះខាងលើ ល្បឿន (m/s); សំទុះ (m/s^2)..... ។

១.២. ខ្នាតគ្រឹះគំរូ

១.២.១. ប្រវែង

ក្នុងប្រព័ន្ធ SI ខ្នាតប្រវែងគឺម៉ែត្រ (m) ។ ក្នុងឆ្នាំ 1960 ដល់ 1970 ម៉ែត្រគឺជាប្រវែងស្មើនឹង 1650763.73 ដងនៃជំហានរលកក្នុងសុញ្ញកាសរបស់ពន្លឺលឿងទុំដែលបញ្ចេញដោយអ៊ីសូតូបរបស់អាតូមគ្រីបតុង (Kr) ។ តែនៅឆ្នាំ 1983 ម៉ែត្រត្រូវបានកំណត់ឡើងវិញថា ម៉ែត្រគឺជាប្រវែងដាលនៃពន្លឺក្នុងសុញ្ញកាសក្នុងរយៈពេល $1/299792458$ វិនាទី។

១.២.២. ម៉ាស

ក្នុងប្រព័ន្ធ SI ខ្នាតម៉ាសគឺគីឡូក្រាម (kg) ។ គីឡូក្រាមគឺជាម៉ាសគំរូធ្វើពីប្លាទីនុមអ៊ីរីដ្យូម (Platinum iridium) ដែលគេតម្កល់ទុកក្នុងការិយាល័យអន្តរជាតិខាងទម្ងន់និងរង្វាស់នៅទីក្រុងសែវ (Sevres) ប្រទេសបារាំង។

១.២.៣.ពេល

ក្នុងប្រព័ន្ធស្វ័យពេលត្រូវបានគិតជានាទី(s)។ មុនឆ្នាំ1960វិនាទីជារយៈពេលដែលស្មើនឹង1/31556925.9នៃឆ្នាំត្រូពិច។ ឆ្នាំត្រូពិចនេះមានរយៈពេលតូចជាងរយៈពេលដែលផែនដីវិលជុំវិញព្រះអាទិត្យបន្តិច។ ក្នុងឆ្នាំ1967វិនាទីត្រូវបានកំណត់សារជាថ្មីថាជារយៈពេលដែលត្រូវនឹង 9192631770ដងនៃខួបរលកពន្លឺរបស់អាតូមសេស្យូម133។

តារាងទី២ បុព្វបទនៃខ្នាតមួយៗ

បុព្វបទ	និមិត្តសញ្ញា	កត្តាដែលត្រូវគុណ
យ៉ូតូ	<i>y</i>	10^{-24}
ហ្វីតូ	<i>z</i>	10^{-21}
អាតូ	<i>a</i>	10^{-18}
ហ្វង់តូ	<i>f</i>	10^{-15}
ពីកូ	<i>p</i>	10^{-12}
ណាណូ	<i>n</i>	10^{-9}
មីក្រូ	<i>μ</i>	10^{-6}
មីលី	<i>m</i>	10^{-3}
សង់ទី	<i>c</i>	10^{-2}
ដេស៊ី	<i>d</i>	10^{-1}
គីឡូ	<i>k</i>	10^3
មេហ្គា	<i>M</i>	10^6
ដីហ្គា	<i>G</i>	10^9
តេរា	<i>T</i>	10^{12}
ពីតា	<i>P</i>	10^{15}
អិចសា	<i>E</i>	10^{18}
ហ្សិតា	<i>Z</i>	10^{21}
យ៉ូតា	<i>Y</i>	10^{24}

១.៣.ការវិភាគខ្នាត

ទំហំគ្រឹះដែលប្រើសម្រាប់ពណ៌នានៅក្នុងរូបវិទ្យាហៅថា វិមាត្រ(*dimension*)។ ឧទាហរណ៍៖ ម៉ាស់ ពេល ប្រវែង ទាំងអស់នេះជាវិមាត្រ។

ក្នុងការអនុវត្តដើម្បីងាយស្រួលគេប្រើខ្នាតជាក់លាក់ដូចជា *m, s* និង *kg* ដូចបញ្ជាក់ក្នុងតារាងខាងក្រោម។ ការប្រើខ្នាតបែបនេះអាចឱ្យគេធ្វើប្រមាណវិធីដូចជា ទំហំពិជគណិត ដែលអាចសម្រួលគ្នាបាន។ ការប្រើខ្នាតផ្ទៀងផ្ទាត់សមីការហៅថា ការវិភាគខ្នាត។

ឧទាហរណ៍៖ គេមានទំហំប្រវែង $a = 3m$; $b = 4m$ បញ្ចូលតម្លៃនេះទៅក្នុងសមីការ $a \times b = c$ គេបាន $3m \times 4m = 12m^2$ ។ អង្គទាំងពីរតម្លៃស្មើគ្នា $(3 \times 4) = 12$ ហើយអង្គទាំងពីរខ្នាតដូចគ្នា $(m \times m = m^2)$ ។

ទំហំ	ម៉ាស់	ពេល	ប្រវែង	ផ្ទៃ	មាឌ	ល្បឿន
ខ្នាត	kg	t	m	m ²	m ³	m/s

១.៤.លេខមានន័យ

ជាញឹកញាប់អ្នកផ្តល់ទិន្នន័យជាលេខ កាលណាអ្នកដោះស្រាយលំហាត់មួយ។ ជាទូទៅទិន្នន័យនោះអាចជាចំនួនជាក់លាក់ឬចំនួនដែលបានមកពីការវាស់វែង។ ចំនួនជាក់លាក់ជាចំនួនដែលគ្មានល្បឿនតែចំនួនដែលបានមកពីការវាស់វែងជាទូទៅមានកម្រិតល្បឿនមួយ។ បញ្ហាគឺថា តើត្រូវប្រាប់ល្បឿននៃលទ្ធផលដែលកើតឡើងនោះយ៉ាងដូចម្តេច?

ឧទាហរណ៍៖ $t = \frac{x}{v} = \frac{5.3m}{1.67m/s} = 3.173652s$ តើចម្លើយយកតម្លៃប៉ុន្មានលេខ?

ជាគោលការណ៍តួលេខមានន័យក្នុងរង្វាស់នីមួយៗ គឺជាតួលេខដែលទទួលស្គាល់ថាជាតួលេខជាក់លាក់និងថែមមួយតួលេខខាងក្រោយទៀតជាលេខមិនជាក់លាក់។ លេខទាំងនេះបានមកពីការអានផ្ទាល់នៃឧបករណ៍រង្វាស់និងថែមមួយលេខទៀតដែលបានមកពីការប៉ាន់ស្មាននៃប្រភាគរបស់ប្រឡោះក្រិតដ៏តូច។

ទំហំ $2.5m$ មានលេខជាក់លាក់គឺលេខ 2 និងលេខមិនជាក់លាក់ 0.5។ ចំណែកទំហំ $2.54cm$ មានលេខជាក់លាក់ 2; 5។ ចំណែក 0.04 ជាលេខមិនជាក់លាក់។ គេថា $2.54cm$ មានភាពជាក់លាក់ជាង $2.5cm$ ។ $2.5cm$ មានលេខមានន័យពីរចំណែក 2.54 មានតួលេខមានន័យបី។ វាអាចមានការកំនត់ច្រឡំចំពោះចំនួនខ្លះដែលមានលេខសូន្យមួយឬច្រើនក្នុងករណីនេះ គេត្រូវប្រើកូនដូចខាងក្រោម៖

ឧទាហរណ៍៖ 0.0254 មានតួលេខមានន័យ 2; 4; 5 (សូន្យដែលនៅចន្លោះចំនួនជាតួលេខមានន័យ)

ឧទាហរណ៍៖ 104.6m មានតួលេខមានន័យបួនគឺ (1; 0; 4; 6) (សូន្យនៅខាងក្រោយជាប់ក្បែរសជាតួលេខមានន័យដែរ)

ឧទាហរណ៍៖ 2075.0 មានតួលេខមានន័យប្រាំ (2; 0; 7; 5; 0) ក្នុងចំនួនទាំងមូលដែលគ្មានផ្នែកទសភាគហើយបញ្ចប់ដោយលេខសូន្យមួយឬច្រើនសូន្យទាំងនោះអាចជាតួលេខមានន័យឬពុំអាចជាតួលេខមានន័យ។

ឧទាហរណ៍៖ 500kg អាចមានមួយលេខជាក់លាក់គឺ 5 អាចមានពីរលេខជាក់លាក់គឺ 50 អាចមានបីលេខជាក់លាក់គឺ 500។ ក្នុងករណីដោយឡែកមួយនេះគេអាចសរសេរជា៖

- $5 \times 10^2 kg$ សម្រាប់ 1 លេខជាក់លាក់
- $5.00 \times 10^2 kg$ សម្រាប់ 3 តួលេខជាក់លាក់

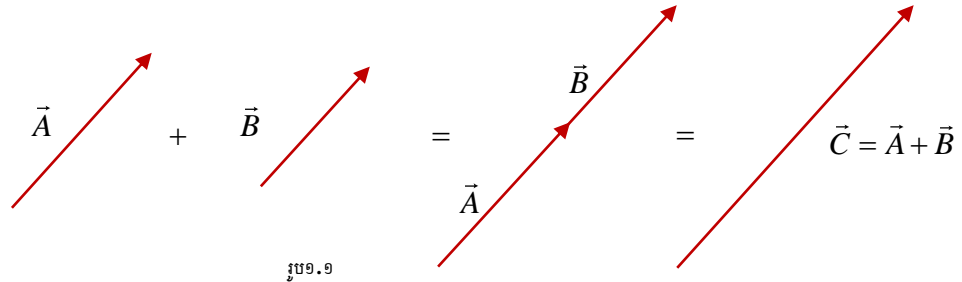
មេរៀនទី២៖ចលនាត្រង់

២.១. ទំហំស្កាលែរ និងទំហំវ៉ិចទ័រ

- ទំហំស្កាលែរ: ជាទំហំមួយដែលមានទាំងតម្លៃ និងខ្នាត របស់វា។
 - ឧទាហរណ៍ ចម្ងាយចរ (d) រយៈពេល (t) ថាមពល (E)
- ទំហំវ៉ិចទ័រ ជាទំហំមួយដែលមានទាំង ទំហំស្កាលែរ និង ទិសដៅ។
 - ឧទាហរណ៍ បម្លាស់ទី (d) រ៉ិចទ័រល្បឿន (v) សំទុះ (a) កម្លាំង (F)

២.២. ផលបូកនិងផលដកវ៉ិចទ័រ

- ផលបូកវ៉ិចទ័រ: ជាបង្កំនៃវ៉ិចទ័រពីរ (ឬច្រើនជាងពីរ) ដែលមានទិសនិងទិសដៅដូចគ្នា ឬទិសនិងទិសដៅខុសគ្នា។
 - ឧទាហរណ៍ វ៉ិចទ័រពីរដែលមានទិសនិងទិសដៅដូចគ្នាគឺផ្គុំបង្កើនវ៉ិចមួយជាមួយនឹងគល់វ៉ិចទ័រមួយទៀត:



បើ $A = 4\text{ m}$ និង $B = 3\text{ m}$ ចូរគណនាវ៉ិចផលបូកនៃវ៉ិចទ័រទាំងពីរ។

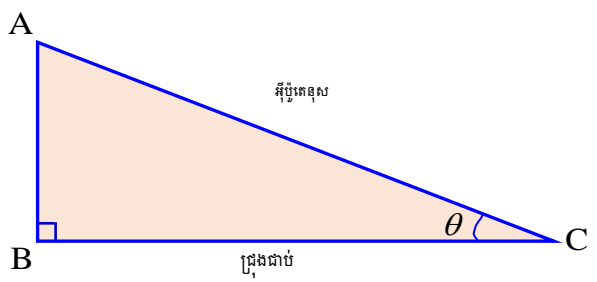
- ទ្រឹស្តីបទពីតាកែរ៖ អនុវត្តតែចំពោះត្រីកោណកែងដែលថ្លែងថា “ជ្រុងអ៊ីប៉ូតេនុស ជ្រុងវែងជាងគេ” នៃត្រីកោណកែងកាអេ ស្មើនឹងផលបូកជ្រុងកាអេនៃជ្រុងជាប់មុំកែង” អោយដោយសមីការ

$$AC^2 = AB^2 + BC^2$$

ឬ $AC = \sqrt{AB^2 + BC^2}$

ជ្រុង AB : $AB = \sqrt{AC^2 - BC^2}$ ជ្រុងឈម

ជ្រុង BC : $BC = \sqrt{AC^2 - AB^2}$

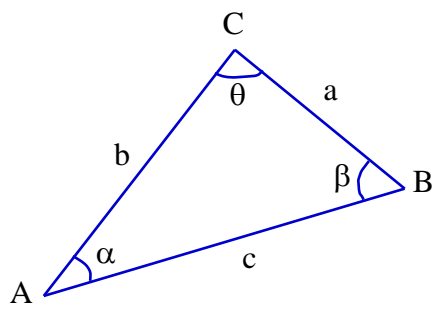


- ទ្រឹស្តីបទកូស៊ីនុស៖ អនុវត្តចំពោះត្រីកោណសមញ្ញ។

☞ រកជ្រុង a : $a = \sqrt{b^2 + c^2 - 2bc \cos \alpha}$

☞ រកជ្រុង b : $b = \sqrt{a^2 + c^2 - 2ac \cos \beta}$

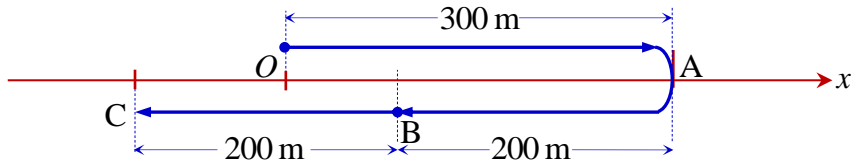
☞ រកជ្រុង c : $c = \sqrt{a^2 + b^2 - 2ab \cos \theta}$



២.៣. ចម្ងាយចរ និងបំណាស់ទី

- ចម្ងាយចរ ជាចំងាយសរុបដែលចរបាន (មិនគិតទិសដៅទេ)។

ឧទាហរណ៍



រូប១.១០

រថយន្តមួយចេញពី $O \rightarrow A \rightarrow B \rightarrow C$ ដូចរូបខាងលើ ចូរគណនាចម្ងាយចរនិងបំណាស់ទីរបស់ចលនារថយន្ត។

- បំណាស់ទី ជាបម្រែបម្រួលទីតាំងនៃចលនារបស់អង្គធាតុ ឬជាចម្ងាយរវាងទីតាំងដើមនិងទីតាំងស្រេច (និងមានទិសដៅពីទីតាំងដើមទៅទីតាំងស្រេច) ដែលតាងដោយ Δx ។ ជាទំហំស្កាលែ

$$\Delta x = x_2 - x_1$$

ដែល x_1 ជាចម្ងាយចរដើម (m) និង x_2 ជាចម្ងាយចរចុងក្រោយ (m)។

២.៤. វ៉ិចទ័រល្បឿន ល្បឿនមធ្យមនិងល្បឿនខណៈ

- វ៉ិចទ័រល្បឿន ជាលក្ខណៈបង្ហាញនូវភាពលឿន ឬយឺតនៃចលនារបស់អង្គធាតុមួយ និងមានទិសដៅច្បាស់លាស់។

ឧទាហរណ៍ រថយន្តមួយបើកបរដោយល្បឿន $\vec{v} = 20 \text{ m/s}$ ទៅទិសខាងលិច។

- ល្បឿន ជាផលធៀបរវាងចំងាយចរនិងរយៈពេលចរ។

$$\text{ល្បឿន} = \frac{\text{ចម្ងាយចរ}}{\text{រយៈពេល}}$$

ឬ
$$v = \frac{d}{t}$$

ដែល d : ចំងាយចរគិតជាម៉ែត m

t : រយៈពេលចរគិតជាវិនាទី s

v : ល្បឿនគិតជាម៉ែតក្នុងមួយវិនាទី m/s

- ល្បឿនមធ្យមនៃចម្ងាយចរជាផលធៀបរវាងចម្ងាយចរនិងរយៈពេលចរ។

$$\text{ល្បឿនមធ្យមចម្ងាយចរ} = \frac{\text{ចម្ងាយចរសរុប}}{\text{រយៈពេលសរុប}} \quad \text{ឬ} \quad \bar{v} = \frac{d}{t}$$

ដែល t : រយៈពេលចរិតជាវិនាទី (s)

d : ចំងាយចរិតជាម៉ែត្រ (m)

\bar{v} : ជាល្បឿនមធ្យមនៃចម្ងាយចរ (m/s)

ឧទាហរណ៍ គណនាចំងាយចររបស់អ្នកហាត់ប្រាណម្នាក់ដែលបានរត់ត្រឹមៗអស់រយៈពេល 1.5 ម៉ោង បើល្បឿនមធ្យមរបស់គាត់គឺ 2.22 m/s។

- ល្បឿនមធ្យមនៃបំលាស់ទី ជាផលធៀបរវាងបំលាស់ទីនិងរយៈពេលសរុប។

$$\text{ល្បឿនមធ្យមបំលាស់ទី} = \frac{\text{ចម្ងាយចរសរុប}}{\text{រយៈពេលសរុប}}$$

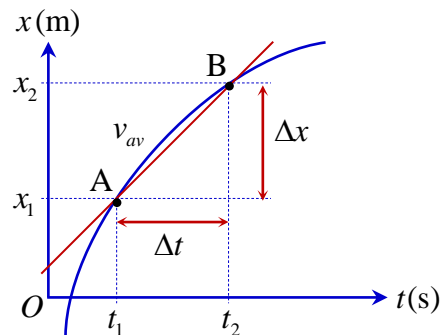
ឬ
$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{x_2 - x_1}{t_2 - t_1}$$

ដែល x_1 : ចម្ងាយចរនៅខណៈ t_1

x_2 : ចម្ងាយចរនៅខណៈ t_2

ក្រាប

រូប១.១១



ចំណាំ: មេគុណប្រាប់ទិសនៃបន្ទាត់ប៉ះរវាងចំនុច A និង B ជាល្បឿនមធ្យម។

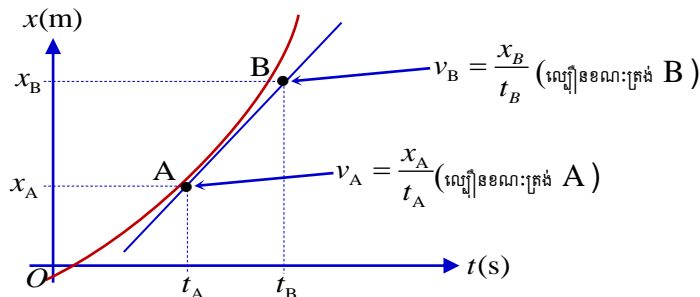
- វ៉ិចទ័រល្បឿនមធ្យម

$$\vec{v}_{av} = \frac{\Delta \vec{x}}{\Delta t} = \frac{\vec{x}_2 - \vec{x}_1}{t_2 - t_1}$$

- ល្បឿនខណៈ:

ល្បឿនខណៈជាល្បឿននៅត្រង់ខណៈណាមួយលើគន្លងនៃចលនា។

រូប១.១២



ចំណាំ: មេគុណនៃបន្ទាត់ប៉ះរវាងចំនុច A និង B ជាល្បឿនមធ្យម។

ឬល្បឿនខណៈជាលីមីត $\Delta t \rightarrow 0$ នៃ $\Delta x / \Delta t$ គឺ $v(t) = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta x}{\Delta t}$

២.៥. សំនុះមធ្យមនិងសំនុះខណៈ:

- សំទុះមធ្យមជាផលធៀបរវាងបម្រែបម្រួលល្បឿននិងបម្រែបម្រួលរយៈពេល។

$$\bar{a} = \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1}$$

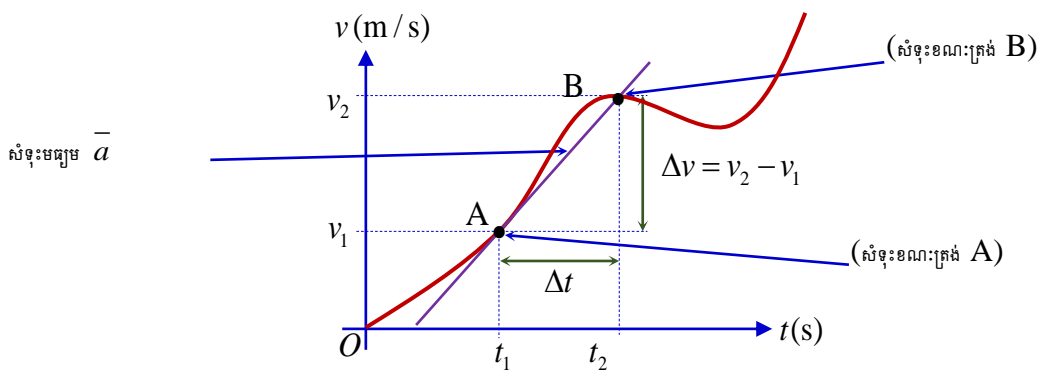
ដែល v_1 : ល្បឿននៅខណៈ t_1 គិតជាម៉ែត្រក្នុងមួយវិនាទី (m/s)

v_2 : ល្បឿននៅខណៈ t_2 គិតជាម៉ែត្រក្នុងមួយវិនាទី (m/s)

\bar{a} : សំទុះមធ្យមគិតជាម៉ែត្រក្នុងមួយវិនាទីការេ (m/s²)

- សំទុះខណៈជាលីមីត $\Delta t \rightarrow 0$ នៃ $\Delta v / \Delta t$ ឬសំទុះខណៈជាសំទុះនៅត្រង់ខណៈណាមួយនៃចលនា (ព្រោះអង្គធាតុកាកច្រើនមិនមានសំទុះទាំងអស់លើគន្លងចលនានេះទេ)។

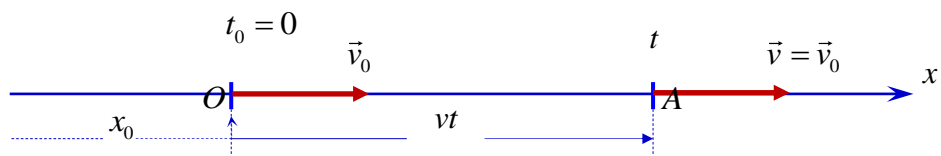
$$\bar{a} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta v}{\Delta t} = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{v_B - v_A}{t_B - t_A}$$



២.៦. ចលនាអង្គធាតុតាមមួយវិមាត្រ

ចលនាចែកជាពីរប្រភេទគឺចលនាត្រង់ស្មើ (ចលនាដោយល្បឿនថេរ) និងចលនាត្រង់ប្រែប្រួលស្មើ (ចលនាដោយសំទុះថេរ)។

- ចលនាត្រង់ស្មើ ជាចលនាដែលមានល្បឿនថេរនិងសំទុះសូន្យ។



សមីការចម្ងាយចរ

$$d = vt + d_0$$

ដែល v : ល្បឿនថេរបស់ចលនា (m/s)

t : រយៈពេលចរ s

d : ចម្ងាយចរសរុប m

d_0 : ចម្ងាយចរដើម m

ស្រាយបញ្ជាក់ថា $d = vt + d_0$

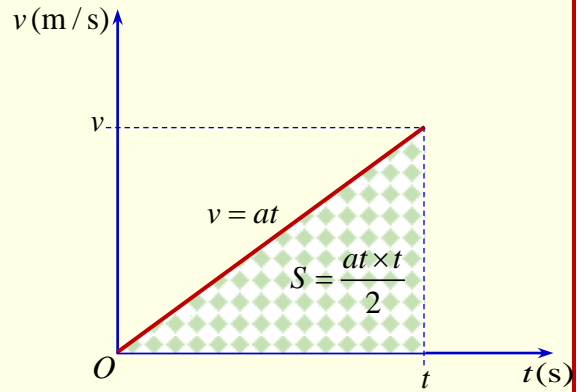
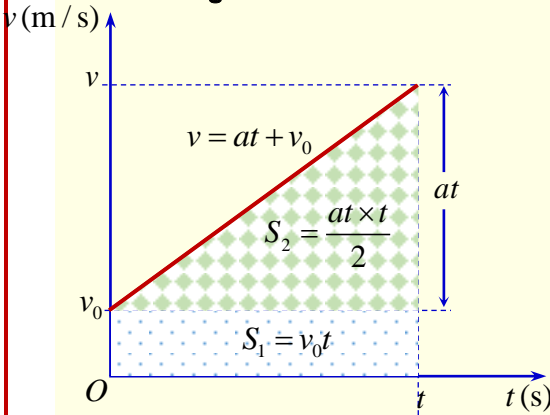
យើងមានសំទុះមធ្យម

$$\bar{a} = \frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1}$$

ទាញបានល្បឿនខណៈ

$$v = at + v_0$$

ក្រាបនៃល្បឿនខណៈ



ករណីនេះសមីការបន្ទាត់នៃល្បឿន
ខណៈចេញពីចំនុច v_0 ។

ករណីនេះសមីការបន្ទាត់នៃល្បឿន
ខណៈចេញពីគល់ 0 ព្រោះ $v_0 = 0$ ។

រូប ១.២១

ចំណាំ: ក្រឡាផ្ទៃខាងក្រោមក្រាប $v = at + v_0$ ជាបំលាស់ទី Δx ($\Delta x = S_1 + S_2$ និង $\Delta x = S$) ។

ស្រាយបញ្ជាក់ថា $x = \frac{1}{2}at^2 + v_0t + x_0$

យើងមាន

$$v = at + v_0 \tag{១}$$

ហើយល្បឿនមធ្យមនៃបំលាស់ទី

$$v_{av} = \frac{x_2 - x_1}{t_2 - t_1}$$

តាង $x = x_2$, $x_0 = x_1$, $t = t_2$, $t_1 = 0$

សមមូល

$$v_{av} = \frac{x - x_0}{t} \tag{២}$$

ម្យ៉ាងទៀត បើយើងដឹងល្បឿនរវាងពីរចំនុចនៅលើគន្លងចលនា នោះយើងយកល្បឿនត្រង់ចំនុច ទី១បូកនឹងល្បឿនត្រង់ចំនុចទី២ហើយចែកនឹង ២ គឺ

$$v_{av} = \frac{v + v_0}{2} \tag{៣}$$

យើងឃើញថាសមីការ (២) = (៣)

$$\frac{x - x_0}{t} = \frac{v + v_0}{2}$$

ឬ $(x - x_0) = \frac{t(v + v_0)}{2}$ (៤)

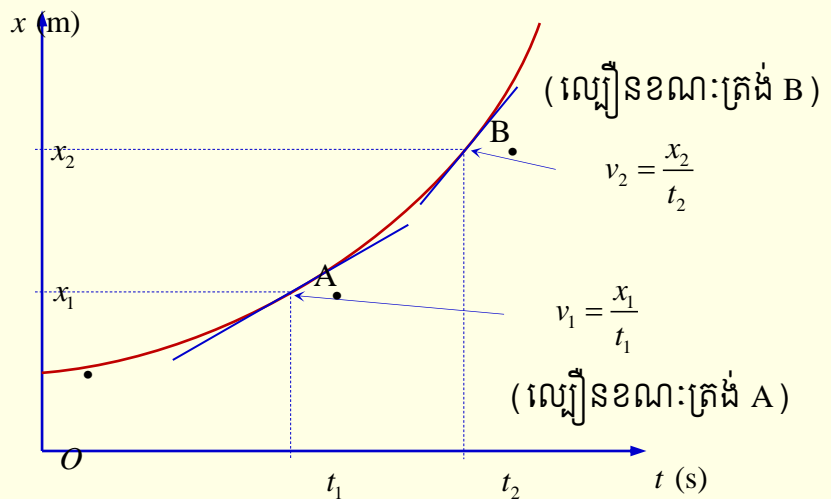
យកសមីការ(១)ជួសក្នុងសមីការ(៤)

$$\begin{aligned} x - x_0 &= \frac{t(at + v_0 + v_0)}{2} \\ &= \frac{at^2 + 2v_0t}{2} \end{aligned}$$

នាំអោយ

$$x = \frac{1}{2}at^2 + v_0t + x_0$$

ក្រាបនៃចម្ងាយចរសរុប



ចំណាំ:

- ❖ មេគុណប្រាប់ទិសត្រង់ចំនុចណាមួយនៃក្រាប $x = \frac{1}{2}at^2 + v_0t + x_0$ ជាល្បឿនខណៈនៅត្រង់ចំនុចនោះ។
- ❖ បើ $x_0 = 0$ នោះខ្សែកោងនឹងគូសចេញពីគល់ O ។
- ❖ បើសំទុះអវិជ្ជមាន $a < 0$ (ចលនាយឺតស្ទើ) នោះខ្សែកោងផ្តាច់។

ស្រាយបញ្ជាក់ថា $v^2 - v_0^2 = 2a\Delta x$

យើងមានសមីការល្បឿនខណៈ: $v = at + v_0$ ហើយលើកអង្គសងខាងនៃសមីការនេះជាការ

$$\begin{aligned} v^2 &= (at + v_0)^2 \\ &= a^2t^2 + 2atv_0 + v_0^2 \\ v^2 - v_0^2 &= 2a\left(\frac{1}{2}at^2 + v_0t\right) \end{aligned}$$

ដោយ $x - x_0 = \frac{1}{2}at^2 + v_0t$

សមមូល

$$v^2 - v_0^2 = 2a(x - x_0) \quad \text{ឬ} \quad v^2 - v_0^2 = 2a\Delta x$$

បើ $x_0 = 0$ នោះសមីការក្លាយជា

$$v^2 - v_0^2 = 2ax$$

២.៧. ទន្លាក់សេរី

ទន្លាក់សេរី នៃវត្ថុមួយជាចលនាក្រោមអំពើតែមួយគត់នៃទម្ងន់របស់អង្គធាតុនោះ ។ ហើយវាជាចលនាស្មើដែលមានទិសដៅពីលើចុះក្រោម និងមានសំទុះ គឺ ថេរ ។

សមីការនៃទន្លាក់សេរី គឺ :

+ ករណីរ វត្ថុធ្លាក់ ចុះក្រោម

កម្ពស់ធ្លាក់ $s = v_0t + \frac{1}{2} g t^2 + s_0$

ល្បឿនខណៈ: $v = v_0 + gt$

ទំនាក់ទំនងគ្នានពេល $v^2 - v_0^2 = 2gh$

+ ករណីរ វត្ថុចោលឡើងលើ

កម្ពស់ $s = v_0t - \frac{1}{2} g t^2 + s_0$

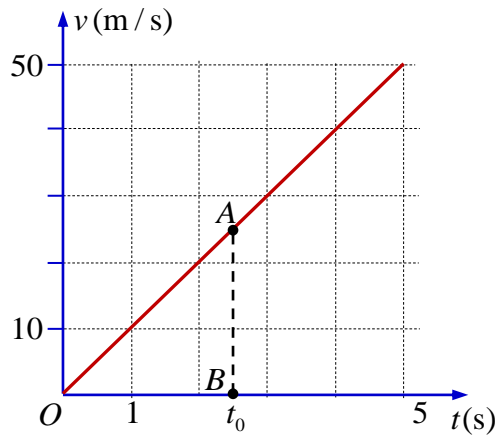
ល្បឿនខណៈ: $v = v_0 - gt$

ទំនាក់ទំនងគ្នានពេល $v^2 - v_0^2 = -2gh$; សំទុះមានតម្លៃ $g = 9.80\text{m/s}^2$

សំណួរនិងលំហាត់

1. ចូររកឧទាហរណ៍ទំហំវិចទ័រនិងទំហំស្កាលែរនីមួយៗអោយបានប្រាំ។
2. ចូររកលក្ខខណ្ឌខុសគ្នារវាងទំហំវិចទ័រនិងទំហំស្កាលែរ។
3. តើបង្កាស់ទីនិងចម្ងាយចរខុសគ្នាដូចម្តេច?
4. ចូរសរសេររូបមន្តល្បឿនមធ្យម។
5. ចូរសរសេរសមីការដែលបញ្ជាក់ពីទំនាក់ទំនង a, x, v_0 និង t ក្នុងចលនាមួយវិមាត្រ។
6. ដូចម្តេចហៅថាទន្លាក់សេរី?
7. ចូរសង់វិចទ័រផ្តួបនិងវ៉ាស័តម្លៃរបស់វាដែល $a = 3\text{ cm}$ និង $b = 4\text{ cm}$ ដែល $(\vec{a} \perp \vec{b}) = 90^\circ$ ។
8. មនុស្សម្នាក់រត់បានចម្ងាយ 120 m ក្នុងរយៈពេល 12 s ។ តើល្បឿនមធ្យមរបស់គាត់មានតម្លៃប៉ុន្មាន?
9. រថយន្តមួយចេញដំណើរពីល្បឿនសូន្យតាមផ្លូវត្រង់មួយ។ ក្រោយពីចរបានរយៈពេល 2 នាទីមកវិចទ័រល្បឿននោះគឺ 2 m/s ។ រកសំទុះមធ្យមរបស់រថយន្តនោះ។
10. ចលនាតង់មួយមានសមីការ $x = 10 + 20t - 5t^2$ ដោយ x គិតជាម៉ែត្រនិង t គិតជាវិនាទី។
 - ក. កំនត់ប្រភេទចលនានិងគណនាសំទុះ។
 - ខ. គណនាល្បឿនខណៈនៅខណៈ $t = 0\text{ s}$ និង $t = 2\text{ s}$
 - គ. តើចលនាស្ថិតនៅទីតាំងណា នៅខណៈដែលល្បឿនមានតម្លៃស្មើសូន្យ?
11. គេចោលបាល់មួយត្រង់ឡើងលើដោយល្បឿនដើម 20 m/s ។ 2 s វិនាទីក្រោយមកគេចោលបាល់មួយទៀតត្រង់ឡើងលើដូចលក្ខខណ្ឌបាល់ទី១ដែរ។ តើបាល់ទាំងពីរនឹងជួបគ្នានៅខណៈណានិងនៅទីតាំងណា? គេសន្មតថាចលនារបស់បាល់ជាចលនាទន្លាក់សេរីនិងយក $g = 9.80\text{ m/s}^2$ ។
12. ភាគល្អិតមួយបាញ់ចេញពីគល់ 0 ដោយល្បឿនដើម 0.25 m/s ។ ភាគល្អិតផ្លាស់ទីតាមគន្លងត្រង់និងមានសំទុះ 1.5 m/s^2 ។ គណនា
 - ក. ចម្ងាយរបស់ភាគល្អិតបន្ទាប់ពីវាផ្លាស់ទីបាន 3 s ។
 - ខ. ចម្ងាយរបស់ភាគល្អិតបន្ទាប់ពីវាផ្លាស់ទីបាន 5 s ។
13. នៅខណៈ $t = 0\text{ s}$ អង្គធាតុមួយត្រូវបានគេបាញ់ចេញពីគល់ 0 ដោយល្បឿនដើម 10 m/s ។ អង្គធាតុផ្លាស់ទីតាមគន្លងត្រង់ដោយសំទុះ -2 m/s^2 ។
 - ក. គណនាបង្កាស់ទីរបស់អង្គធាតុបន្ទាប់ពីវាផ្លាស់ទីបាន 7 s ។
 - ខ. តើរយៈពេលប៉ុន្មានទើបវាយប់?
14. ឃ្លីមួយធ្លាក់ដោយសេរី។ ល្បឿនរបស់វាអនុគមន៍នៃពេលបញ្ជាក់ដោយក្រាហ្វិចខាងក្រោម។

- ក.រកទំនាក់ទំនងរវាង v និង t និងទាញរកទំនាក់ទំនងដែលមានចម្ងាយចរ x និងរយៈពេល t ។
 ខ.បង្ហាញថានៅខណៈ t_0 ចម្ងាយចរ x សមមាត្រនឹងផ្ទៃក្រឡានៃត្រីកោណ OAB ។
 គ.តាមក្រាបនិងតាមការគណនា ចូរកំនត់ចម្ងាយចររវាងខណៈ $t = 2s$ និង $t = 5s$ ។



រូប១.២៥

15. បាល់មួយបោះឡើងលើដោយល្បឿនដើម $14.7m/s$ ពីដំបូលផ្ទះមួយ។គណនា៖
 ក.បាល់វាឡើងដល់កម្ពស់ណា?
 ខ.រយៈពេលដែលបាល់ឡើងដល់កំពូល
 គ.ល្បឿនបាល់ពេលឡើងដល់កំពូល។

មេរៀនទី៣៖ ចលនាក្នុងប្លង់

៣.១. បំលាស់ទីនិងទិសដៅល្បឿន

វ៉ិចទ័រទីតាំងរបស់ចំណុចរូបធាតុ $\vec{r} = x\vec{i} + y\vec{j}$

បំរែបំរួលបំលាស់ទីនៅចន្លោះចំណុច A និង B (នៅខណៈ t_1 និង t_2)

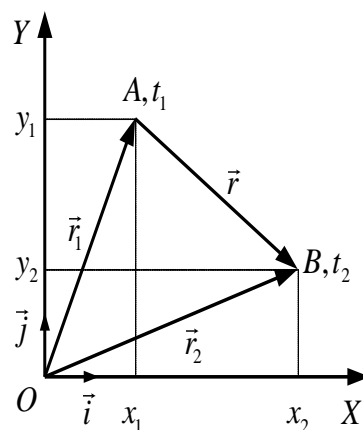
យើងបានបំលាស់ទី $\Delta\vec{r} = \vec{r}_2 - \vec{r}_1$

ដោយ $\vec{r}_1 = x_1\vec{i} + y_1\vec{j}$ ហើយ $\vec{r}_2 = x_2\vec{i} + y_2\vec{j}$

យើងបាន $\Delta\vec{r} = \vec{r}_2 - \vec{r}_1 = (x_2\vec{i} + y_2\vec{j}) - (x_1\vec{i} + y_1\vec{j}) = (x_2 - x_1)\vec{i} - (y_2 - y_1)\vec{j}$

ទំហំវ៉ិចទ័រ $\Delta\vec{r} = \Delta x\vec{i} + \Delta y\vec{j}$

ទំហំស្កាលែ $\Delta r = \sqrt{(\Delta x)^2 + (\Delta y)^2}$



ឧទាហរណ៍ គេមានវ៉ិចទ័រពីរ $\vec{A} = 3\vec{i} + 6\vec{j}$ និង $\vec{B} = 2\vec{i} - 4\vec{j}$ ។ ចូរគណនា

- (ក) តម្លៃនៃវ៉ិចទ័រនិមួយៗនិងទិសដៅរបស់វា
- (ខ) វ៉ិចទ័រផ្តួបរវាងវ៉ិចទ័រទាំងពីរនិងទិសដៅនៃវ៉ិចទ័រផ្តួបនេះ។

៣.២. ល្បឿនមធ្យម-ល្បឿនខណៈ

៣.២.១. ល្បឿនមធ្យម

ជាផលធៀបរវាងចម្ងាយចរ ធៀបនិងរយៈពេល ។

$$\text{ល្បឿនមធ្យម} = \frac{\text{ចម្ងាយចរ}}{\text{រយៈពេល}} \quad \text{រូបមន្ត} \quad v = \frac{d}{t}$$

$$\text{វ៉ិចទ័រល្បឿនមធ្យម} = \frac{\text{បម្លាស់ទី}}{\text{រយៈពេលបម្លាស់ទី}}$$

$$\vec{v}_{avg} = \frac{\Delta\vec{r}}{\Delta t}$$

$$\vec{v}_{avg} = \frac{\Delta x\vec{i} + \Delta y\vec{j}}{\Delta t} = \frac{\Delta x\vec{i}}{\Delta t} + \frac{\Delta y\vec{j}}{\Delta t} = \vec{v}_{avx} + \vec{v}_{avy}$$

ឬ

ជាម៉ូឌុល

$$v_{av} = \sqrt{v_{avx}^2 + v_{avy}^2}$$

៣.២.២. ល្បឿនខណៈ

ល្បឿនខណៈជាល្បឿននៅត្រង់ខណៈណាមួយលើគន្លងនៃចលនា។

ល្បឿនខណៈមធ្យម

$$\vec{v}_{avg} = v_x \vec{i} + v_y \vec{j}$$

ជាម៉ូឌុល/អាំងតង់ស៊ីតេ

$$v_{avg} = \sqrt{v_x^2 + v_y^2}$$

ឧទាហរណ៍៖ នៅខណៈ t រ៉ឺចទ័រល្បឿន $\vec{v}_1 = (3.0 \text{ m/s})\vec{i} + (7.0 \text{ m/s})\vec{j}$ និង

$\vec{v}_2 = (1.0 \text{ m/s})\vec{i} + (9.0 \text{ m/s})\vec{j}$ ។ ចូរគណនា (ក) តម្លៃនៃរ៉ឺចទ័រល្បឿននិមួយៗនៅខណៈនោះ (ខ)

ល្បឿនផ្ចុំបន្តិចទិសដៅរបស់វា។

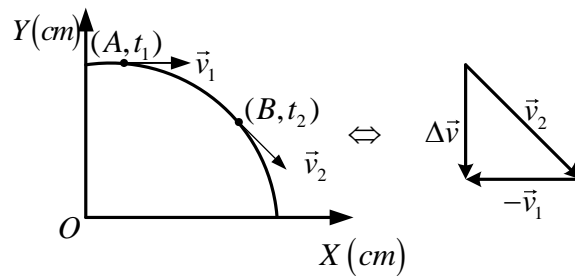
៣.៣. សំទុះមធ្យម-សំទុះខណៈ

៣.៣.១. សំទុះមធ្យម

សំទុះមធ្យម = បំរែបម្រួលល្បឿន/បម្រែបម្រួលរយៈពេល

យើងបាន

$$\vec{a}_{avg} = \frac{\vec{v}_2 - \vec{v}_1}{t_2 - t_1} = \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t}$$



៣.៣.២. សំទុះខណៈ

សំទុះខណៈ: $\vec{a} = \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t}$ ហើយ $\vec{a} = \vec{a}_x + \vec{a}_y$

តំលៃ

$$a = \sqrt{a_x^2 + a_y^2} \quad (1.4)$$

ឧទាហរណ៍ បក្សីមួយក្បាលហើរចេញពីមែកឈើមួយដើម្បីចាប់ចំណីនៅដីជិតនោះដោយរ៉ឺចទ័រសំទុះ

$\vec{a} = (0.2 \text{ m/s}^2)\vec{i} + (0.6 \text{ m/s}^2)\vec{j}$ ។ ចូរគណនាតម្លៃសំទុះនេះនិងទិសដៅរបស់វា។

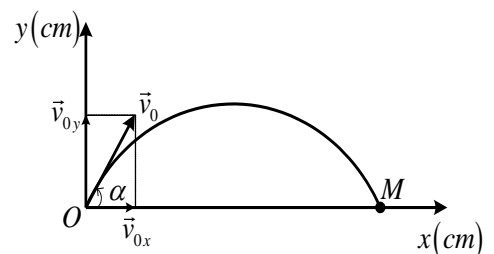
៣.៤. ចលនាគ្រាប់បាញ់

ចលនាកោង៖ ចលនាកោងនៃអង្គធាតុជាចលនាស្ថិតក្នុងប្លង់តាមពីរកុំប៉ូសង់គឺ (\vec{ox}) និង (\vec{oy}) ។

✚ ចលនាតាមអ័ក្ស (\vec{ox})

សំទុះ

$$: a_x = 0$$



ល្បឿនដើម : $v_{0x} = v_0 \cos \theta$

ល្បឿនខណៈ : $v_x = v_{0x} = v_0 \cos \theta$

សមីការអាប់ស៊ីស : $x = v_x t = v_0 \cos \theta t$ (1.5)

ចលនាតាមអ័ក្ស (oy)

សំទុះ : $a_y = -g$

ល្បឿនដើម : $v_{0y} = v_0 \sin \theta$

ល្បឿនខណៈ : $v_y = v_{0y} - gt = v_0 \sin \theta - gt$

សមីការអាប់ស៊ីស : $y = y_0 + v_0 \sin \theta t - \frac{1}{2} gt^2$ (1.6)

ដោយចលនាក្នុងប្លង់ នោះយើងធ្វើទំនាក់ទំនងរវាងសមីការ (1.5) និង (1.6) ដើម្បីបានសមីការប៉ារ៉ាបូល អនុគមន៍នឹង x ដ៏ក្រៃទី២។ ពីសមីការ (1.5) ទាញបាន $t = \frac{x}{v_0 \cos \theta}$ ហើយជំនួសក្នុងសមីការ (1.6) គេបាន

$$y = y_0 + v_0 \sin \theta \left(\frac{x}{v_0 \cos \theta} \right) - \frac{1}{2} g \left(\frac{x}{v_0 \cos \theta} \right)^2$$

ដូចនេះ: $y = y_0 + x \tan \theta - \frac{g}{2v_0^2 \cos^2 \theta} x^2$ (សមីការគន្លងមានរាងជាប៉ារ៉ាបូល)

ចំងាយធ្លាក់

នៅខណៈដែលគ្រាប់ធ្លាក់ដល់ដីនោះ $y = 0$ ហើយចំងាយតាមទិសដេក

$$x = v_0 \cos \theta t$$

ឬពីសមីការ (1.7) យើងបាន $0 = y_0 + x \tan \theta - \frac{g}{2v_0^2 \cos^2 \theta} x^2$ តែ $y_0 = 0$

$$0 = x \left(\tan \theta - \frac{g}{v_0^2 \cos^2 \theta} x \right)$$

គេអាចសរសេរ $\begin{cases} x = 0 \\ x = \frac{2v_0^2 \cos^2 \theta \tan \theta}{g} = \frac{2v_0^2 \cos \theta \sin \theta}{g} \end{cases}$

តាមពិជគណិត $2 \sin \theta \cos \theta = \sin 2\theta$ ដូចនេះ

$$\begin{cases} x=0 & (\text{នៅខណៈ } t=0) \\ x = \frac{v_0^2 \sin 2\theta}{g} & (\text{នៅខណៈ } t \text{ ណាមួយ}) \end{cases}$$

✚ **ចំងាយធ្លាក់អតិបរមា:** លុះត្រាតែ $\sin 2\theta = 1$ ឬ $\sin 2\theta = \sin 90^\circ$ គឺ $2\theta = 90^\circ$ ឬ $\theta = 45^\circ$ យើងបាន $x = v_0^2 / g$

✚ **កំពស់ឡើងអតិបរមា:**

តាមទំនាក់ទំនងគ្មានពេល $v_s^2 - v_0^2 = -2gH$

ដោយ \vec{v}_s នៅកំពស់អតិបរមា $\vec{v}_s = \vec{v}_{xS} + \vec{v}_{yS}$

ជាម៉ូឌុល $v_s = \sqrt{v_{xS}^2 + v_{yS}^2}$

ហើយ $v_{yS} = 0$ (ព្រោះកំពស់អតិបរមា)

គេបាន $v_s = v_{xS} = v_x = v_0 \cos \theta$

យើងអាចសរសេរ $(v_0 \cos \theta)^2 - v_0^2 = -2gH$ (ព្រោះ $H = x_{1S}$)

ទាញបាន $H = -\frac{v_0^2 (\cos^2 \theta - 1)}{2g} = \frac{v_0^2 \sin^2 \theta}{2g}$ ព្រោះ

$\sin^2 \theta + \cos^2 \theta = 1$

ដូនេះចំងាយធ្លាក់អតិបរមា $H = \frac{v_0^2 \sin^2 \theta}{2g}$

ឧទាហរណ៍: យន្តហោះជួយសង្គ្រោះមួយ ហោះតាមទិសដៅដេកដោយល្បឿនថេរ 180 km/h នៅរយៈកំពស់ 490m ។ អ្នកជួយសង្គ្រោះចង់ចាក់ចេញពីយន្តហោះទៅជួយស្រង់អ្នករងគ្រោះម្នាក់ដោយគាត់លិចទុកដែលកំពុងព្យាយាមហែលទឹក។ គេចាត់ទុកថាកម្លាំងនៃខ្យល់លើអ្នកជួយសង្គ្រោះអាចចោលបាន។

(ក) តើមុំ α មានតម្លៃប៉ុន្មាន?

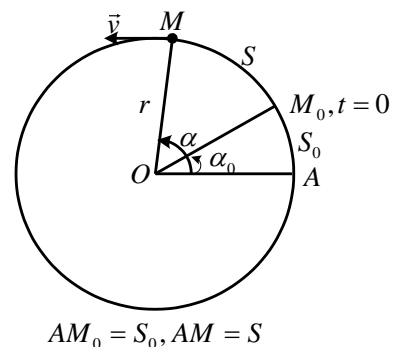
(ខ) នៅខណៈដែលអ្នកជួយសង្គ្រោះមកដល់ផ្ទៃទឹក តើវិច័យល្បឿនមានតម្លៃប៉ុន្មាន? តើវិច័យល្បឿនមានទិសបង្កើតជាមួយខ្សែដេកបានមុំ θ មានតម្លៃស្មើនឹងប៉ុន្មាន? គេអោយ $g = 9.80 \text{ m/s}^2$ ។

៣.៥. បល្លាតច្រវិល

៣.៥.១. សមីការរាបស៊ីសម្មំ

សមីការរាបស៊ីសកោង $s = vt + s_0$ (*)

មុំកៀស $\alpha = (\overline{OA}, \overline{OM})$



ម្យ៉ាងទៀត $\alpha = \frac{AM}{r} = \frac{s}{r}$

យើងចែកសមីការ (*) នឹង r

គេបាន $\frac{s}{r} = \frac{vt}{r} + \frac{s_0}{r}$

តាមសមីការ (1.10) និង (1.11)

យើងបានសមីការអាប់ស៊ីសមុំ $\alpha = \frac{v}{r}t + \alpha_0$

ដែល $\left\{ \begin{array}{l} v: \text{ល្បឿនប្រវែងគិតជា m/s} \\ r: \text{កាំរង្វង់គិតជា m} \\ \alpha \text{ និង } \alpha_0: \text{មុំគិតជា rd/s} \\ t: \text{រយៈពេលគិតជា s} \end{array} \right.$

ឧទាហរណ៍ មនុស្សមួយក្រុមកំពុងបញ្ឈប់ចង្រ្កិត នៅពេលចង្រ្កិតមួយចាញ់គេបានយកចង្រ្កិតនោះទៅចងនឹងអំបោះមួយដែលមានប្រវែង l ហើយគ្រឿងដោយល្បឿន $10m/s$ ថែវ។ បើវាមានល្បឿនមុំ $2rad/s$ បើគេគ្រឿងរយៈពេល $3mn$ ។

ចូរគណនា៖

ក. ចំងាយចរមុំ

ខ. ប្រវែងខ្សែ

គ. ខួប និងប្រេកង់។

៣.៥.២. ល្បឿនមុំ

ទាញបាន $\frac{\alpha - \alpha_0}{t} = \frac{v}{r}$

តាមនិយមន័យ $\frac{\alpha - \alpha_0}{t}$ ជាបំរែបំរួលល្បឿនមុំក្នុងរយៈពេល 1 វិនាទី

ដូចនេះល្បឿនមុំ $\omega = \frac{\alpha - \alpha_0}{t}$ ឬ $\omega = \frac{v}{r}$ ដែល ω ជាល្បឿនមុំគិតជា rd/s

បើចលនាវង់ស្មើមានល្បឿនធំ គេច្រើនប្រើល្បឿនមុំជាចំនួនជុំ N ក្នុងមួយវិនាទីវិញ។ ដោយមួយជុំស្មើនឹង $2\pi rd$ បើចល័តធ្វើបាន N ជុំក្នុង 1 វិនាទី នោះគេបាន

$$\boxed{\omega = 2\pi N} \text{ ដែល } \begin{cases} \omega: \text{គិតជាវ៉ាដ្យង់ក្នុងមួយវិនាទី rd/s} \\ N: \text{គិតជាចំនួនជុំក្នុងមួយវិនាទី trs/s} \end{cases}$$

៣.៥.៣. ខួបផ្លាស់

កាលណាចល័តផ្លាស់ទីបានមួយជុំគត់ វាត្រូវឡប់មកដល់ទីដដែល តាមទិសដៅ ដដែល ហើយ ដោយល្បឿនដដែល ដូចនេះមុំប៉ុល α កើនបាន $2\pi rd$ ហើយ រយៈពេល t កើន ឡើង បាន T យ៉ាងណាអោយ

$$\begin{cases} \alpha + 2\pi = \omega(t+T) + \alpha_0 \\ \alpha = \omega t + \alpha_0 \end{cases} \quad \underline{\hspace{10em}} \quad \begin{matrix} 2\pi = \omega T \end{matrix}$$

ដូចនេះនាំអោយ

$$\boxed{T = \frac{2\pi}{\omega}}$$

ដែល T ជាខួបគិតជាវិនាទី (s)

ឧទាហរណ៍ ក្នុងឧទាហរណ៍១.១១ ចូរគណនាប្រេកង់ និងខួបរបស់ចង្រ្កិត។

៣.៥.៤. សំទុះចូលផ្ចិត

សំទុះ \vec{a} នៅខណៈ t ជាផលបូក $\vec{a} = \vec{a}_T + \vec{a}_N$ ដោយ $\vec{a}_T \perp \vec{a}_N$

ជាម៉ូឌុល

$$a = \sqrt{a_T^2 + a_N^2}$$

តែ $a_N = \frac{v^2}{r}$ ហើយ $a_T = \frac{dv}{dt} = 0$

ព្រោះក្នុងចលនារង់ស្មើ $v = \text{ថេរ}$

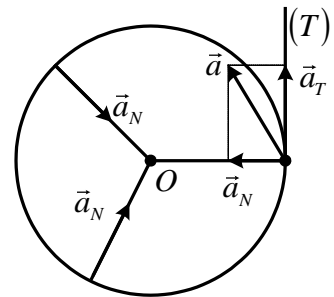
គេបាន

$$a = \sqrt{(0)^2 + \left(\frac{v^2}{r}\right)^2} = \frac{v^2}{r}$$

ដូចនេះសំទុះចូលផ្ចិត

$$\boxed{a = a_N = \frac{v^2}{r} = \omega^2 r}$$

ដែល a សំទុះគិតជា m/s^2



ឧទាហរណ៍ កាំគន្លងរបស់ព្រះចន្ទនៅជុំវិញផែនដីមានប្រហែល 384000 km ហើយខួប T គឺ 27.3 ថ្ងៃ។ ចូរកំណត់សំទុះរបស់ព្រះចន្ទសំដៅមកផែនដី។

៣.៥.៥. ចំណោលចលនាវ៉ិចទ័រលើអ័ក្ស (\vec{ox}) និង (\vec{oy})

យើងមានទំនាក់ទំនង $\cos \theta = \frac{x_M}{r}, \sin \theta = \frac{y_M}{r}$

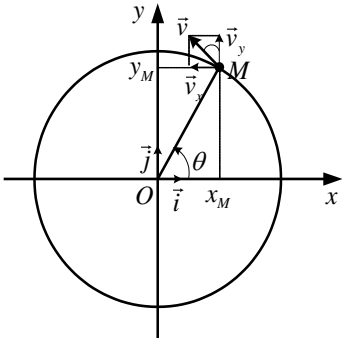
យើងបាន $\vec{v} = \vec{v}_x + \vec{v}_y$

ដោយ $v_x = -v \sin \theta = -v \frac{y_M}{r}; v_y = v \cos \theta = v \frac{x_M}{r}$

គេបាន $\vec{v} = \left(-v \frac{x_M}{r}\right) \vec{i} + \left(v \frac{y_M}{r}\right) \vec{j}$

ជាម៉ូឌុល $v^2 = \left(-\frac{v}{r} x_M\right)^2 + \left(\frac{v}{r} y_M\right)^2$

ឬ
$$v = \sqrt{\left(-\frac{v}{r} x_M\right)^2 + \left(\frac{v}{r} y_M\right)^2}$$



៣.៥.៦. សំទុះមធ្យម

សំទុះមធ្យម $\vec{a}_{avg} = \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t} = \left(-\frac{v}{r} \frac{\Delta x}{\Delta t}\right) \vec{i} + \left(\frac{v}{r} \frac{\Delta y}{\Delta t}\right) \vec{j} = \left(-\frac{v}{r} v_x\right) \vec{i} + \left(\frac{v}{r} v_y\right) \vec{j}$

ជាម៉ូឌុល $a_{avg} = \sqrt{\left(-\frac{v}{r} v_x\right)^2 + \left(\frac{v}{r} v_y\right)^2}$

ដោយ $v_x = -v \sin \theta; v_y = v \cos \theta$

យើងបាន
$$a_{avg} = \sqrt{\left(-\frac{v}{r} \times v \sin \theta\right)^2 + \left(\frac{v}{r} \times v \cos \theta\right)^2}$$

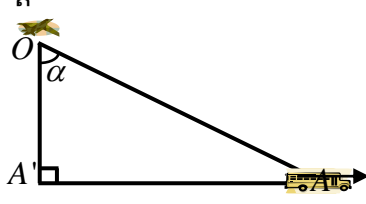
$$= \frac{v^2}{r} \sqrt{\sin^2 \theta + \cos^2 \theta} = \frac{v^2}{r}$$

ព្រោះ $\sin^2 \theta + \cos^2 \theta = 1$

ដូចនេះសំទុះមធ្យម
$$a_{avg} = \frac{v^2}{r} = \omega^2 r$$

ឧទាហរណ៍ កំព្រាមួយផ្លាស់ទីលើរង្វង់មួយដែលមានកាំ 2 m ដោយល្បឿនថេរ 2 m/s ប៉ះនឹងគន្លងរង់នេះនៅត្រង់ខណៈមួយដែលរ៉ឺឌីយ៉ង់ ៧ បង្កើតបានមុំ 30° ជាមួយទិសដេក។ ចូរគណនាតម្លៃល្បឿនតាមកុំប៉ូសង់នីមួយៗនិងសំទុះចូលផ្ចិត។

លំហាត់អនុវត្ត

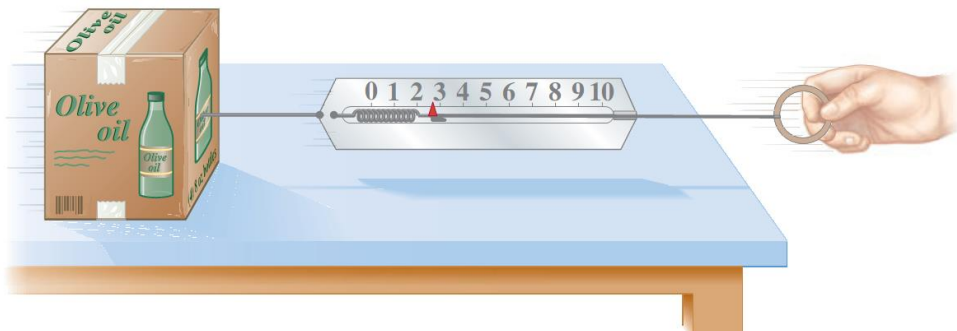
- I. ដូចម្តេចដែលហៅថាចលនាក្នុងប្លង់? ដូចម្តេចដែលហៅថាចលនាកោង?
- II. ដូចម្តេចដែលហៅថាចលនាគ្រាប់បាញ់? ដូចម្តេចដែលហៅថាចលនារង់ស្មើ?
- III. ចូរសរសេររូបមន្តសំទុះចូលផ្ចិត?
- IV. ចល័តមួយផ្លាស់ទីពីទីតាំង១ [$x_1 = (2+5t)\text{m}$ និង $y_1 = (-4+2t)\text{m}$] ទៅទីតាំង២ [$x_2 = (4+5t)\text{m}$ និង $y_2 = (-4-2t)\text{m}$] ។ គណនាបំលាស់ទីនៃចល័តនោះនៅខណៈ $t = 2\text{s}$ ។
- V. ចល័តមួយផ្លាស់ទីតាមទិសដែលបង្កើតបានមុំ 30° ជាមួយទិសដេក។ ដោយរ៉ឺចទ័រល្បឿន $v = 35\text{ m/s}$ ។ ចូរករ៉ឺចទ័រល្បឿន \vec{v}_x និងរ៉ឺចទ័រល្បឿនតាមទិសឈរ \vec{v}_y ?
- VI. ចល័តមួយផ្លាស់ទីលើវង់មួយដែលមានកាំ 5 m ដោយចលនាស្មើ។ វាវិលបាន 2 ដុំដោយប្រើរយៈពេល 4 s ។
 - a. រករយៈពេលដែលចល័តនោះវិលបានមួយដុំ?
 - b. គណនាល្បឿនរង្វិលរបស់ចល័ត?
 - c. គណនាសំទុះចូលផ្ចិត?
- VII. នៅខណៈ $t = 0$ គេទាត់បាល់ចេញពីចំនុច O ដោយល្បឿនដែលមានទិសបង្កើតបានមុំ $\alpha = 45^\circ$ ធៀបនឹងអ័ក្សដេក \vec{ox} និងមានតំលៃ $v = 8\text{ m/s}$ ។ គណនា
 - a. ចំងាយធ្លាក់?
 - b. កំពស់?
 - c. ខណៈដែលបាល់ទៅដល់កំពូល S នៃប៉ារ៉ាបូលនិង កន្លែងបាល់ធ្លាក់?
- VIII. រថយន្តមួយ (តាងដោយចំនុច A) បើកបរតាមទិសដេកលើផ្លូវត្រង់មួយដោយល្បឿនថេរ 20m/s ។ យន្តហោះមួយទៀត (ចំនុច O) ចង់ទំលាក់គ្រាប់បែកកំទេចរថយន្តនោះដែលហោះតាមទិសដេកស្របនឹងរថយន្តហើយនៅកម្ពស់ 2km ពីរថយន្តនិងមានល្បឿនថេរ 200m/s ។
 
 - a. គណនាមុំ α មើល(រូប)
 - b. គណនាល្បឿនគ្រាប់ពេលធ្លាក់ដល់ដី?
- IX. រ៉ឺចទ័រ \vec{A} មួយមានធាតុនៅលើអ័ក្ស x ចំនួន -25 និងនៅលើអ័ក្ស y ចំនួន 40 ។ រកម៉ូឌុល និងទិសដៅនៃរ៉ឺចទ័រនេះ។
- X. គេអោយរ៉ឺចទ័រទីតាំង $\vec{A} = 2\vec{i} + 6\vec{j}$ និង $\vec{B} = 3\vec{i} - 2\vec{j}$
 - a. គូសរ៉ឺចទ័រក្នុងក្រាហ្វិចន្តរ $\vec{C} = \vec{A} + \vec{B}$ និង $\vec{D} = \vec{A} - \vec{B}$ ។
 - b. គណនាម៉ូឌុល \vec{C} និង \vec{D} ព្រមទាំងមុំរបស់វាដែលវាស់ចេញពីអ័ក្សអាប់ស៊ីសទិសដៅ វិជ្ជមាន។
- XI. ចូរកំនត់រ៉ឺចទ័រល្បឿននៃរ៉ឺចទ័រ $(4\vec{i} - 2\vec{j})\text{m.s}^{-1}$ $(-7\vec{i} + 5\vec{j})\text{m.s}^{-1}$ និង $(8\vec{i} - 6\vec{j})\text{m.s}^{-1}$ ។

- XII. ចូរគណនាតំលៃនិងទិសដៅនៃរ៉ឺលេឡីវីតេ 16 m/s ឆ្ពោះទៅទិសខាងកើតនិង 10 m/s ឆ្ពោះទៅទិសខាងជើងឈៀងខាងកើតដោយបង្កើតបានមុំ 38° ។ ចូរគូសរូបបង្ហាញល្បឿននេះ។
- XIII. អ្នកដំណើរថ្មីជើងម្នាក់ដើរបានចំងាយ 8km/h ឆ្ពោះទៅទិសខាងជើងឈៀងខាងលិចដោយបង្កើតបានមុំ 80° ហើយក៏ដើរដោយល្បឿន 5 km/h ទៅទិសខាងត្បូងឈៀងខាងលិចបានមុំ 25° ។
- XIV. ទូកមួយអាចធ្វើដំណើរដោយល្បឿន 3.5m/s។ ទន្លេមានទទឹង 80m ហើយចរន្តទឹកហូរដោយល្បឿន 2 m/s។
- គណនារយៈពេលដ៏ខ្លីដែលទូកបើកឆ្លងទន្លេ និងចំងាយទូកតាមខ្សែទឹក ?
 - គណនាទិសដៅ និងរយៈពេលដើម្បីទៅដល់ចំណុចមួយនៅទល់មុខកន្លែងចេញដំណើរ ?
- XV. អ្នកបើកបរយន្តហោះម្នាក់ត្រូវតែបើកយន្តហោះរបស់គាត់ចេញពីចំណុច A ទៅចំណុច B ដែល B នៅចំងាយ 600km ទៅទិសខាងកើតធៀបនឹង A។ មានខ្យល់បក់បោកមកពីទិសពាយព្យដោយល្បឿន 80 km/h ហើយយន្តហោះហោះដោយល្បឿន 350 km/h។ ចូររកទិសដៅដែលអ្នកបើកត្រូវបើកនិងរយៈពេល ?
- XVI. អង្គធាតុ A មានរ៉ឺលេឡីវីតេ $\vec{v}_A = (3i + 7j) \text{ m.s}^{-1}$ ហើយអង្គធាតុ B មានល្បឿន $\vec{v}_B = (5i - 2j) \text{ m/s}$ ។ ចូរគណនាល្បឿនពី A ទៅ B ?
- XVII. ក្មេងស្រីម្នាក់ដើរដោយល្បឿន 5km/h សំដៅទៅទិសខាងលិចហើយក្មេងប្រុសម្នាក់ទៀតដើរដោយល្បឿន 12 km/h ដោយបង្កើតបានមុំ 150° ធៀបនឹងទិសខាងជើង។ គណនាទំនាក់ទំនងរ៉ឺលេឡីវីតេរវាងក្មេងប្រុសនិងក្មេងស្រី ?
- XVIII. ដោយសាររង្វង់ក្នុងព្រៃ ទាហានម្នាក់បានដើរទៅទិសអាគ្នេយ៍អស់ 25 km រួចសំរាកនៅទីនោះមួយយប់។ ព្រឹកបន្ទាប់គាត់ក៏ប្រញាប់ដើរទៅទិសខាងកើតឈៀងខាងជើងនៅមុំ 60° អស់ចំងាយ 40 km ទើបគាត់ឃើញបន្ទាយរបស់គាត់។
- ចូរគណនាធាតុនៃបំលាស់ទី នៅថ្ងៃទី១ និងថ្ងៃទី២របស់គាត់ ?
 - ចូរគណនាធាតុនៃបំលាស់ទីសរុបក្នុងដំណើរទាំងពីរថ្ងៃរបស់គាត់ ហើយរកម៉ូឌុលនិងទិសដៅនៃបំលាស់ទីសរុបនេះ ?
- XIX. ចល័តមួយធ្វើចលនានៅក្នុងតំរុយអរតូណូមេ (xoy) មានសមីការពេល
- $$\begin{cases} x = 2t + 1 \\ y = t \end{cases} ; t \text{ គិតជា (s) និង } x, y \text{ គិតជា (m)}$$
 - គណនាល្បឿន និងសំទុះរបស់ចល័ត
 - ប្រាប់ប្រភេទចលនាព្រមទាំងគូសគន្លងគន្លងចរនៅក្នុងតំរុយនេះ ?

មេរៀនទី៤៖ច្បាប់ចលនារបស់ញូតុន

៤.១.កម្លាំង

កម្លាំងជាបុព្វហេតុធ្វើអោយអង្គធាតុមួយផ្លាស់ទី ហៀបនឹងផ្លាស់ទី ឈប់ ឬខូចទ្រង់ទ្រាយ។ គេតាងកម្លាំងដោយ F ហើយមានខ្នាតញូតុន (N)។



រូប២.១ គេប្រើឌីណាម៉ូម៉ែត្រដើម្បីវាស់កម្លាំង

កម្លាំងចែកចេញជាពីរគឺ កម្លាំងដោយប៉ះនិងកម្លាំងពីចម្ងាយ។

- កម្លាំងដោយប៉ះដូចជា រុញរទេះ ទាត់បាល់...
- កម្លាំងពីចម្ងាយដូចជា កម្លាំងទំនាញផែនដី កម្លាំងធាតុទាញរវាងមេដែកនិងដែក ឬកម្លាំងទាញឬប្រានគ្នារវាងមេដែកនិងមេដែក កម្លាំងទាញឬប្រានគ្នារវាងបន្ទុកអគ្គិសនី...។

៤.២.ម៉ាសនិងទំនាញ

- ម៉ាសជាទំហំដែលកំនត់និចលភាពរបស់វត្ថុហើយមានខ្នាតគឺឡូក្រាម (kg)។
- ទម្ងន់ជាទំហំនៃរង្វាស់កម្លាំងទំនាញផែនដីមានអំពើលើអង្គធាតុ ឬជាផលគុណរវាងម៉ាស m និងសំទុះទំនាញដី g ($=9.80 \text{ N/kg}$)។

$$\text{ទម្ងន់} = \text{ម៉ាស} \times \text{សំទុះទំនាញដី}$$

$$W = mg$$

ដែល W : ទម្ងន់មានខ្នាតគិតជាញូតុន N

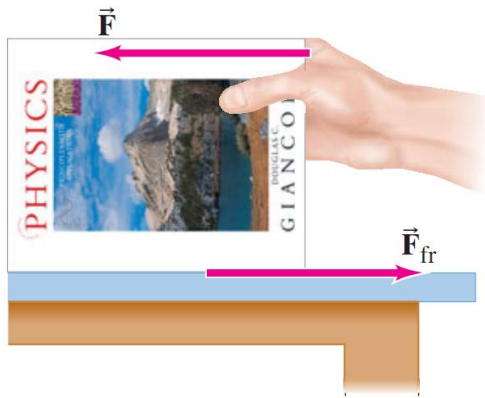
m : ម៉ាសរបស់អង្គធាតុគិតជាឡូក្រាម kg

g : សំទុះទំនាញដីគិតជា m/s^2 ឬញូតុនក្នុងមួយគីឡូក្រាម N/kg

ឧទាហរណ៍: ថ្មមួយដុំមានម៉ាស 1000 kg តើវាមានទម្ងន់ប៉ុន្មាននៅលើផ្ទៃផែនដី បើសំទុះទំនាញដីគឺ 9.80 m/s^2 ?

៤.៣.ច្បាប់ទី១ញូតុន

ច្បាប់ទី១ញូតុនចែងថា បើអង្គធាតុមួយនៅនឹងថ្នល់ នោះវានឹងបន្តនឹងថ្នល់រហូត។ បើវាមានចលនាវាជាចលនាត្រង់ស្មើ(លឿនថេរ) ដែលផលបូកកម្លាំងមានអំពើលើវាស្មើសូន្យ $\Sigma \vec{F} = 0$ ។



រូប២.២ កម្លាំង F មានអំពើលើសៀវភៅស្មើនឹងកម្លាំងកកិត F_{fr} ដូច្នេះសៀវភៅនៅស្ងៀម។

សំណួរ: ឡានមួយដឹកវ៉ាលីមួយចំនួន រំពេចនោះតែកុងដាន់ហ្វ្រាំងឈប់ភ្លាម ចំណែកវ៉ាលីដែលដាក់នៅលើឡានទាំងអស់ចាប់ផ្តើមផ្លាស់ទី តើកំលាំងអ្វីដែលធ្វើអោយវ៉ាលីទាំងនោះផ្លាស់ទី?

៤.៤. ច្បាប់ទី២ញូតុន

ច្បាប់ទី២ញូតុន៖ សំទុះ a របស់អង្គធាតុមួយសមាមាត្រទៅនឹងកម្លាំងផ្តួប ΣF ដែលមានអំពើលើវា ហើយប្រាសសមាមាត្រនឹងម៉ាស m របស់វា។

$$\vec{a} = \frac{\Sigma \vec{F}}{m}$$

កំលាំងផ្តួប $\Sigma \vec{F} = m\vec{a}$ (ជាវ៉ិចទ័រ)

$\Sigma F = ma$ (ជាតម្លៃ)

ដែល m : ម៉ាសអង្គធាតុគិតជា (kg)

a : សំទុះរបស់អង្គធាតុគិតជា (m/s²)

ΣF : កម្លាំងផ្តួបមានអំពើលើអង្គធាតុគិតជាញូតុន (N)

ឧទាហរណ៍: រថយន្តមួយមានម៉ាស 900 kg ផ្លាស់ទីដោយសំទុះ 0.50 m/s² ចូរគណនាកំលាំងរបស់រថយន្តនេះ។

៤.៥. ច្បាប់ទី៣ញូតុន

ច្បាប់ទី៣ញូតុន៖ កំលាំងប្រតិកម្មស្មើនឹងកំលាំងធ្វើអំពើ តែមានទិសដៅផ្ទុយគ្នា។

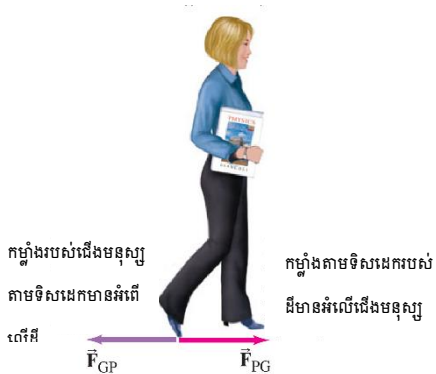
$$\vec{F} = -\vec{F}' \quad (\text{ជាវ៉ិចទ័រ})$$

$$F = F' \quad (\text{ជាទំហំស្កាលែរ})$$

ដែល F : កម្លាំងធ្វើអំពើ (N)

F' : កម្លាំងប្រតិកម្ម (N)

រូបខាងស្តាំបញ្ជាក់ពីម៉ាស៊ីនរ៉ុកែតរុញឧស្ម័នចុះ ក្រោមហើយឧស្ម័នមានអំពើលើរ៉ុកែតមានទិសដៅ ឡើងលើស្មើនិងផ្ទុយពីកម្លាំងរ៉ុកែត ដែលធ្វើអោយ រ៉ុកែតផ្លាស់ទីឡើងលើ។

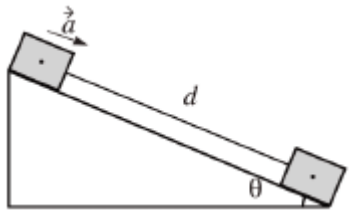


សំនួរ៖ ពេលវត្ថុមួយធ្លាក់ដោយសេរីក្រោមឥទ្ធិពលនៃកម្លាំងទំនាញដី mg ។ តាមច្បាប់ទី៣ញូតុន វត្ថុក៏មានអំពើលើផែនដីដោយកម្លាំងស្មើនឹងកម្លាំងទំនាញរបស់ផែនដីដែរហើយមានទិសដៅផ្ទុយ។ តើផែនដីផ្លាស់ទីឬទេ? ចូរពន្យល់។

៤.៦.អនុវត្តសំប្រាប់ញូតុន

- ដើម្បីដោះស្រាយលំហាត់ដែលទាក់ទងនឹងច្បាប់ញូតុនអ្នកត្រូវចងចាំដូចតទៅ៖
- កំណត់ប្រព័ន្ធរបស់ចលនាទៅម៉ាសរបស់វត្ថុនីមួយៗ
 - គូសដ្យាក្រាមតាងកម្លាំងទាំងអស់
 - កំណត់អ័ក្សកូអរដោនេរួចធ្វើចំណោលកែងកម្លាំងលើអ័ក្ស
 - អនុវត្តច្បាប់ទី២ញូតុន ទាញរកអថេរដែលត្រូវគេសួររក
 - ជំនួសលេខចូលនិងបំបែកខ្នាតឱ្យត្រឹមត្រូវ។

ឧទាហរណ៍៖ ធុរមួយមានម៉ាស m ដាក់លើផ្ទៃរលោង (កកិតអាចចោលបាន) នៃប្លង់ទេរមួយដែលបង្កើតបានមុំ θ ជាមួយប្លង់ដេក (ដូចរូប)។ ចូរសិក្សាចលនាធុរក្រោយពីវាត្រូវគេលែង។



ចម្លើយ៖

ដោយដឹងថាកម្លាំងមានអំពើលើធុរ យើងអាចអនុវត្តច្បាប់ទី២ញូតុនដើម្បីកំណត់រកសំទុះ៖

គូសដ្យាក្រាមតាងកម្លាំងដូចរូប៖

\vec{P} តាងកម្លាំងសំទុះទំនាញផែនដី (N); \vec{N} តាងកម្លាំងប្រតិកម្ម (N)

$$\vec{P} + \vec{N} = m\vec{a}$$

$$P_x = mg \sin \theta = ma_x \quad (1)$$

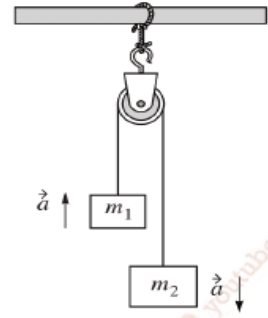
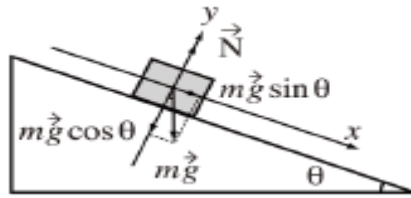
$$P_y = N - mg \cos \theta = ma_y = 0 \quad (2)$$

សំនុំនាក់ទំនង (1); (2) យើងបាន៖

$$ma = mg \sin \theta \text{ នោះ } a = g \sin \theta$$

$$\text{ដូចនេះសំនុំទុះគឺ } a = g \sin \theta$$

ឧទាហរណ៍៖ កាលណាវត្ថុពីរមានម៉ាស់មិនស្មើគ្នាចងក្លាប់គ្នាតាមរយៈខ្សែដែលឆ្លងកាត់រ៉ឺកកិតរវាងរ៉ឺកនិងខ្សែអាចចោលបាន។ ម៉ាស់ខ្សែនិងម៉ាស់រ៉ឺកអាចចោលបាន។ ប្រព័ន្ធដែលបានរៀបរាប់នេះហៅថា ម៉ាស៊ីនអាត់រូត។ កំណត់សំនុំទុះទាំងពីរនិងតំណឹងខ្សែ។



ជំនេរស្រាយ៖

តាមរូបចំពោះម៉ាស់ m_1 ៖

$$T - m_1 g = m_1 a \quad (1), T = m_1 a + m_1 g$$

$$m_2 g - T = m_2 a \quad (2)$$

$$m_2 g - m_1 a - m_1 g = m_2 a$$

$$m_1 a + m_2 a = m_2 g - m_1 g$$

$$a = \frac{(m_2 - m_1)}{m_1 + m_2} g$$

ដោយដឹងថា៖ $m_1 = 1 \text{ kg}; m_2 = 2 \text{ kg}; g = 9.8 \text{ m/s}^2$

$$\text{ដូចនេះសំនុំទុះ } a = \frac{2-1}{2+1} \times 9.8 = 3.27 \text{ m/s}^2$$

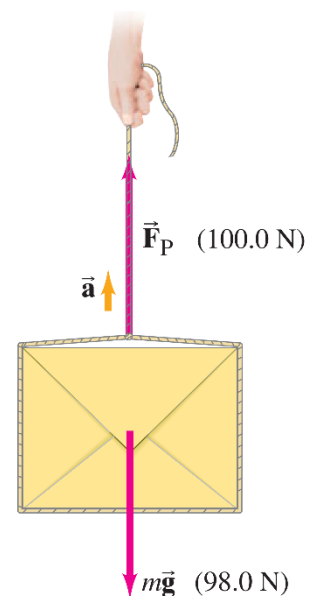
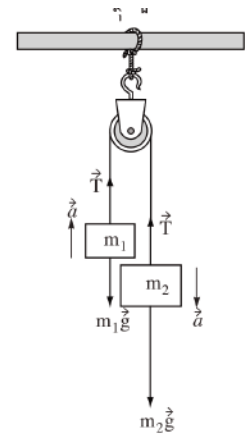
លំហាត់៖ តើមានអ្វីកើតឡើងនៅពេលមនុស្សម្នាក់ទាញ

ប្រអប់មួយឡើងលើដូចក្នុងឧទាហរណ៍ ២.៨ ដោយ

- (ក) កម្លាំងស្មើ
- (ខ) កម្លាំងធំជាង និង
- (គ) កម្លាំងតូចជាង ទម្ងន់របស់ប្រអប់? សម្រាប់ឧទាហរណ៍នេះគេឱ្យកម្លាំងមនុស្សដែលទាញលើគឺ

$$F_p = 100 \text{ N} \quad \text{។}$$

[ចម្លើយ (ក) 509.60 N និង 52 kg (ខ) 65 kg]



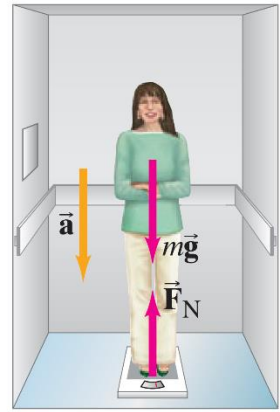
ស្ទុះឡើងលើ ព្រោះ $F_p > mg$

លំហាត់៖ នារី 65 kg ម្នាក់ជិះជណ្តើរយន្តចុះក្រោមដោយសំទុះ 0.20g ។ នាងឈរនៅលើជញ្ជីងដែលអានជា kg ។

(ក) កំឡុងពេលស្ទុះនេះ តើទម្ងន់របស់នាងប៉ុន្មាន? តើជញ្ជីងអានតម្លៃប៉ុន្មាន?

(ខ) តើជញ្ជីងអានតម្លៃប៉ុន្មាន ពេលជណ្តើរយន្តចុះក្រោយដោយលើសថែវ 2.0 m/s?

[ចម្លើយ (ក) 509.60 N និង 52 kg (ខ) 65 kg

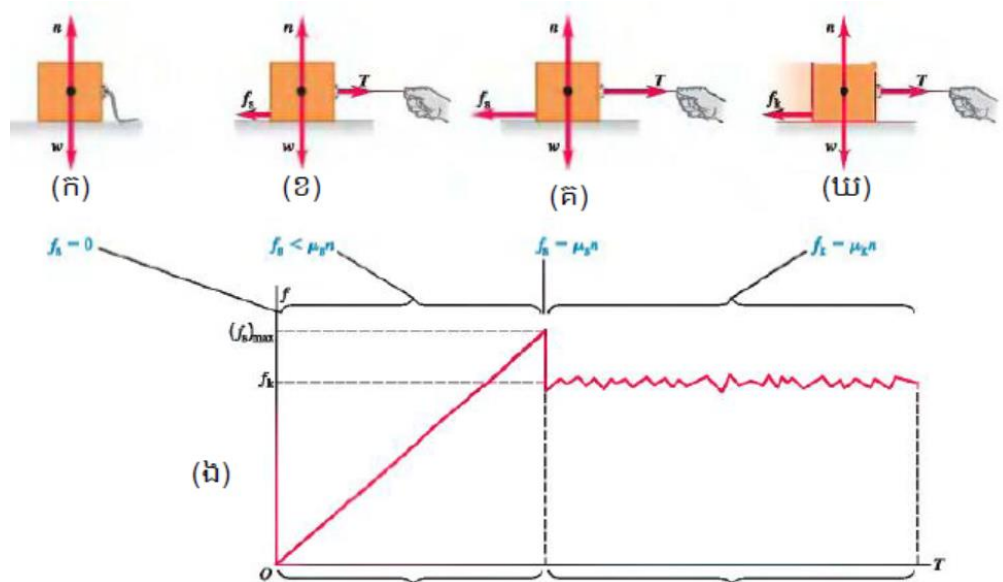


៤.៧. កម្លាំងកកិត

ម៉ូឌុលនៃកម្លាំងកកិតស្តាទិច $f_s \leq \mu_s n$

កម្លាំងកកិតស៊ីនេទិច $f_k = \mu_k n$

កម្លាំងនេះត្រូវបានបង្ហាញតាមរូបទី៤ដូចខាងក្រោម



រូបទី៤ (ក) (ខ) និង (គ) អង្គធាតុនៅស្ងៀម នោះកម្លាំងកកិតស្តាទិចតូចជាងឬស្មើ $\mu_s n$

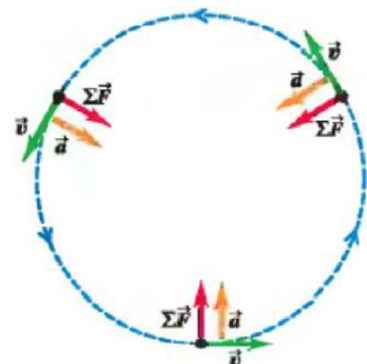
(ឃ) អង្គធាតុផ្លាស់ទី កម្លាំងកកិតជាកកិតស៊ីនេទិចមានតម្លៃស្មើនឹង $\mu_k n$

(ង) ក្រាបបង្ហាញពីកម្លាំងកកិតជាអនុគមន៍នៃកម្លាំងអនុវត្ត

៤.៨. កម្លាំងក្នុងចលនាវិជ្ជមាន

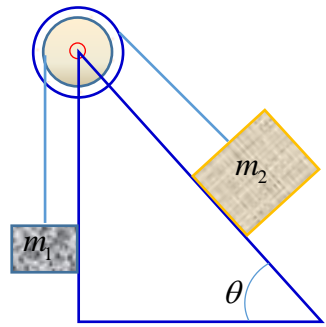
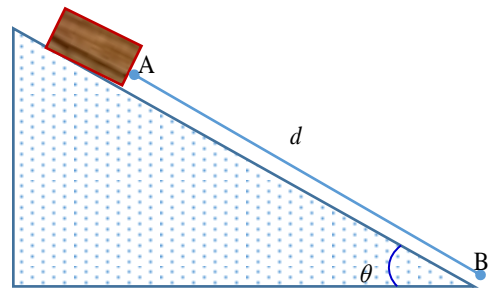
ចំពោះវង់ស្មើ រ៉ឺចទ័រសំទុះមានទិសដៅចូលផ្ចិតនៃរង្វង់ជានិច្ច (រូបទី៥)។

$$\text{យើងបាន } \sum \vec{F} = m\vec{a}, a_r = \frac{v^2}{R} = \frac{4\pi R}{T^2}$$

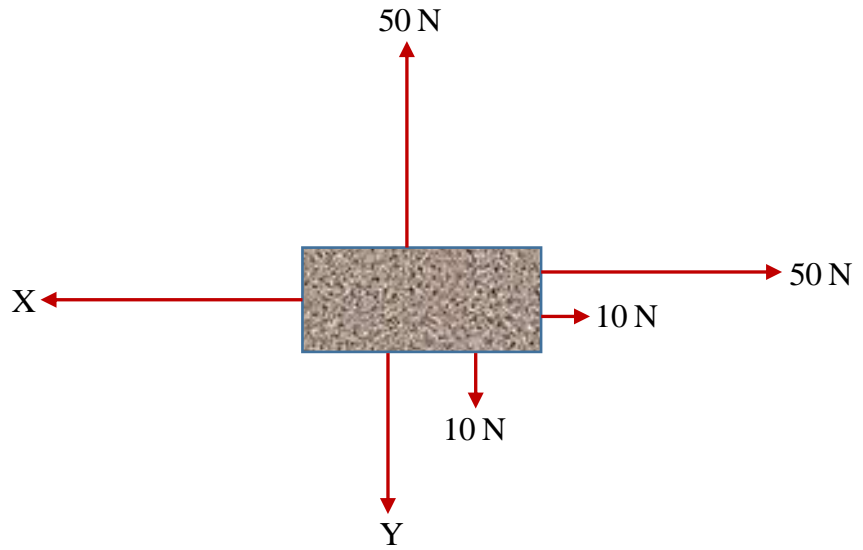


សំណួរនិងលំហាត់

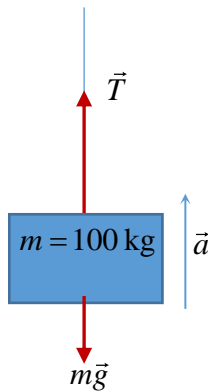
1. កម្លាំងជាអ្វី? កម្លាំងមានខ្នាតជាអ្វី?
2. ចូរពោលច្បាប់និចលភាព។
3. តើម៉ាសនិងទម្ងន់នៃអង្គធាតុមួយដូចគ្នាឬទេ? ព្រោះអ្វី?
4. របេយន្តមួយផ្លាស់ទីត្រង់ដោយល្បឿនថេរ។ តើកម្លាំងដែលមានអំពើលើរបេយន្តមានតម្លៃស្មើប៉ុន្មាន?
5. ស្រ្តីម្នាក់មានម៉ាស 50 kg តើស្រ្តីនោះមានទម្ងន់ប៉ុន្មាន? បើគេដឹងថាសំទុះទំនាញផែនដីគឺ 9.8 m/s^2 ។
6. កម្លាំងពីរកែងគ្នាមានអំពើលើវត្ថុមួយមានម៉ាស 4 kg។ បើ $F_1 = 20 \text{ N}$ និង $F_2 = 15 \text{ N}$ ចូរគណនា
 - (ក) កម្លាំងផ្គុំដែលមានអំពើលើវត្ថុនោះ
 - (ខ) សំទុះនៃវត្ថុនោះ។
7. អេឡិចត្រុងមួយមានម៉ាស $9.1 \times 10^{-31} \text{ kg}$ ធ្វើចលនាត្រង់ដោយល្បឿនដើម $2 \times 10^5 \text{ m/s}$ និងផ្លាស់ទីបាន 5 m ។ គេដឹងថាសំទុះនៃអេឡិចត្រុងថេរនិងល្បឿនស្រេចគឺ $6 \times 10^5 \text{ m/s}^2$ ។
 - (ក) កំរិតកម្លាំងដែលមានអំពើលើអេឡិចត្រុង។
 - (ខ) ប្រៀបធៀបកម្លាំងនេះជាមួយទម្ងន់អេឡិចត្រុង។ គេអោយ $g = 9.8 \text{ m/s}^2$ ។
8. ឈើមួយដុំរាងប្រលេពីប៉ែតកែងអិលដោយគ្មានកកិតចុះតាមបណ្តោយប្លង់ទេរដូចរូប២.១២។ មុំរវាងប្លង់ទេរនិងប្លង់ដេកគឺ បានចំងាយ 2 m ។
 - ក) គូសដ្យាក្រាមតាងអោយកម្លាំងទាំងអស់ដែលមានអំពើលើដុំឈើនោះ។
 - ខ) គណនាសំទុះដុំឈើនេះ។ រូប២.១២
 - គ) គណនាល្បឿននៅខណៈដុំឈើមកដល់ចំនុច B។
9. គេភ្ជាប់អង្គធាតុពីរដោយខ្សែដែលឆ្លងកាត់រ៉កមួយ (កកិតរវាងខ្សែនិងរ៉កអាចចោលបាន) ដូចរូប២.១៣រួចលែងវត្ថុនេះពីនៅស្ងៀម។ គេអោយ $m_1 = 2 \text{ kg}$, $m_2 = 5 \text{ kg}$ និង $\theta = 60^\circ$ ។ គណនា
 - ក) សំទុះអង្គធាតុ។
 - ខ) តំណឹងខ្សែដែលចងភ្ជាប់អង្គធាតុទាំងពីរ។
 - គ) ល្បឿនរបស់អង្គធាតុនិមួយៗក្រោពីចេញដំណើរបាន 2 s។



10. អង្គធាតុមួយនៅស្ងៀមនៅពេលវារងកម្លាំងដូចរូប២ .១៤។ ចូរគណនា X និង Y។

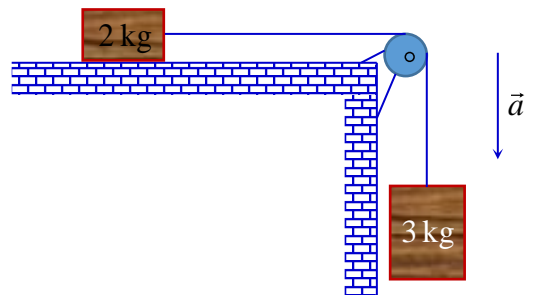


11. បាវដុំឥដ្ឋមួយមានម៉ាស់ 100 kg ត្រូវបានគេយោងឡើងលើសំណង់អាគារថ្មីមួយដោយសំទុះ $\frac{1}{4}g$ ។ ចូរគណនាតំណឹងខ្សែក្នុងការលើកបាវឥដ្ឋនេះ។



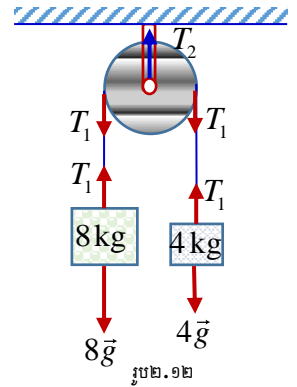
12. ធុងមួយមានម៉ាស់ 5 kg ពេលគ្មានទឹកហើយ 15 kg ពេលដាក់ទឹកពេញ។ ធុងអត់ទឹកត្រូវបានទំលាក់ចុះក្នុងអណ្តូងដោយសំទុះថេរ 5 m/s^2 ដោយសារខ្សែ។ ពេលទឹកពេញគេលើកវាឡើងលើដោយសំទុះ 2 m/s^2 ។ គណនាតំណឹងខ្សែ (ក) ពេលដាក់ចុះដោយគ្មានទឹក។ (ខ) ពេលលើកឡើងដោយទឹកពេញ។

13. ចូរពិនិត្យមើលរូបខាងក្រោមហើយគណនាសំទុះ និងតំណឹងខ្សែនៃម៉ាស់ទាំងពីរ។

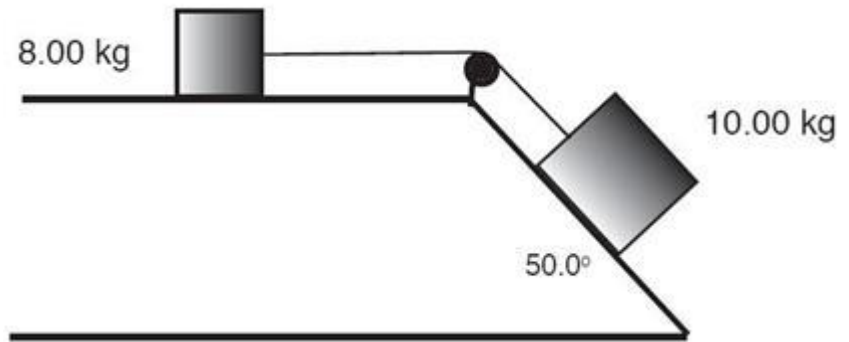


14. ដ្យាក្រាមខាងក្រោមម៉ាសពីរផ្លាស់ទីដោយសេរីដែលភ្ជាប់ទៅនឹងខ្សែស្រាលមិនយឺត (មិនគិតម៉ាស) ហើយគង់លើរ៉ែកនឹងរលោងមួយ។ គណនា

- (ក) សំទុះរបស់ម៉ាសនីមួយៗ
- (ខ) តំណឹងខ្សែ T_1
- (គ) តំណឹងខ្សែ T_2

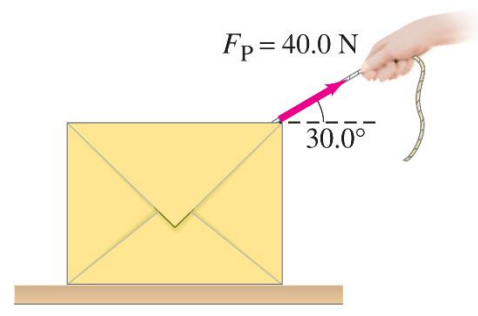


15. ចូរគណនាសំទុះនិងតំណឹងខ្សែនៃម៉ាសទាំងពីរ។



រូប២.១៣

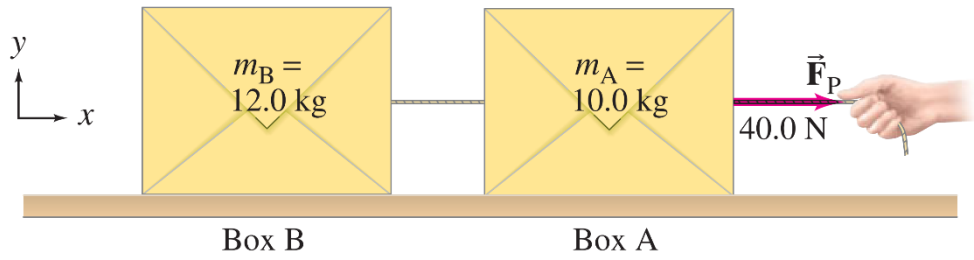
16. ឧទាហរណ៍ថា អ្នកបានអោយកាដូមួយទៅមិត្តប្រុសរបស់អ្នក បន្ទាប់មកអ្នកអោយគាត់ទាយថាជាអ្វីនៅខាងក្នុងប្រអប់នោះ។ បន្ទាប់មក គាត់ក៏ទាញប្រអប់នោះអោយផ្លាស់ទីសាកមើលដោយប្រអប់នោះចងនឹងខ្សែមួយហើយទាញនៅលើផ្ទៃតុរលោងមួយដូចរូប២.១៤។ អាំងតង់ស៊ីតេកម្លាំងដែលធ្វើដោយបុរសនោះគឺ 40 N និងមានមុំ 30° ។



- ក) គណនាសំទុះរបស់ប្រអប់កាដូ
- ខ) គណនាអាំងតង់ស៊ីតេកម្លាំងប្រតិកម្មកែង F_N មានអំពើដោយតុលើប្រអប់។ សន្មត់ថាមិនមានកម្លាំងកកិតរវាងតុនិងប្រអប់ទេ។

[ចម្លើយ (ក) $a = 3.46 \text{ m/s}^2$ (ខ) $F_N = 78 \text{ N}$]

17. ប្រអប់ពីរ A និង B ចងភ្ជាប់ដោយខ្សែមិនគិតម៉ាសហើយទាញអោយផ្លាស់ទីលើផ្ទៃតុរលោងគ្មានកកិតមួយ។ ប្រអប់ទាំងពីរមានម៉ាស 12 kg និង 10 kg ។ កម្លាំងតាមទិសដេក 40 N គឺប្រើដើម្បីទាញប្រអប់ដែលមានម៉ាស 10 kg ដូចរូប២.១៥។ គណនា (ក) សំទុះរបស់ប្រអប់នីមួយៗ (ខ) តំណឹងខ្សែដែលភ្ជាប់ប្រអប់នីមួយៗ។ [ចម្លើយ (ក) $a = 1.82 \text{ m/s}^2$ (ខ) $T = 21.8 \text{ N}$]



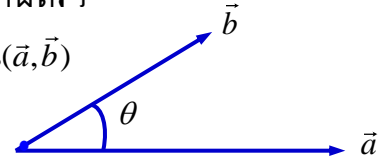
រូប២.១៥

18. ប្រព័ន្ធមួយកើនឡើងពីអង្គធាតុពីរចងព្យួរគ្នាលើចង្កូរកដោយខ្សែព្យួរមួយដូចរូប២.១៦ដែលហៅថា ម៉ាស៊ីនអាតវ៉ូត។ នេះជាការអនុវត្តប្រចាំថ្ងៃនៃជណ្តើរប្រអប់ m_E ហើយទម្ងន់ម្ខាងទៀត m_C ។ ដើម្បីអោយកម្មន្តធ្វើដោយម៉ូទ័រលើកវាឡើងលើ និងដាក់ចុះវិញដោយសុវត្ថិភាព នោះម៉ាស m_E និង m_C មានម៉ាសប្រហាក់ប្រហែលគ្នា។ ក្នុងការគណនានេះយើងមិនគិតម៉ូទ័រក្នុងប្រព័ន្ធទេហើយ

មេរៀនទី៥: កម្មន្តនិងថាមពល

៥.១. កម្មន្តបង្កើតដោយកម្លាំងថេរ

- ផលគុណស្កាលែរជាផលគុណចុច (•) រវាងវ៉ិចទ័រពីរបង្កើតបានជាស្កាលែរដែលតម្លៃនេះជាផលគុណរវាងវ៉ិចទ័រទាំងពីរនោះនិងកូស៊ីនុសនៃមុំរវាងវ៉ិចទ័រទាំងពីរ។
យើងអាចសរសេរ $\vec{a} \cdot \vec{b} = ab \cos(\vec{a}, \vec{b})$



តាង $(\vec{a}, \vec{b}) = \theta$ នោះសមមូល

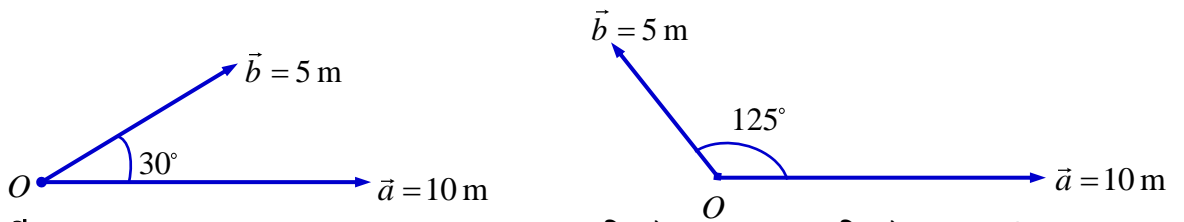
$$\vec{a} \cdot \vec{b} = ab \cos \theta$$

ដែល a : ជាតម្លៃនៃវ៉ិចទ័រ \vec{a}

b : ជាតម្លៃនៃវ៉ិចទ័រ \vec{b}

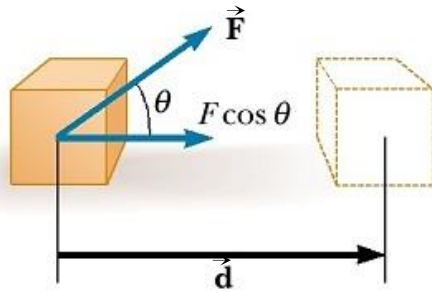
θ : ជាមុំដែលបង្កើតឡើងដោយវ៉ិចទ័រ \vec{a} និង \vec{b} ហើយមានខ្នាតជាដឺក្រេ ($^{\circ}$)

ឧទាហរណ៍: ចូរគណនាផលគុណស្កាលែររវាងវ៉ិចទ័រ \vec{a} និង \vec{b} ដូចរូបខាងក្រោម:



កម្មន្តបង្កើតដោយកម្លាំងថេរ: កម្មន្តជាផលគុណស្កាលែររវាងវ៉ិចទ័រកំលាំង \vec{F} និងវ៉ិចទ័របំលាស់ទី \vec{d} ។

ឬ កម្មន្តបង្កើតដោយកម្លាំងថេរជាផលគុណរវាងកម្លាំងក្នុងទិសដៅបំលាស់ទីនិងទំហំបំលាស់ទីនោះ។



រូប៣.៣

$$W = \vec{F} \cdot \vec{d} = Fd \cos(\vec{F}, \vec{d})$$

តាង $(\vec{F}, \vec{d}) = \theta$

$$W = Fd \cos \theta$$

ដែល F : កម្លាំងគិតជាញូតុន (N)

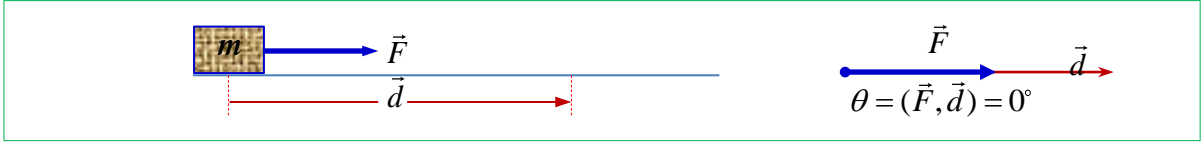
d : បំលាស់ទីគិតជា (m)

θ : មុំរវាងវ៉ិចទ័រកម្លាំង \vec{F} និងបំលាស់ទី \vec{d} មានខ្នាតគិតជាដឺក្រេ ($^{\circ}$)

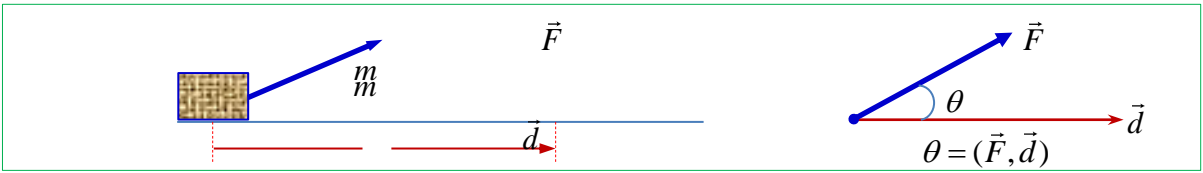
W : កម្មន្តនៃកម្លាំងថេរ (J) ឬ (N.m)

លក្ខខណ្ឌកម្មន្តនៃកម្លាំងថេរ

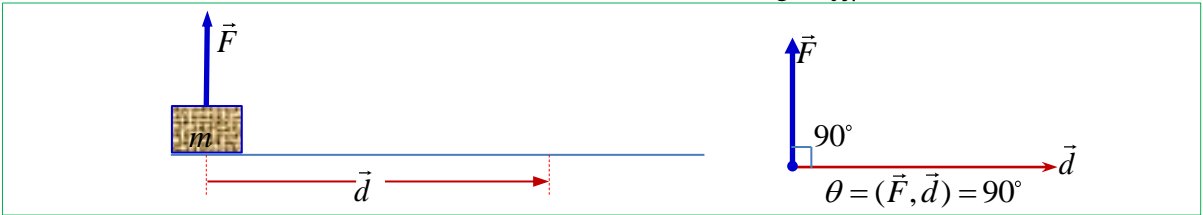
☞ បើ $\theta = 0^{\circ}$ $\Rightarrow W = Fd \cos 0^{\circ} = Fd > 0$ (កម្មន្តចលករ)



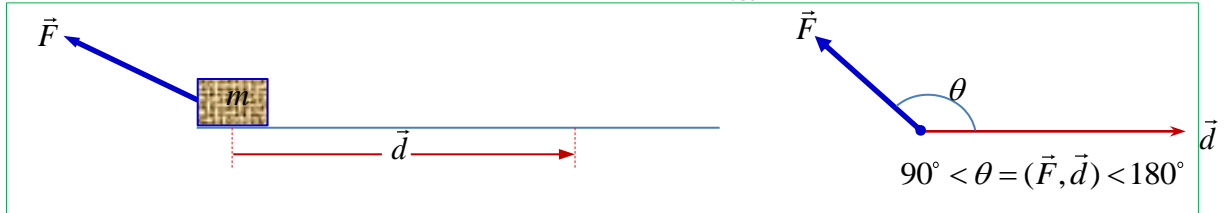
☞ បើ $0^{\circ} < \theta < 90^{\circ}$ $\Rightarrow W = Fd \cos \theta > 0$ (កម្មន្តចលករ)



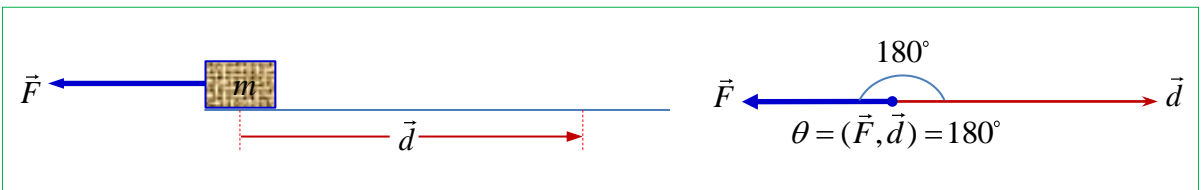
☞ បើ $\theta = 90^{\circ}$ $\Rightarrow W = Fd \cos 90^{\circ} = 0$ (មិនធ្វើកម្មន្តទេ)



☞ $90^{\circ} < \theta < 180^{\circ}$ $\Rightarrow W = Fd \cos \theta < 0$ (កម្មន្តទប់)



☞ បើ $\theta = 180^{\circ}$ $\Rightarrow W = Fd \cos 180^{\circ} = -Fd < 0$ (កម្មន្តទប់)



ឧទាហរណ៍៖ ដើម្បីឱ្យវត្ថុមួយផ្លាស់ទី A ទៅ B ដែលមានចម្ងាយ $AB = x = 5m$ គេត្រូវប្រើកម្លាំង $F = 20N$ ។

(ក) ចូរគូសក្រាបតាងឲ្យ កម្លាំង-បំលាស់ទី

(ខ) តាមក្រាបនេះ ចូរគណនាក្រឡាផ្ទៃចតុកោណកែងដែលមានជ្រុងស្មើនឹង F និង AB ។

(គ) គណនាកម្មន្តដែលបានធ្វើនេះ។

៥.២. ថាមពលស៊ីនេទិច និងទ្រឹស្តីបទកម្មន្ត

ថាមពលជាសមត្ថភាពធ្វើកម្មន្តរបស់អង្គធាតុហើយមានខ្នាតគិតជាស៊ូល (J)។

- ថាមពលស៊ីនេទិច: ជាថាមពលដែលកើតឡើងនៅពេលអង្គធាតុមានចលនាហើយអាស្រ័យនឹងម៉ាស់ និងល្បឿនរបស់វា។

$$K = \frac{1}{2}mv^2$$

ដែល K : ជាថាមពលស៊ីនេទិចគិតជាស៊ូល (J)

m : ម៉ាស់របស់អង្គធាតុ (kg)

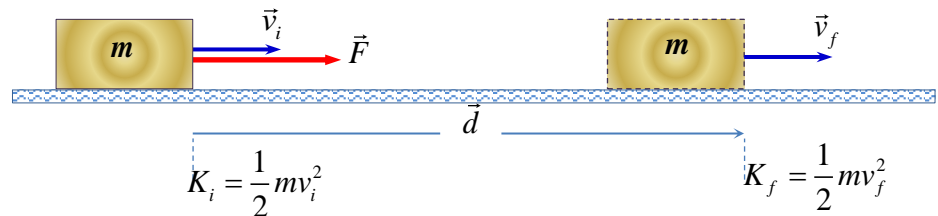
v : ល្បឿនរបស់អង្គធាតុ (m/s)

ឧទាហរណ៍: ចូរគណនាថាមពលស៊ីនេទិច

- ក. អង្គធាតុមួយមានម៉ាស់ 5 kg ផ្លាស់ទីដោយល្បឿន 4 m/s។
 - ខ. អង្គធាតុមួយមានម៉ាស់ 2 kg ផ្លាស់ទីដោយល្បឿន 3 m/s។
 - គ. រថយន្តមួយមានម៉ាស់ 800 kg ផ្លាស់ទីដោយល្បឿន 10 m/s។
 - ឃ. ផង់មួយមានម៉ាស់ 100 g ផ្លាស់ទីដោយល្បឿន 20 m/s។
 - ង. គ្រាប់កាំភ្លើងមួយគ្រាប់មានម៉ាស់ 10 g ផ្លាស់ទីដោយល្បឿន 400 m/s។
- បម្រែបម្រួលថាមពលស៊ីនេទិច : ពេលល្បឿនរបស់អង្គធាតុប្រែប្រួលនោះ វាមានបម្រែបម្រួលថាមពលស៊ីនេទិចដែរ។

$$\Delta K = K_f - K_i$$

ដោយ $K_i = \frac{1}{2}mv_0^2$ និង $K_f = \frac{1}{2}mv_2^2$



សមមូល

$$\Delta K = \frac{1}{2}mv_f^2 - \frac{1}{2}mv_i^2$$

ដែល K_i : ថាមពលស៊ីនេទិចដើម (J)

K_f : ថាមពលស៊ីនេទិចចុងក្រោយ (J)

v_i : ល្បឿនដើមរបស់អង្គធាតុ (m/s)

v_f : ល្បឿនចុងក្រោយរបស់អង្គធាតុ (m/s)

- ទ្រឹស្តីបទកម្មន្ត - ថាមពល ៖ បម្រែបម្រួលថាមពលស៊ីនេទិច ΔK នៃអង្គធាតុមួយរវាងខណៈពីរស្មើនឹងផលបូកកម្មន្ត W នៃកម្លាំងក្រៅទាំងអស់ដែលមានអំពើលើអង្គធាតុនោះគឺ $W = \Delta K$ ។

៥.៣. អានុភាព

អានុភាព ជាផលធៀបរវាងកម្មន្ត (ឬថាមពល) និងរយៈពេល។

$$\text{អានុភាព} = \frac{\text{កម្មន្ត}}{\text{រយៈពេលចរ}} \quad \text{នោះ } P = \frac{W}{t}$$

- ដែល W : កម្មន្តនៃកម្លាំងចរ (J)
- t : រយៈពេលអង្គធាតុផ្លាស់ទី (s)
- P : អានុភាពរបស់អង្គធាតុគិតជាកាត់ (W)

អានុភាពមធ្យម ជាផលធៀបនៃបម្រែបម្រួលថាមពល និងបម្រែបម្រួលរយៈពេល។

$$\bar{P} = \frac{\Delta W}{\Delta t}$$

ដោយកម្លាំងនោះហើយវាមានបម្រែបម្រួលចម្ងាយ (បំលាស់ទី) នោះបម្រែបម្រួលកម្មន្តសរសេរ

$$\Delta W = F \Delta x$$

សមមូល

$$\bar{P} = \frac{F \Delta x}{\Delta t}$$

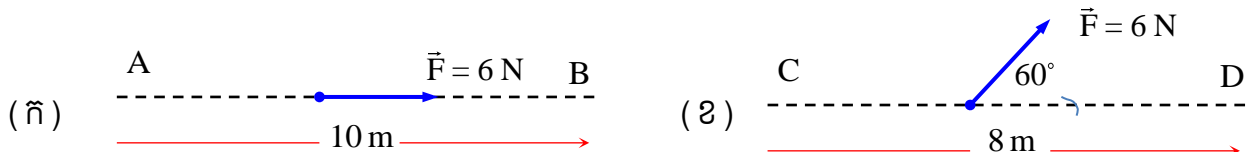
ម្យ៉ាងទៀត $\Delta x / \Delta t = v$ នាំឲ្យអានុភាពមធ្យម

$$\bar{P} = F v$$

សំគាល់

- ☞ អានុភាពខណៈ P នៃកម្លាំងមួយស្មើនឹងផលគុណស្កាលែនៃកម្លាំង \vec{F} និងវ៉ិចទ័រល្បឿន \vec{v} នៅខណៈនោះ។
- ☞ បើ \vec{v} ជាវ៉ិចទ័រល្បឿនមធ្យម នោះគេបាន P អានុភាពមធ្យម។
- ☞ បើ \vec{v} ជាវ៉ិចទ័រល្បឿនខណៈ នោះគេបាន P អានុភាពខណៈ។

ឧទាហរណ៍៖ រូបនីមួយៗខាងក្រោមបង្ហាញពីបំលាស់ទីរបស់ភាគល្អិតមួយដែលផ្លាស់ទីតាមបណ្តោយខ្សែចម្លងត្រង់មួយក្រោមអំពើនៃកម្លាំងចរ។ ក្នុងករណីនីមួយៗ ភាគល្អិតផ្លាស់ទីតាមប្រវែងខ្សែអស់រយៈពេល 5 s។ គណនាកម្មន្តនៃកម្លាំង និងអានុភាពរបស់វា។



៥.៤. ថាមពលប៉ូតង់ស្យែល

ថាមពលប៉ូតង់ស្យែលជាថាមពលមួយដែលអាស្រ័យនឹងកម្ពស់ឬស្ថានភាពរបស់វត្ថុ។

$$U = mgh$$

ដែល m ម៉ាស់របស់អង្គធាតុ (kg)
 g សំទុះទំនាញដី (m/s²)
 h កម្ពស់អង្គធាតុ (m)

បម្រែបម្រួលថាមពលប៉ូតង់ស្យែល

ពេលយើងផ្លាស់ទីអង្គធាតុពីកម្ពស់មួយទៅកម្ពស់មួយទៀត នោះវាមានបម្រែបម្រួលថាមពលប៉ូតង់ស្យែល។

$$\Delta U = U_2 - U_1$$

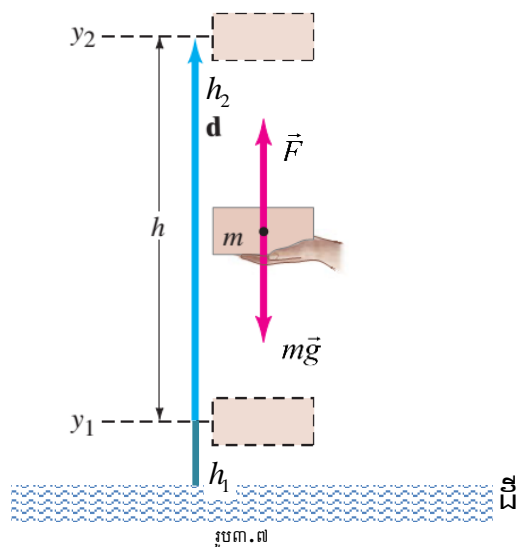
ដោយ $U_1 = mgh_1$ និង $U_2 = mgh_2$

$$\Delta U = mgh_2 - mgh_1$$

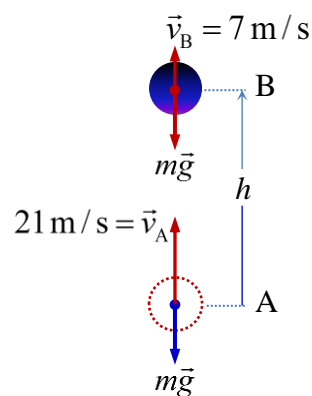
ឬ
$$\Delta U = mg(h_2 - h_1)$$

ឬ
$$\Delta U = mgh$$

ដែល U_1 : ថាមពលប៉ូតង់ស្យែលនៅទីតាំងដើម (J)
 U_2 : ថាមពលប៉ូតង់ស្យែលនៅទីតាំងចុងក្រោយ (J)
 ΔU : បម្រែបម្រួលថាមពលស៊ីនេទិច (J)



លំហាត់៖ ចំនុច A នៅខាងក្រោមចំនុច B។ អង្គធាតុមួយមានម៉ាស់ 0.10 kg បាញ់ចេញពីចំនុច A ទៅចំនុច B ឡើងលើត្រង់ដោយល្បឿន 21 m/s ហើយពេលទៅដល់ចំនុច B វាមានល្បឿន 7 m/s។ ចូរគណនា (ក) បម្រែបម្រួលថាមពលស៊ីនេទិចពី A ទៅ B (ខ) កម្ពស់ពេលឡើងដល់ B (គ) ថាមពលប៉ូតង់ស្យែលត្រង់ B។ គេឲ្យសំទុះទំនាញដី $g = 9.80 \text{ m/s}^2$ ។

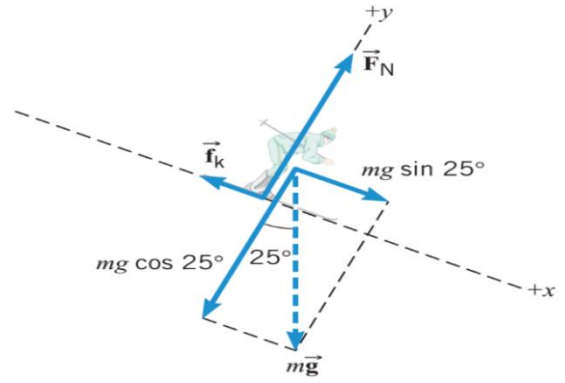
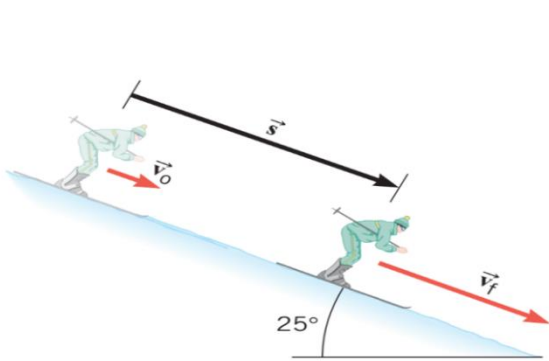


សំណួរលំហាត់

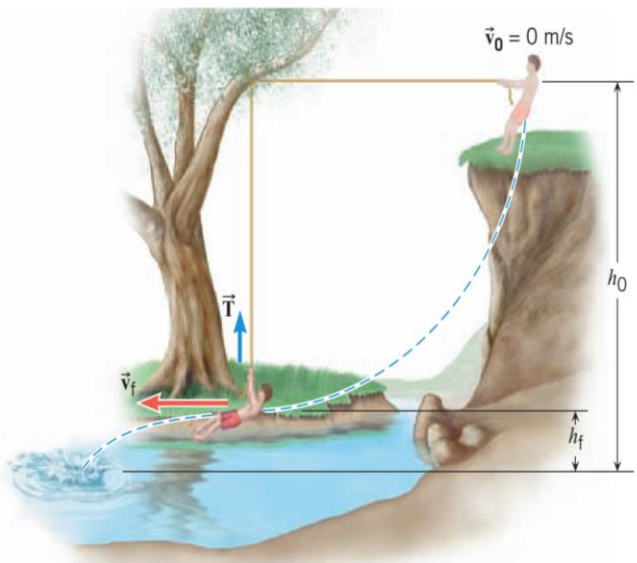
1. ស្ត្រីម្នាក់ទូលលើដាក់ចេកពេញ។ គាត់ធ្វើដំណើរសំដៅទៅផ្សារដើម្បីលក់ចេកទាំងនេះ។ តើកម្លាំងដែលគាត់ទូលនេះបានបំពេញកម្មន្តឬទេ? ព្រោះអ្វី?
2. ចូរពោលទ្រឹស្តីបទកម្មន្ត-ថាមពល។
3. បើអេឡិចត្រុងមួយ (ម៉ាស់ $m_e = 9.11 \times 10^{-31} \text{ kg}$) មានថាមពលស៊ីនេទិច $6.7 \times 10^{19} \text{ J}$ ។ តើអេឡិចត្រុងមានល្បឿនប៉ុន្មាន?
4. ត្រាក់ទ័រមួយទាញរ៉ឺម៉កដោយកម្លាំងថេរ 15 N តាមទិសដៅចលនា។ គណនាកម្មន្តនៃកម្លាំងនោះក្នុងទិសដៅបំលាស់ទី 100 m ។
5. កម្លាំង 55 N មានអំពើលើអង្គធាតុមួយមានម៉ាស់ 25 kg ដែលកំពុងនៅស្ងៀម។ ចូរគណនាកម្មន្តនៃកម្លាំងដែលមានអំពើលើអង្គធាតុនោះក្នុងរយៈពេល 3 s ។
ខ. អានុភាពនៅខណៈ: 3 s ។
6. ដុំថ្មមួយមានម៉ាស់ 100 kg ធ្លាក់ពីកម្ពស់ 200 m ធៀបនឹងផ្ទៃដី។ គណនាកម្មន្តនៃទម្ងន់ក្នុងកម្ពស់ 200 m នេះ
ខ. គណនាថាមពលស៊ីនេទិចនៅខណៈដែលវាធ្លាក់មកនៅត្រឹមកម្ពស់ 100 m ។
7. រថយន្តមួយមានម៉ាស់ 1000 kg ស្ថិតនៅស្ងៀម។ បន្ទាប់មកវាផ្លាស់ទីក្រោមអំពើនៃកម្លាំងផ្តួប \vec{F} ដែលមានទិសដៅស្របនឹងគន្លងនិងផ្លាស់ទីបានចម្ងាយ 1000 m ក្នុងរយៈពេល 32 s ។
ក. កំណត់សំទុះរថយន្ត បើសន្មតថាសំទុះថេរ។
ខ. គណនាល្បឿនរថយន្តនៅខណៈដែលរថយន្តផ្លាស់ទីបាន 1000 m ។
គ. រកថាមពលស៊ីនេទិចនៃរថយន្តនៅខណៈ: 32 s នេះ និងគណនាកម្លាំងផ្តួបដែលមានអំពើលើរថយន្តនេះ។ (យ) គណនាអានុភាពនៃកម្លាំងនេះនៅខណៈ: 10 s ។
8. ប្លង់ទេរមួយមានមុំ $\tan^{-1}(3/4)$ ធៀបនឹងទិសដេក។ អង្គធាតុមួយមានម៉ាស់ 50 kg អើលចុះពីប្លង់ទេរពីនៅស្ងៀមបានចម្ងាយ 5 m ។ ចូរគណនាថាមពលស៊ីនេទិចនៅខណៈចុងក្រោយ។
9. ចូរគណនាការកើនឡើងនៃថាមពលស៊ីនេទិចពេល
ក. រថយន្តមានម៉ាស់ 1 តោន កើនល្បឿនពី 5 m/s ទៅ 6 m/s ។
ខ. អង្គធាតុមួយមានម៉ាស់ 5 g កើនល្បឿនពី 200 m/s ទៅ 300 m/s ។
10. ចូរគណនាថាមពលស៊ីនេទិចបាត់នៅពេល
ក. អង្គធាតុមានម៉ាស់ 2 kg មានល្បឿនថយចុះពី 2 m/s ទៅ 1 m/s ។
ខ. រថយន្តមានម៉ាស់ 800 kg មានល្បឿនថយចុះពី 18 m/s ទៅឈប់។
11. អង្គធាតុមួយមានម៉ាស់ 2 kg ហើយលែងពីនៅស្ងៀម។ អង្គធាតុធ្លាក់ក្រោមអំពើនៃកម្លាំងទំនាញដី ចូរគណនាល្បឿនចុងក្រោយរបស់វានៅចម្ងាយ 10 m ។
12. A និង B ជាចំនុចពីរស្ថិតតាមអ័ក្សឈរដែល B នៅចម្ងាយ 4 m ពីលើចំនុច A ។ អង្គធាតុ P មានម៉ាស់ m ត្រូវបានគេបាញ់តាមទិសឈរដោយល្បឿនដើម 10 m/s ។ គណនា

- ក.ល្បឿនរបស់អង្គធាតុ P ពេលវាឆ្លងកាត់ចំនុច B ។
- ខ.ល្បឿនរបស់អង្គធាតុ P ពេលវាឆ្លងកាត់ចំនុច B ម្តងទៀត(ចុះក្រោមវិញ)។
- គ.ល្បឿនរបស់អង្គធាតុ P ពេលវាទៅដល់ចំនុចបាញ់ដំបូង។
- ឃ.កម្ពស់អតិបរមាដែលអង្គធាតុ P ឡើងដល់។

13. រថយន្តមួយមានម៉ាស់ 1000kg កំពុងបើកបរផ្ទុយពីកម្លាំងកកិតដែលមានតម្លៃ 200N ។ ម៉ាស៊ីនធ្វើកម្មនូវថេរ 8kW ចូរគណនា
- ក.សំទុះរថយន្តពេលវាមានល្បឿន 5m/s
 - ខ.សំទុះរថយន្តពេលវាមានល្បឿន 10m/s
 - គ.ល្បឿនអតិបរមារបស់រថយន្ត
14. អ្នកជិះស្តី 58kg ចុះជំរាលមួយដែលមានមុំ 25° ។ នៅជិតកំពូលនៃជំរាលល្បឿនរបស់នាងគឺ 3.6m/s ។ នាងស្ទុះចុះតាមជំរាលព្រោះតែកំលាំងទំនាញដី ទោះបីជាមានកំលាំងកកិតស៊ីនេទិច 71N ផ្ទុយពីនាងក៏ដោយ។ បើកម្លាំងកកិតនៃខ្យល់មិនគិត ចូរកំនត់ល្បឿនពេលចុះបាន 57m ។



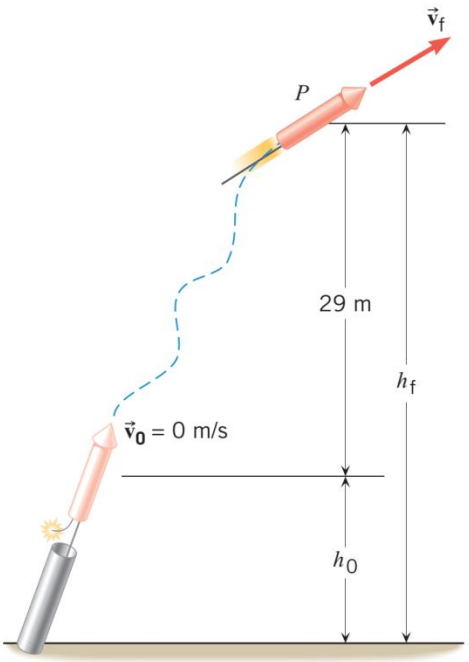
15. ខ្សែពួរមួយចងជាប់នឹងមែកឈើ។ ខ្សែពួរនេះត្រូវបានគេប្រើសំរាប់យោលជាទោង(ចាប់ផ្តើមពីនៅស្ងៀម)ទៅខាងលើទឹក។ មានតែកម្លាំងពីរទេដែលមានអំពើលើគាត់កំឡុងពេលផ្លាស់ទីចុះគឺតំណឹងខ្សែ T និងទម្ងន់របស់គាត់។ កម្ពស់ដើមរបស់គាត់ h_0 និងកម្ពស់ចុងក្រោយ h_f ត្រូវបានដឹង។ តើយើងអាចប្រើគោលការណ៍រក្សាថាមពលមេកានិចដើម្បីរកល្បឿនចុងក្រោយ v_f របស់គាត់នៅត្រង់ចំនុចមួយដែលគាត់ទៅដល់បានដែរឬទេ។ ចូរស្រាយបញ្ជាក់។



16. The Kingda Ka ជាកន្លែងដឹះរទេះភ្លើងដ៏ធំមួយដូចរូបខាងស្តាំ។ ទីតាំងនេះស្ថិតនៅ Jackson Township, New Jersey ដែលអ្នកដឹះចុះបានកម្ពស់ 127m ។ សន្មតថារទេះភ្លើងអាកាសនេះមានល្បឿន 6m/s នៅត្រង់កំពូលចំណោត។ សន្មតរទេះអាកាសនេះមានល្បឿនដើម 6m/s នៅកំពូលនៃចំណោត។ យើងមិនគិតកម្លាំងកកិតរវាងរទេះនិងផ្លូវនិងកំលាំងកកិតនៃខ្យល់។ គណនាល្បឿនពេលធ្លាក់ដល់ចំនុចទាបបំផុត។



17. រ៉ុកែតក្នុងកាំជ្រួញបានបាញ់ពីនៅស្ងៀមតាមគន្លងប្រែប្រួលទៅចំនុច P ។ ចំនុច P នៅកម្ពស់ 29m ពីលើចំនុចចាប់ផ្តើម។ ក្នុងដំណើរការបាញ់នេះ កម្មន្ត 425J មានលើរ៉ុកែតដោយកម្លាំងមិនរក្សាដែលបង្កើតដោយការរុញនៃចំហេះ។ មិនគិតកម្លាំងកកិតនិងម៉ាសថយចុះអាស្រ័យដោយការរុញច្រាននៃចំហេះ។ គណនាល្បឿន v_f នៃរ៉ុកែតនៅត្រង់ P ។

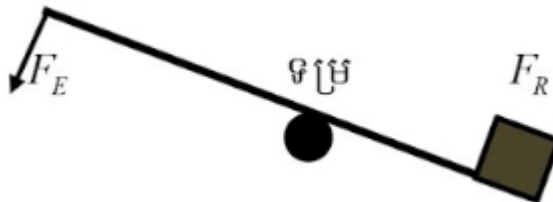


មេរៀនទី៦: ម៉ាស៊ីនចាយ

៦.១. ឃ្នាស់

ឃ្នាស់គឺជាអង្គធាតុរឹងមាំ ចល័តជុំវិញចំណុចនឹងមួយដែលហៅថាចំណុចទម្រ ឬអ័ក្សទម្រ។ គេចែកឃ្នាស់ជាបីប្រភេទគឺ៖

- ឃ្នាស់ទម្រកណ្តាល៖ ជាឃ្នាស់មានទម្រនៅចន្លោះកម្លាំងចលករ (F_E) និងកម្លាំងទប់ (F_R) ។



- ឃ្នាស់ទំនប់កណ្តាល៖ ជាឃ្នាស់មានកម្លាំងទប់ (F_R) នៅចន្លោះកម្លាំងចលករ (F_E) និងទម្រ។



- ឃ្នាស់ចលករកណ្តាល៖ ជាឃ្នាស់មានកម្លាំងចលករ (F_E) នៅចន្លោះទម្រនិងកម្លាំងទប់ (F_R) ។



៦.១.១. គោលការណ៍កម្មន្តនៃឃ្នាស់

គ្មានឃ្នាស់ណាមួយ ឬខាតកម្មន្តទេវាគ្រាន់តែចំណេញកម្លាំងខាតបំណាស់ទី បើខាតកម្លាំងចំណេញបំណាស់ទី។

$$\text{គេកំណត់សរសេរ } W_E = W_R$$

៦.១.២. គោលការណ៍ម៉ូម៉ង់នៃឃ្នាស់

ម៉ូម៉ង់ចលករ (M_E) ស្មើនឹងម៉ូម៉ង់ទប់ (M_R) ។

$$\text{គេកំណត់សរសេរ } M_E = M_R$$

៦.១.៣. ផលមេកានិចនៃឃ្នាស់ (MA)

តាមគោលការណ៍ម៉ូម៉ង់ $M_E = M_R$

$$\text{គេបាន } F_E \times d_E = F_R \times d_R$$

$$\text{សមមូល } \frac{F_R}{F_E} = \frac{d_E}{d_R}$$

រូបមន្តផលមេកានិចនៃឃ្នាស់មានពីរគឺ $MA = \frac{F_R}{F_E}$ និង $MA = \frac{d_E}{d_R}$ ។

-ប្រភេទឃ្នាស់ទី១ និងទី២កម្លាំងចលករធំជាងកម្លាំងទប់ ($F_E > F_R$)

-ចំណែកប្រភេទឃ្នាស់ទី៣កម្លាំងទប់ធំជាងកម្លាំងចលករ ($F_R > F_E$)

៦.២. ប្លង់ទេរ

ប្លង់ទេរគឺជាផ្ទៃរាបស្មើដែលភ្ជាប់ពីទីទាបទៅទីខ្ពស់។

ប្លង់ទេរប្រវែង L ឡើងបានកម្ពស់ h និងមិនគិតកកិតគេបាន៖

-កម្មន្តចលករ: $W_E = F_E L$

-កម្មន្តទប់: $W_R = F_R h$

តាមគោលការណ៍រក្សាកម្មន្ត យើងបាន: $W_E = W_R$

សមមូល: $F_E L = F_R h$

+ផលមេកានិចនៃប្លង់ទេរ

គឺជាផលធៀបរវាងកម្លាំងទប់ (F_R) និងកម្លាំងចលករ (F_E) ។

គេកំណត់សរសេរ: $MA = \frac{F_R}{F_E}$

តាមគោលការណ៍រក្សាកម្មន្ត $F_E L = F_R h$

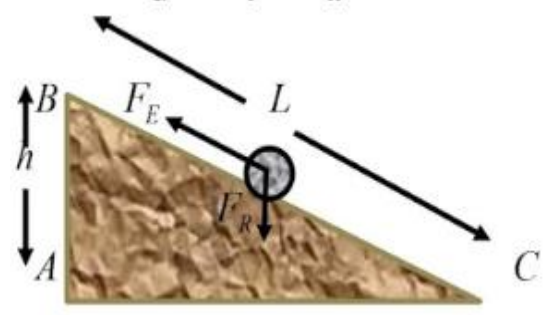
សមមូល $\frac{F_E}{F_R} = \frac{L}{h}$ គេបាន: $MA = \frac{L}{h}$

យើងអាចឲ្យនិយមន័យម្យ៉ាងទៀតថាជាផលធៀបរវាងប្រវែងប្លង់ទេរ L និងកម្ពស់ h ។

-បើប្លង់ទេរកាន់តែវែង កម្លាំងចលករដែលធ្វើឲ្យវត្ថុផ្លាស់ទីតាមប្លង់ទេរកាន់តែតូច។

-ដើម្បីចំណេញកម្លាំងចលករលុះត្រាតែ ($L > h$) ។

គោលការណ៍រក្សាកម្មន្ត: បើចំណេញកម្លាំងខាតបំលាស់ទី បើខាតកម្លាំងគេចំណេញបំលាស់ទី។



៦.៣. កង់យោង និងស្តី

៦.៣.១. ការបញ្ជូនចលនាតាមខ្សែពាន

យើងសង្កេតឃើញមានការបញ្ជូនចលនាពីកង់យោងមួយទៅកង់យោងមួយទៀតតាមរយៈខ្សែពាន។

r_0 គឺជាកាំនៃអ័ក្ស, R_E គឺជាកាំនៃកង់ចលករ A, R_R គឺជាកាំនៃកង់ទប់ B, F_R កម្លាំងទប់, និង F_E កម្លាំងចលករ។ ប្រសិនបើយើងសិក្សាកង់យោង A និង B វិលជុំដោយល្បឿនថេរ ឬមិនវិល (ស្មើគ្នា) ផលបូកម៉ូម៉ង់នៃកង់ចលករ A និងម៉ូម៉ង់នៃកង់ទប់ B ស្មើនឹង 0 (លក្ខខណ្ឌលំនឹង) ។

ដូចនេះ

$$\text{កង់ } A: T \times R_E - F_B \times r_0 = 0 \quad (1)$$

$$\text{កង់ } B: F_R \times r_0 - T \times R_R = 0 \quad (2)$$

ពីសមីការ(1) $T \times R_E = F_B \times r_0$

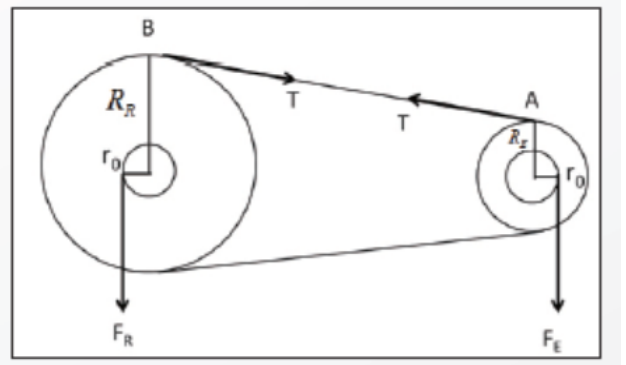
បន្ទាប់មកគេបាន $T = \frac{F_E \times r_0}{R_E}$ ហើយជំនួសក្នុង(2)

$$F_R \times r_0 - \frac{F_E \times r_0}{R_E} \times R_R = 0$$

$$F_R \times r_0 = \frac{F_E \times r_0}{R_E} \times R_R$$

$$F_R = \frac{R_R}{R_E} \times F_E \quad (3)$$

$$F_E = \frac{R_E}{R_R} \times F_R \quad (4)$$



និយមន័យនៃផលមេកានិច $MA = \frac{F_R}{F_E}$ ។

ជំនួសសមីការ(3)និង(4)ក្នុង MA បន្ទាប់មកគេបានផលមេកានិច

$$MA = \frac{\frac{R_R}{R_E} \times F_E}{F_E} = \frac{R_R}{R_E} \Rightarrow MA = \frac{R_R}{R_E} \quad \text{ពីសមីការ(3)និង(4)យើងអាចនិយាយបានថាកម្លាំងចលករ}$$

តូចជាងកម្លាំងទប់។

ឧទាហរណ៍: ថាសឈ្នាន់កង់មួយមានធ្មេញ 48 និងលីបមានធ្មេញ 16 ។

ក.គណនាផលមេកានិចនៃស្តី

ខ.បើគេដាក់ឈ្នាន់កង់វិលបាន 20 ដុំ តើលីបវិលបានប៉ុន្មានដុំ?

គ.បើក្មេងប្រុសជិះកង់ដោយប្រើកម្លាំង 1000N គណនាកម្លាំងទប់

៦.៣.២.ការបញ្ជូនចលនាតាមស្តី

ប្រសិនបើអ្នកសង្កេតមើលផ្នែកខាងក្នុងនៃទ្រនិចនាឡិកាដៃ(មេកានិច) អ្នកនឹងឃើញកង់ដែលមានធ្មេញហៅថាស្តី។ ស្តីធ្វើឲ្យទ្រនិចម៉ោង នាទី វិនាទី ដើរដោយល្បឿនខុសៗគ្នា។

ស្តីក៏មានក្នុងទោចក្រយាន ទោចក្រយានយន្ត.....ផងដែរ។ ចំពោះទោចក្រយាន(កង់)ថាសស្តីបញ្ជូនចលនាទៅលីបស្តីតាមច្រវាក់។

ស្តី A និងស្តី B មានអង្កត់ផ្ចិតនិងចំនួនធ្មេញស្មើគ្នា។ ប្រសិនបើស្តី វិលបានមួយជុំតាមទិសដៅ ទ្រនិចនាឡិកា នោះស្តីក៏វិលបានមួយជុំដែរ ប៉ុន្តែតាមទិសដៅផ្ទុយ។

$$\text{ស្តី A: } F_B \times r_0 = F \times R_E \quad (1)$$

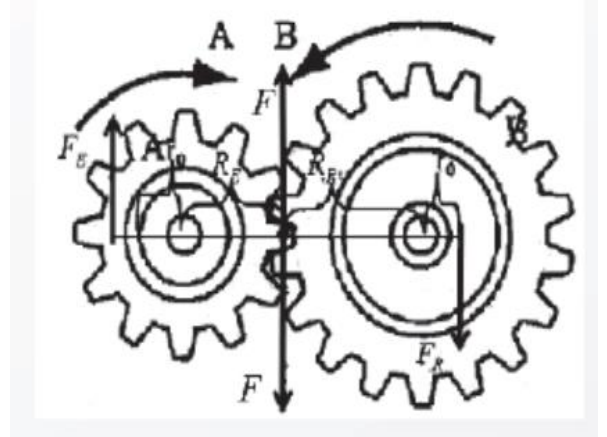
$$\text{ស្តី B: } F_R \times r_0 = F \times R_R \quad (2)$$

ពីសមីការ(1) $F = \frac{r_0}{R_E} \times F_E$

យក F ជំនួសក្នុង(2) គេបាន

$$F_R \times r_0 = \frac{r_0}{R_E} \times F_E \times R_R$$

$$F_R = \frac{R_R}{R_E} \times F_E \quad (3)$$



បើយើងតាងចំនួនធ្មេញនៃស្តីចលករ A និងស្តីទប់ B ដោយ N_E និង N_R រៀងគ្នា ពីព្រោះ ចម្ងាយពីធ្មេញមួយទៅធ្មេញមួយទៀតមានតម្លៃស្មើគ្នា។

$$\frac{2\pi R_E}{N_E} = \frac{2\pi R_R}{N_R} \Rightarrow \frac{R_R}{R_E} = \frac{N_R}{N_E}$$

ពីរូបមន្ត $MA = \frac{F_R}{F_E}$ យើងជំនួសសមីការ(3)ក្នុងរូបមន្តនេះ

$$MA = \frac{F_R}{F_E} = \frac{\frac{R_R}{R_E} \times F_E}{F_E} = \frac{R_R}{R_E} = \frac{N_R}{N_E}$$

$$MA = \frac{N_R}{N_E}$$

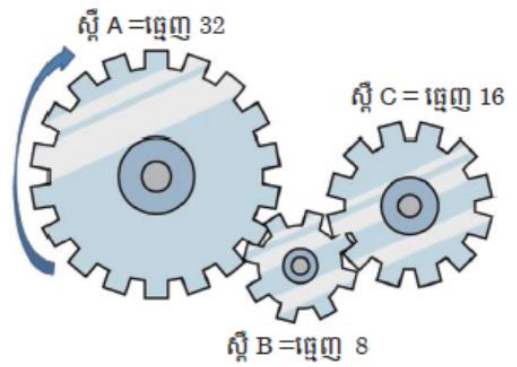
បើយើងតាងចំនួនធ្មេញនៃស្តីចលករ A និងស្តីទប់ B ដោយ n_E និង n_R រៀងគ្នា ពីព្រោះបរិមាត្រនៃរង្វិលរបស់ស្តី A និងស្តី B មានតម្លៃស្មើគ្នា។

$$2\pi R_R \times n_R = 2\pi R_E \times n_E$$

$$\frac{R_R}{R_E} = \frac{n_E}{n_R}$$

$$MA = \frac{F_R}{F_E} = \frac{R_R}{R_E} = \frac{N_E}{N_R} = \frac{n_E}{n_R}$$

ឧទាហរណ៍: គេមានស្លឹបី A, B និង C ដូចរូបខាងក្រោម។



- ក. គូសដ្យាក្រាមដើម្បីបង្ហាញពីទិសរង្វិលនៃស្លឹប B និង C កាលណាស្លឹប A វិលតាមទិសដៅដូចរូប
- ខ. គណនាចំនួនជុំក្នុងមួយវិនាទីនៃស្លឹប B និង C បើស្លឹប A វិលដោយ 20 ជុំក្នុងមួយវិនាទី។

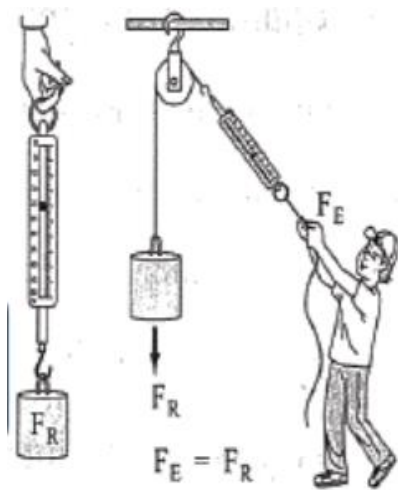
៦.៤. រ៉ែក និង ត្រឡឹម

៦.៤.១. រ៉ែក

រ៉ែកជាកង់ម្យ៉ាងដែលធ្វើអំពីឈើ ឬដែក និងមានចង្កូរព័ទ្ធជុំវិញ។ ចង្កូរនេះសម្រាប់ដាក់ខ្សែឬខ្សែកាប។ កង់នេះចល័តដោយសេរីជុំវិញអ័ក្សមួយដែលកាត់តាមផ្ចិតរបស់វា។

៦.៤.១.១. រ៉ែកនឹង

ដើម្បីលើកបន្ទុកឡើងលើ គេប្រើរ៉ែកមួយ។ រ៉ែកនេះត្រូវបានគេចង់ភ្ជាប់ទៅនឹងចំណុចនឹងមួយ។ ក្នុងការប្រើរ៉ែកនឹង អាំងតង់ស៊ីតេកម្លាំងចលករស្មើនឹងអាំងតង់ស៊ីតេនៃបន្ទុក



គេអាចសរសេរ $F_E = F_R$

បើគេទាញខ្សែរ៉ែកបានប្រវែង $AA' = d$ ទម្ងន់ \vec{P} ក៏ផ្លាស់ទីបានប្រវែង d ដូចគ្នាដែរ។

គេគណនាកម្មន្តទាំងពីរ គឺកម្មន្តចលករ និងកម្មន្តទប់ គេបាន:

កម្មន្តចលករនៃកម្លាំង $F : W_E = F_E \times d$

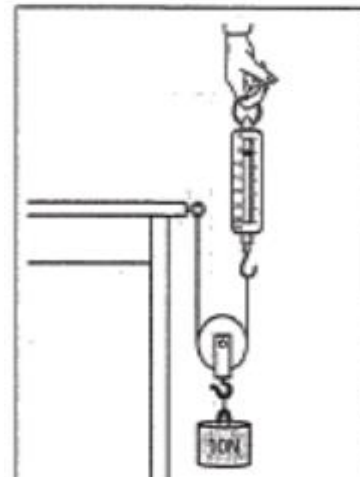
កម្មន្តចលករនៃកម្លាំង $P : W_R = F_R \times d$

ដោយ $F_E = F_R \Rightarrow W_R = W_E$

គេសន្និដ្ឋានថា ចំពោះការប្រើរ៉ែកនឹងមួយដែលមានចលនាយឺតហើយគ្មានកកិត គេបានកម្មន្តចលករនឹងកម្មន្តទប់។

៦.៤.១.២. រ៉ែកចល័ត

គេក៏អាចប្រើរ៉ែកចល័តមួយ ដើម្បីផ្លាស់ទីទៅលើបានដែរ។ គេចង់ចុងខ្សែម្ខាងនៃរ៉ែកនេះជាប់នៅនឹងមួយកន្លែង ហើយគេទាញចុងម្ខាងទៀតនៃខ្សែដែលយោងបន្ទុកមួយព្យួរនឹងរ៉ែកឡើងត្រង់ទៅ



លើយ៉ាងណាឲ្យកន្ទុយខ្សែទាំងពីរនៅសងខាងរ៉ែកស្របគ្នា។

ដូចនេះគេបញ្ចេញកម្លាំងចលករស្មើតែពាក់កណ្តាលនៃទម្ងន់បន្ទុកប៉ុណ្ណោះ ដើម្បីទប់បន្ទុកកុំឲ្យវាធ្លាក់ចុះទៅវិញ។ ក្នុងការប្រើរ៉ែកចល័តមួយ បន្ទុកនិងរ៉ែកផ្លាស់ទីតាមទិសដៅកម្លាំងចលករហើយកម្លាំងចលករស្មើពាក់កណ្តាលនៃបន្ទុក $F_E = \frac{F_R}{2}$ ។

ចលករស្មើពាក់កណ្តាលនៃបន្ទុក $F_E = \frac{F_R}{2}$ ។

បើគេលើកបន្ទុក មួយខ្សែផ្លាស់ទីបានកម្ពស់ នោះគេត្រូវទាញខ្សែត្រង់ទៅលើប្រវែង។ គេគណនាកម្មន្តទាំងពីរគឺ

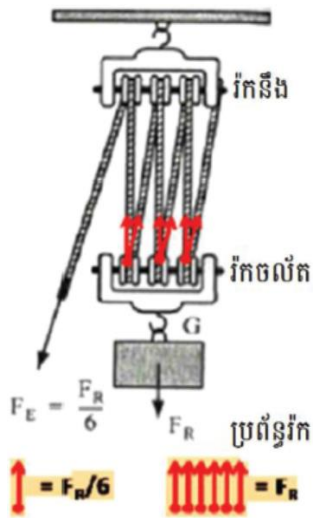
កម្មន្តចលករនៃកម្លាំង $F : W_F = F_E \times 2h = \frac{F_R}{2} \times 2h = F_R \times h$

កម្មន្តទប់នៃកម្លាំង $P : W_R = F_R \times h$ ដោយ $F_E = \frac{F_R}{2} \Rightarrow W_F = \frac{W_R}{2}$

គេសន្និដ្ឋានថា ចំពោះការប្រើរ៉ែកចល័តមួយដែលមានចលនាយឺតហើយគ្មានកកិត គេបានកម្មន្តចលករស្មើតែពាក់កណ្តាលនៃកម្លាំងទប់ឬបន្ទុកប៉ុណ្ណោះ។

ក្នុងការលើកដាក់វត្ថុធ្ងន់ គេប្រើប្រព័ន្ធរ៉ែកដែលមានរ៉ែកពីរ ឬច្រើននិងរ៉ែកចល័តមានចំនួនស្មើគ្នា។ ប្រព័ន្ធរ៉ែកបែបនេះហៅថាបាឡុងឬកៅឡាក់។ ប្រសិនបើគេប្រើបាឡុងដែលមានរ៉ែកនឹងបី និងរ៉ែកចល័តបី នោះកម្លាំងចលករដែលត្រូវបញ្ចេញដើម្បីលើក

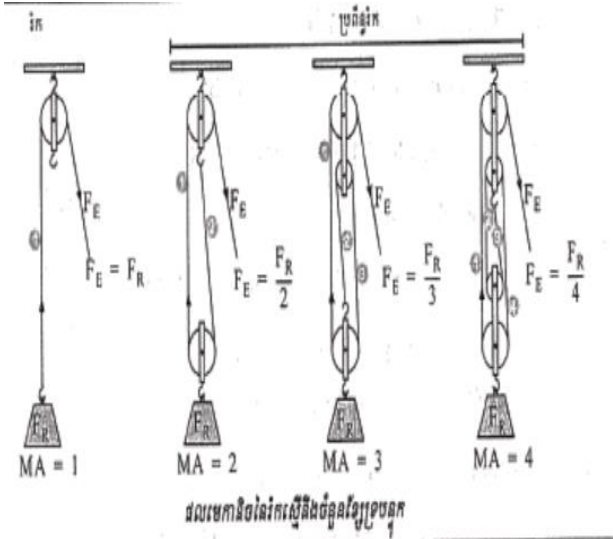
បន្ទុកគឺសឹងតែស្មើ $\frac{1}{6}$ នៃទម្ងន់បន្ទុកប៉ុណ្ណោះ។



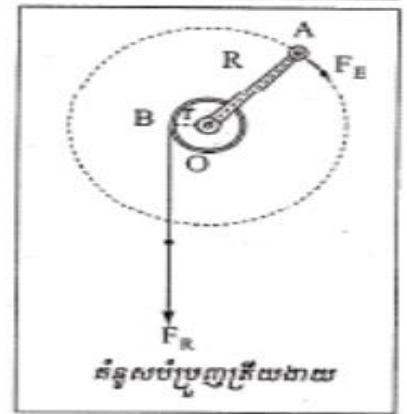
៦.៤.១.៣. ផលមេកានិចនៃរ៉ែក

ផលមេកានិចនៃរ៉ែកក៏ដូចផលមេកានិចនៃឃ្នាស់ដែរគឺ $MA = \frac{F_R}{F_E}$ ។ យើងប្រើរូបមន្តនេះក្នុងករណីដែលកកិតនិងម៉ាសរ៉ែកមិនបាច់គិតឬអាចចោលបាន។

៦.៤.២. ត្រីយស



ឧបករណ៍កម្លាំងចលករ F_E ដែលចាប់ត្រង់ A នៃដងដែរវិមានអាំងតង់ស៊ីតេថេរ ហើយទោះជាដងស្ថិតនៅស្ថានភាពណាក៏ដោយក៏កម្លាំង F_E នៅតែប៉ះនឹងរង្វង់គូសដោយកាំ OA ជានិច្ច។ ដូចនេះវាកាត់កែងនឹងអ័ក្សរង្វិលនៃត្រីយ ហើយដៃឃ្នាស់របស់វាមានប្រវែង $OA=R$ ។ ម្យ៉ាងទៀតកម្លាំងទប់ F_R នៃបន្ទុកជាកម្លាំងឈរ ដូចនេះវាកាត់កែងនឹងអ័ក្សរង្វិលនៃត្រីយដែរ ហើយដៃឃ្នាស់របស់វាមានប្រវែង $OB=r$ ។



តាមគោលការណ៍ម៉ូម៉ង់ ដើម្បីឲ្យត្រីយមានលំនឹងលុះត្រាតែម៉ូម៉ង់នៃកម្លាំងចលករ F_E ធៀបទៅនឹងអ័ក្សរង្វិលរបស់វា ឲ្យវិលទៅតាមទិសដៅម្ខាងស្មើនឹងម៉ូម៉ង់នៃកម្លាំងទប់ F_R ធៀបទៅនឹងអ័ក្សរង្វិលរបស់វាឲ្យវិលតាមទិសដៅផ្ទុយ។

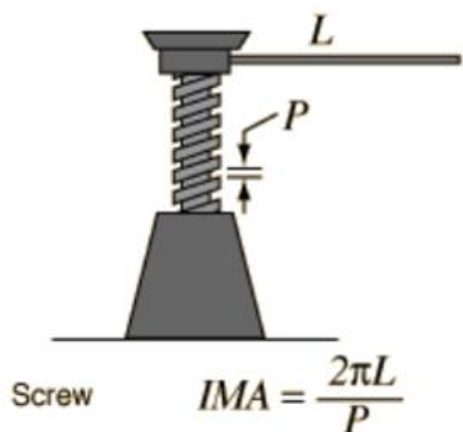
$$\text{គេសរសេរ } F_E \times R - F_R \times r = 0 \text{ ឬ } F_E = F_R \times \frac{r}{R} \text{ ។}$$

$$\text{ផលមេកានិចនៃត្រីយក៏ដូចផលមេកានិចនៃឃ្នាស់ដែរគឺ } MA = \frac{F_R}{F_E} \text{ ឬ } MA = \frac{R}{r}$$

សំគាល់៖ យើងប្រើប្រមន្តនេះក្នុងករណីដែលទម្ងន់ដែរវែនិងកកិតមិអាចចោលបាន។

៦.៥. ខ្លួន

វិសគឺជាប្លង់ទេរដែលមានទំនោររុំព័ទ្ធស៊ីឡាំង។ នៅពេលដែលនៅលើវិសប្លង់ទេរត្រូវបានគេហៅថាស្តីដែលអាចត្រូវបានគេមើលឃើញនៅក្នុងរូបភាពខាងលើ។ អត្ថប្រយោជន៍មេកានិចនៃវិសកើនឡើងជាមួយនឹងដងស៊ីតេនៃស្តី។ ការគណនាដើម្បីកំណត់ទិន្នផលមេកានិចសម្រាប់វិសពាក់ព័ន្ធនឹងបរិមាត្រក្បាលវិសនិងទទឹងស្តី។ ដូច្នេះប្រសិនបើបរិមាត្រក្បាលវិសគឺ $3cm$ និងទទឹងស្តី $0.6cm$ ។ នោះទិន្នផលមេកានិចត្រូវបានគណនាដោយ



៦.៦. ទិន្នផលម៉ាស៊ីនងាយ

៦.៦.១. គោលការណ៍រក្សាកម្មន្ត

-គោលការណ៍រក្សាកម្មន្ត: គ្មានម៉ាស៊ីនងាយណាមួយដែលធ្វើឲ្យចំណេញកម្មន្តនោះទេ ទោះបីក្នុងលក្ខខណ្ឌណាក៏ដោយ វាបានត្រឹមតែបំពេញកម្មន្តដែលគេផ្តល់ឲ្យវាប៉ុណ្ណោះ។

-ចំពោះម៉ាស៊ីនងាយ: បើគេចំណេញកម្លាំងនោះ គេខាតបំណាស់ទី តែបើគេខាងកម្លាំងនោះគេ
ចំណេញបំណាស់ទីវិញ។

៦.៦.២.ទិន្នផលម៉ាស៊ីនងាយ

ម៉ាស៊ីនងាយបានបញ្ជូនកម្មន្តសរុបដែលយើងបានផ្តល់ឲ្យទៅជាកម្មន្តចលករ និងខាតបង់មួយ
ចំនួនដោយកកិត។

$$\text{តុល្យភាពកម្មន្ត } W_T = W_E + W_N$$

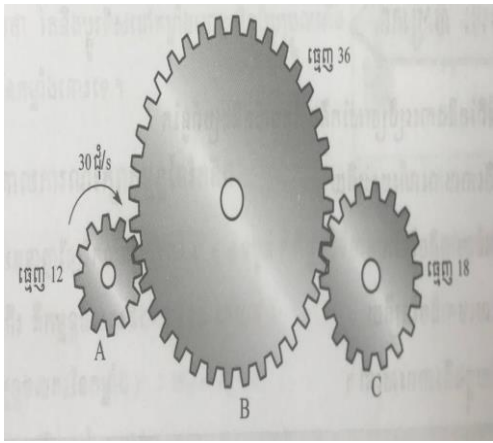
$$\text{ទិន្នផលម៉ាស៊ីនងាយ } Rd = \frac{W_E}{W_T} = \frac{P_E}{P_T}$$

$$\text{ដោយ } W_E = P_E t, W_T = P_T t$$

លំហាត់អនុវត្ត

- 1) តើឃ្នាស់ចែកចេញជាប៉ុន្មានប្រភេទ? អ្វីខ្លះ?
- 2) ដងប្លឺងមួយមានប្រវែង 40cm ។ នៅចុងសងខាងរបស់វាគេផ្ទុកទម្ងន់ 40N និង 80N ។ តើទីតាំងនៃចំណុចទម្រនៅត្រង់ណាដើម្បីឱ្យដងប្លឺងមានលំនឹងតាមទិសដេក?
- 3) ផ្លូវចំណោតមួយមានប្រវែង 20m និងកម្ពស់ 4m ។ គណនាកម្មន្តដែលគេត្រូវបំពេញដើម្បីទាញវត្ថុមួយទម្ងន់ 150N ឱ្យដល់កំពូលចំណោត។ គណនាកម្លាំងដែលត្រូវផ្តល់ដើម្បីបំពេញកម្មន្តនេះ (មិនគិតកម្លាំងកកិត) ។

- 4) គេមានកង់ស្តីបី A ; B និង C ដូចរូបខាងក្រោម៖
 - a. ចូរគូសព្រួញពីទិសដៅរង្វិលនៃស្តី B និង C កាលណាស្តី A វិលតាមទិសដៅដូចរូប។
 - b. គណនាចំនួនជុំក្នុងមួយវិនាទីនៃស្តី B និង C បើស្តី A វិលបាន 30 ជុំ។



- 5) ជាងកាត់ដេរម្នាក់បញ្ចេញកម្លាំង 200N ដើម្បីបង្វិលកង់យោងឈ្នាន់នៃម៉ាស៊ីនដេរមួយដែលមានកាំ 30cm ។ ឯកង់យោងនៅត្រង់ក្បាលម៉ាស៊ីនមានកាំ 10cm ។ គណនា៖
 - a. កម្លាំងទប់របស់ក្បាលម៉ាស៊ីនដេរ (បើគេមិនគិតកកិតរវាងកង់យោងនិងខ្សែពាន)
 - b. ផលមេកានិចនៃកង់យោងនោះ
 - c. ម៉ូម៉ង់កម្លាំងនៃកង់ចលករនិងម៉ូម៉ង់កម្លាំងនៃកង់ទប់។
- 6) គេព្យួរបន្ទុកមួយមានទម្ងន់ 200N នៅលើអង្កត់ផ្ចិតនៃស៊ីឡាំងរបស់ត្រឺយមួយមានប្រវែង 14cm និងកាំនៃរង្វង់គូសដោយដៃវាមានប្រវែង 70cm ។ គណនា៖
 - a. ម៉ូម៉ង់នៃកម្លាំងដែលមានអំពើលើស៊ីឡាំង
 - b. កម្លាំងទប់នៅលើដៃដើម្បីឱ្យត្រឺយមានលំនឹង។
- 7) ជាងជួសជុលថយន្តម្នាក់ប្រើរ៉ឺមួយដើម្បីលើកម៉ាស៊ីនមួយចេញពីថយន្ត។ ម៉ាស៊ីននោះមានទម្ងន់ 500N ហើយត្រូវលើកក្នុងរយៈកម្ពស់ 2m ។ ជាងនោះប្រើកម្លាំង 200N ដើម្បីទាញខ្សែរ៉ឺកចុះក្រោមក្នុងចម្ងាយ 10m នៅពេលលើកវា។ គណនា៖
 - a. កម្មន្តក្នុងការលើកម៉ាស៊ីន
 - b. កម្មន្តដែលបំពេញដោយជាង
 - c. ទិន្នផលនៃរ៉ឺក

មេរៀនទី៧៖ បរិមាណចលនា និង អំពូលស្បូន

៧.១. បរិមាណចលនា

បរិមាណចលនានៃចំនុចរូបធាតុនៅខណៈមួយជាផលគុណរវាងម៉ាស់ m និងរ៉ិចទ័រល្បឿន \vec{v} នៃចំនុចរូបធាតុនៅខណៈនោះ។

បរិមាណចលនា $\vec{p} = m\vec{v}$

ជាម៉ូឌុល $p = mv$

ដែល p ជាបរិមាណចលនាគិត $kg.m/s$; m ម៉ាស់គិត kg និង v ល្បឿនគិតជា m/s

ឧទាហរណ៍៖ ចំនុចរូបធាតុមួយមានម៉ាស់ $m = 10g$ ផ្លាស់ទីដោយរ៉ិចទ័រល្បឿន \vec{v} ដែលមានតម្លៃ $2m/s$ ។ គណនាបរិមាណចលនានៃចំនុចរូបធាតុនោះ។

៧.២. បរិមាណចលនា និង អំពូលស្បូន

បម្រែបម្រួលបរិមាណចលនានៃចំនុចរូបធាតុ

$$\Delta\vec{p} = m\Delta\vec{v} \quad (1)$$

តាមច្បាប់ទី២ញូតុន $\vec{F} = m\vec{a} = m\frac{\Delta\vec{v}}{\Delta t}$

ឬ $\vec{F}\Delta t = m\Delta\vec{v} \quad (2)$

តាមសមីការ (1);(2) យើងបាន៖

យើងបាន $\vec{F}\Delta t = \Delta\vec{p}$

ដែល $\Delta\vec{p}$: ហៅថាបម្រែបម្រួលបរិមាណចលនា $kg.m/s$

$\vec{F}\Delta t$: ហៅថាអំពូលស្បូននៃកម្លាំងក្រៅទាំងអស់ $N.s$ ឬ $kg.m/s$

សំគាល់៖ បម្រែបម្រួលបរិមាណចលនានៃប្រព័ន្ធរូបធាតុ (ឬចំនុចរូបធាតុ) ក្នុងរយៈពេល Δt ស្មើនឹងអំពូលស្បូននៃកម្លាំងក្រៅទាំងអស់។

ឧទាហរណ៍៖ បន្ទប់យោងមួយមានម៉ាស់ $500kg$ ផ្លាស់ទីតាមទិសឈរឡើងលើ។ ក្នុងវគ្គនៃចលនាស្ទុះស្មើ រ៉ិចទ័រល្បឿនមានតម្លៃប្រែប្រួលពី 0 ទៅ $3m/s$ ក្នុងរយៈពេល $2s$ ។

- ក. សិក្សាកម្លាំងដែលមានអំពើលើបន្ទប់យោង។
- ខ. គណនាបម្រែបម្រួលបរិមាណចលនានៃបន្ទប់យោង។
- គ. តើតំណឹងខ្សែកាបមានតម្លៃលើសទម្ងន់ស្មើនឹងប៉ុន្មាន?

៧.៣. ច្បាប់អេក្លបរិមាណចលនា

ប្រព័ន្ធគ្រមោច ចំពោះប្រព័ន្ធមួយបើកម្លាំងផ្ទុប \vec{F} នៃកម្លាំងក្រៅទាំងអស់ ដែលមានអំពើលើប្រព័ន្ធនោះស្មើនឹងសូន្យ ប្រព័ន្ធបែបនេះហៅថាប្រព័ន្ធគ្រមោច។

ការក្សាបរិមាណចលនាតាមទ្រឹស្តីបរិមាណចលនានិងអំពុលស្យុងពីសមីការ

$$\Delta \vec{p} = \vec{F} \Delta t$$

ហើយកម្លាំងក្រៅមានអំពើលើប្រព័ន្ធ $\vec{F} = 0$ អាចសរសេរ

$$\Delta \vec{p} = \vec{0} \quad (4.6)$$

ដូចនេះគេបានបរិមាណចលនានៃប្រព័ន្ធគ្រមោចនៅរក្សាតម្លៃដដែល។

នាំឲ្យ **បរិមាណចលនាមុនទង្គិច = បរិមាណចលនាក្រោយទង្គិច**

$$m\vec{v}_i = m\vec{v}_f \quad (4.7)$$

ជាម៉ូឌុល

$$mv_i = mv_f \quad (4.8)$$

នាំឲ្យ

$$v_i = v_f \quad (4.9)$$

ឧទាហរណ៍៖ប្រអប់មួយមានម៉ាស់ 6 kg អើលើបន្ទះក្តារដោយល្បឿន 4.0 m/s តាមទិសដៅវិជ្ជមាននៃអ័ក្សដេកហើយកម្លាំងកកិតអាចចោលបាន។ ប្រអប់នោះបែកចេញជាពីរបំណែក បំណែកទី១មានម៉ាស់ 2 kg និងផ្លាស់ទីតាមទិសដៅវិជ្ជមាននៃអ័ក្សដេកដោយល្បឿន 8 m/s។

(ក) តើបំណែកទី២មានម៉ាស់ស្មើនឹងប៉ុន្មាន ?

(ខ) កំណត់រ៉ិចទ័រល្បឿននៃបំណែកទី២។

៧.៤. ការទង្គិច

វត្ថុពីរទង្គិចគ្នាកាលណាល្បឿនរបស់វាត្រូវបានកែប្រែយ៉ាងខ្លាំងក្រោយពីមានអំពុលស្យុងយ៉ាងសំខាន់ក្នុងរយៈពេលយ៉ាងខ្លីដែលវាមកប៉ះគ្នា។

៧.៤.១. ការទង្គិចស្មុគ្រ

បរិមាណចលនាមុនទង្គិច = បរិមាណចលនាក្រោយទង្គិច

$$\vec{p}_{1i} + \vec{p}_{2i} = \vec{p}_{1f} + \vec{p}_{2f}$$

ឬ

$$m_1\vec{v}_{1i} + m_2\vec{v}_{2i} = m_1\vec{v}_{1f} + m_2\vec{v}_{2f}$$

ដោយទង្គិចស្មុគ្រក្រោយពេលទង្គិចអង្គធាតុជាប់គ្នា នោះល្បឿនក្រោយទង្គិចស្មើគ្នា ដូចនេះ

$$m_1v_{1i} + m_2v_{2i} = (m_1 + m_2)v$$

ដែល m_1, m_2 : ម៉ាស់អង្គធាតុគិតជា kg

v_{1i}, v_{2i} : ល្បឿនអង្គធាតុមុនទង្គិចគិតជា m/s

v : ល្បឿនអង្គធាតុក្រោយទង្គិចគិតជា m/s

ម្យ៉ាងទៀតតាមច្បាប់រក្សាថាមពលស៊ីនេទិច

$$\text{ថាមពលស៊ីនេទិចមុនទង្គិច} = \text{ថាមពលស៊ីនេទិចក្រោយទង្គិច}$$

$$K_{1i} + K_{2i} = K_{1f} + K_{2f}$$

ឬ

$$\frac{1}{2}mv_{1i}^2 + \frac{1}{2}mv_{2i}^2 = \frac{1}{2}mv_{1f}^2 + \frac{1}{2}mv_{2f}^2$$

$$mv_{1i}^2 + mv_{2i}^2 = mv_{1f}^2 + mv_{2f}^2 = v^2(m_1 + m_2)$$

$$\text{ព្រោះក្រោយទង្គិច } v_{1f} = v_{2f}$$

ឧទាហរណ៍៖ រថយន្តទំនើបមួយមានម៉ាស់ $1850kg$ កំពុងតែឈប់នៅមុខភ្លើងចរាចរ ស្រាប់តែមានរថយន្តមួយទៀតមានម៉ាស់ $975kg$ មកបុករថយន្តទំនើបនោះពីក្រោយ។ ក្រោយពេលបុក រថយន្តទាំងពីរប្រទាក់ជាប់គ្នា រួចបន្តចលនារួមគ្នាទៅមុខ។ រ៉ឺម៉កល្បឿននៃរថយន្តទី២មុនពេលទង្គិចមានល្បឿន $22m/s$ ។ តើរ៉ឺម៉កល្បឿនរួមគ្នារវាងរថយន្តទាំងពីរក្រោយពេលទង្គិចស្មើនឹងប៉ុន្មាន ?

៧.៤.២.ទង្គិចខ្នាត

$$\text{ថាមពលស៊ីនេទិចមុនទង្គិច} = \text{ថាមពលស៊ីនេទិចក្រោយទង្គិច}$$

$$\vec{p}_{1i} + \vec{p}_{2i} = \vec{p}_{1f} + \vec{p}_{2f}$$

ឬ

$$m_1\vec{v}_{1i} + m_2\vec{v}_{2i} = m_1\vec{v}_{1f} + m_2\vec{v}_{2f}$$

ជាម៉ូឌុល

$$p_{1i} + p_{2i} = p_{1f} + p_{2f}$$

ឬ

$$m_1v_{1i} + m_2v_{2i} = m_1v_{1f} + m_2v_{2f}$$

ម្យ៉ាងទៀតតាមច្បាប់រក្សាថាមពលស៊ីនេទិច $K_{1i} + K_{2i} = K_{1f} + K_{2f}$

ដូចនេះ

$$\frac{1}{2}mv_{1i}^2 + \frac{1}{2}mv_{2i}^2 = \frac{1}{2}mv_{1f}^2 + \frac{1}{2}mv_{2f}^2$$

ឧទាហរណ៍៖ ឃ្លីពីរធ្វើពីថ្មដុសដែលឃ្លីទី១មានម៉ាស់ស្មើនឹង 0.015 g ផ្លាស់ទីទៅស្តាំដោយល្បឿន 0.225 m/s ទៅទង្គិចនឹងឃ្លីទី២ដែលមានម៉ាស់ 0.03 g កំពុងផ្លាស់ទីទៅឆ្វេងដោយល្បឿន 0.18 m/s ។ ក្រោយទង្គិច ឃ្លីទាំងពីរខ្នាតចេញពីគ្នាដែលឃ្លីតូចជាងផ្លាស់ទីទៅខាងឆ្វេងដោយល្បឿន 0.315 m/s ។

- ក.គណនារ៉ឺម៉កល្បឿនរបស់ឃ្លីដែលមានម៉ាស់ 0.03 kg ក្រោយពេលទង្គិច។
- ខ.គណនាថាមពលស៊ីនេទិចសរុបមុនពេលទង្គិច។
- គ.គណនាថាមពលស៊ីនេទិចសរុបក្រោយពេលទង្គិច។

យ. ប្រៀបធៀបថាមពលស៊ីនេទិចសរុបមុនពេលទង្គិចនិងក្រោយពេលទង្គិច។

៧.៥. ដំណោះស្រាយកំរិត

៧.៥.១. ទំហំថាមពលកំរិត

$$\boxed{\text{បរិមាណចលនាមុនពេលបាញ់} = \text{បរិមាណចលនាក្រោយពេលបាញ់}}$$

យើងបាន $(M + m)\vec{0} = M\vec{v} + m\vec{V}$

ទាញបានល្បឿនធ្លាក់ចុះរបស់កាំភ្លើង

$$\boxed{\vec{v} = -\frac{m}{M}\vec{V}}$$

ផលធៀបថាមពលស៊ីនេទិចនៃគ្រាប់ និងថាមពលស៊ីនេទិចកាំភ្លើង យើងបាន

$$\frac{k(\text{គ្រាប់})}{k(\text{កាំភ្លើង})} = \frac{\frac{1}{2}mV^2}{\frac{1}{2}Mv^2} = \frac{mV}{Mv} \times \frac{V}{v} = 1 \times \frac{V}{v} = \frac{M}{m}$$

នាំឲ្យ

$$\boxed{\frac{k(\text{គ្រាប់})}{k(\text{កាំភ្លើង})} = \frac{V}{v} = \frac{M}{m}}$$

ព្រោះ $Mv = mV$

ដែល m, M : ម៉ាស់គ្រាប់និងម៉ាស់កាំភ្លើង (kg)

v : ល្បឿនរបស់គ្រាប់កាំភ្លើង (m/s)

V : ល្បឿនធ្លាក់ចុះរបស់កាំភ្លើង (m/s)

ឧទាហរណ៍: កាំភ្លើងមួយមានម៉ាស់ $M = 4 \text{ kg}$ បាញ់គ្រាប់មួយមានម៉ាស់ $m = 15 \text{ g}$ ដោយ

ល្បឿន $V = 600 \text{ m/s}$ ។

(ក) រកល្បឿនធ្លាក់ចុះរបស់កាំភ្លើង។

(ខ) រកថាមពលស៊ីនេទិចរបស់កាំភ្លើងនៅខណៈដែលគេបាញ់គ្រាប់ចេញ។

៧.៥.២. ដំណោះស្រាយកំរិត

នៅខណៈ t បរិមាណចលនា

$$p = mv$$

នៅខណៈ $t + \Delta t$ បរិមាណចលនា

$$p' = (m - \Delta m)(v + \Delta v) + \Delta m(v - v_e)$$

ដែល $(m - \Delta m)(v + \Delta v)$: បរិមាណចលនាកាំផ្អែច

$\Delta m(v - v_e)$: បរិមាណចលនារបស់ឧស្ម័ន

តាមគោលការណ៍ច្បាប់រក្សាបរិមាណចលនារបស់ប្រព័ន្ធត្រមោច យើងបាន

$$(m - \Delta m)(v + \Delta v) + \Delta m(v - v_e) = mv$$

$$mv + m\Delta v - v\Delta m - \Delta m\Delta v + v\Delta m - v_e\Delta m = mv$$

ដោយ $\Delta m\Delta v$ មានតំលៃតូចអាចចោលបាន នោះគេបាន

$$m\Delta v - \Delta mv_e \approx 0$$

ឬ

$$m\Delta v \approx \Delta mv_e$$

តាង μ ជាម៉ាសឧស្ម័នបាញ់ចេញក្នុងរយៈពេល 1s គេបាន $\mu = \frac{\Delta m}{\Delta t}$

ទាញបាន

$$\Delta m = \mu\Delta t$$

ពីទំនាក់ទំនងខាងលើយើងបាន

$$\frac{\Delta v}{\Delta t} \approx \frac{\mu v_e}{m}$$

ឬ

$$a = \frac{\mu v_e}{m}$$

ទាញបាន

$$m \frac{\Delta v}{\Delta t} = \mu v_e$$

$$ma = \mu v_e$$

តាមទំនាក់ទំនងគ្រឹះឌីណាមិច $F = ma$ កម្លាំងដំណើររបស់កាំជ្រួច

យើងបាន

$$F = \mu v_e$$

ដែល μ : ម៉ាសឧស្ម័ន kg

v_e : ល្បឿនធ្លាក់ចុះរបស់ឧស្ម័ន m/s

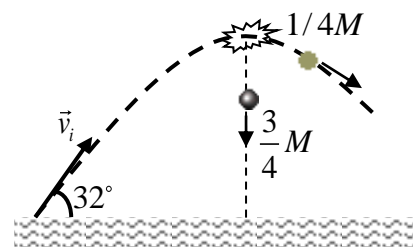
F : កម្លាំងដំណើររបស់កាំជ្រួច N

សំណួរ-លំហាត់

- 1) ចូរសរសេររូបមន្តបរិមាណចលនារបស់ចំនុចរូបធាតុ (ឬប្រព័ន្ធរូបធាតុ) ?
- 2) តើអំពុលស្យុង និងបរិមាណចលនាមានទំនាក់ទំនងគ្នាដូចម្តេច ?
- 3) បើល្បឿនចលនារបស់ចំនុចរូបធាតុកើនឡើងពីរដង។
 - a. តើបរិមាណចលនារបស់វាប្រែប្រួលយ៉ាងដូចម្តេចដែរ ?
 - b. តើថាមពលស៊ីនេទិចរបស់វាប្រែប្រួលយ៉ាងដូចម្តេចដែរ ?
- 4) វត្ថុពីរទង្គិចគ្នា។ ចូរឆ្លើយនឹងសំណួរខាងក្រោម ព្រមទាំងពន្យល់ហេតុផលផង។
 - a. បើអ្នកដឹងតម្លៃបម្រែបម្រួលបរិមាណចលនារបស់វត្ថុមួយ តើអ្នកអាចរកបម្រែបម្រួលបរិមាណចលនារបស់វត្ថុមួយទៀតបានដែរឬទេ ?
 - b. បើអ្នកដឹងតម្លៃរ៉ិចទ័រល្បឿនដើមនិងរ៉ិចទ័រល្បឿនស្រេចនៃវត្ថុមួយនិងម៉ាសរបស់វត្ថុមួយទៀត តើអ្នកមានព័ត៌មានគ្រប់គ្រាន់ដើម្បីគណនាល្បឿនស្រេចរបស់វត្ថុទី២បានឬទេ ?
 - c. បើអ្នកដឹងម៉ាសនិងតម្លៃរ៉ិចទ័រល្បឿនស្រេចនៃវត្ថុទាំងពីរ តើអ្នកអាចគណនាល្បឿនដើមរបស់វត្ថុទាំងពីរបានឬទេ ?
- 5) តើរថយន្តមួយផ្លាស់ទីដោយរ៉ិចទ័រល្បឿនប៉ុន្មាន ? បើគេដឹងម៉ាសនៃរថយន្តនោះគឺ 1210 kg និងមានបរិមាណចលនា $5.6 \times 10^4 \text{ kg.m/s}$ ។
- 6) វត្ថុមួយមានម៉ាស 0.50kg កំពុងនៅស្ងៀម។ បន្ទាប់មកវត្ថុនោះរងនូវកម្លាំង 3N ក្នុងរយៈពេល 1.50 s
 - a. គណនាល្បឿននៅខណៈ $t = 1.5 \text{ s}$?
 - b. នៅខណៈ $t = 1.5 \text{ s}$ នោះមានកម្លាំង 4 N មានអំពើលើវត្ថុនោះនិងមានទិសដៅផ្ទុយ ពីកំលាំងទី១ក្នុងរយៈពេល 3 s។ គណនាល្បឿនវត្ថុនៅខណៈពេលបន្តក្រោយនោះ។
- 7) បាល់ពីរមានម៉ាស 0.5 kg ដូចគ្នា។ បាល់ពណ៌បៃតងផ្លាស់ទីលើប្លង់ដេកដោយល្បឿន 12 m/s ទៅទង្គិចនឹងបាល់ពណ៌ខៀវដែលកំពុងនៅស្ងៀម។ កម្លាំងកកិតរវាងបាល់ និងផ្ទៃប្លង់នោះអាចចោលបាន។ រករ៉ិចទ័រល្បឿនរបស់បាល់ពណ៌ខៀវក្រោយទង្គិចក្នុងករណី៖
 - a. ក្រោយទង្គិចបាល់បៃតងនៅស្ងៀម ?
 - b. ក្រោយទង្គិចបាល់ពណ៌បៃតងបន្តដំណើរទៅមុខទៀតដោយល្បឿន 2.40 m/s ?
- 8) រថភ្លើងទី១មានម៉ាស 15000 kg ផ្លាស់ទីលើផ្លូវដែកត្រង់ដេកដោយល្បឿន 7 cm ទៅបុករថភ្លើងទី២ ដែលមានម៉ាសដូចគ្នា និងកំពុងផ្លាស់ទីលើផ្លូវដែកនោះតាមទិសដូចគ្នាដោយល្បឿន 1.5 m/s។ ក្រោយពេលបុករថភ្លើងទាំងពីរជាប់គ្នា និងបន្តចលនាទៅមុខទៀត។ គណនាល្បឿនរថភ្លើងទាំងពីរក្រោយពេលទង្គិចគ្នា ?

- 9) កីឡាករស្តីទឹកកកម្នាក់មានម៉ាស់ 56 kg រអិលដោយល្បឿន 4 m/s ទៅជួបនឹងចាប់ដៃជាមួយ កីឡាករស្តីម្នាក់ទៀតដែលកំពុងផ្លាស់ទីតាមទិសដៅផ្ទុយគ្នាដោយល្បឿន 1.2 m/s។ ក្រោយពី ចាប់ដៃគ្នាកីឡាករទាំងពីរផ្លាស់ទីរួមគ្នា។ កីឡាករទី២មានម៉ាស់ដូចកីឡាករទី១ដែរ។
- គណនាល្បឿនកីឡាករទាំងពីរក្រោយពេលចាប់ដៃគ្នា ?
 - គណនាកំហាតថាមពលស៊ីនេទិចក្រោយពេលចាប់ដៃគ្នា ?
- 10) ថ្មដុសពីរមានម៉ាស់ដូចគ្នា 0.015 kg រអិលលើប្លង់ដេក។ ថ្មទី១រអិលទៅខាងស្តាំដោយ ល្បឿន 22.5 cm/s ទៅទង្គិចនឹងថ្មទី២ដែលរអិលលើប្លង់ដដែលទៅខាង ឆ្វេងដោយល្បឿន 18 cm/s។ បន្ទាប់ពីទង្គិចគ្នាថ្មទី១ផ្លាស់ទីទៅខាងឆ្វេងដោយ ល្បឿន 18 cm/s។
- រករ៉ិចទ័រល្បឿនរបស់ថ្មទី២ក្រោយពេលទង្គិច ?
 - ចូរផ្ទៀងផ្ទាត់ចំលើយរបស់អ្នក រួចសន្និដ្ឋានដោយគណនាថាមពលសរុបរបស់ប្រព័ន្ធ មុននិងក្រោយពេលទង្គិច ?
- 11) វត្ថុរឹងមួយមានម៉ាស់ 10 g រអិលដោយគ្មានកកិតលើប្លង់ដេកក្នុងល្បឿនថេរ 20 cm/s ហើយក៏ ទង្គិចនឹងវត្ថុរឹងមួយទៀតដែលមានម៉ាស់ 30 g កំពុងរអិលតាមទិសដូចគ្នា តែទិសដៅផ្ទុយគ្នា ក្នុងល្បឿន 10cm/s។ សន្មតថាក្នុងទង្គិចនេះ ថាមពលស៊ីនេទិចសរុបត្រូវបានរក្សា។ រកទិស និងល្បឿននៃចលនារបស់វត្ថុ នីមួយៗក្រោយពេលទង្គិច ?
- 12) គ្រាប់កាំភ្លើងមួយមានម៉ាស់ 20 g ។ គេបាញ់តាមទិសដេកហើយវាទៅទង្គិចនឹង ឧបសគ្គស្នាក់មួយគឺឡាំងដែលមានដីនៅខាងក្នុង។ គ្រាប់ក៏បានចូលទៅក្នុងឡាំងដីនោះតែម្តង។ ឡាំងដីមានម៉ាស់សរុប 10 kg ស្ថិតនៅលើរទេះហតូចមួយដែលគេមិនគិតម៉ាស់ហើយអាច រអិលដោយគ្មានកកិតលើប្លង់ដេក។ ក្រោមអំពើនៃការទង្គិចឡាំង ដីនិងរទេះក៏មានចលនា ដោយល្បឿន $v_0 = 0.5 \text{ m/s}$ ។ តើគ្រាប់កាំភ្លើងមានល្បឿនស្មើប៉ុន្មាននៅខណៈដែលវាទង្គិច នឹងឡាំងដី? ក្រោយពីផ្លាស់ទីបានបន្តិចលើប្លង់ដេកឡាំងដីនិងរទេះតូចក៏ឡើងលើប្លង់ទេរមួយ ដែលមានចំនោទ 2.5% ដោយគ្មានកកិត។ ប្រព័ន្ធក៏ផ្លាស់ទីលើប្លង់ទេរនោះបានចំងាយ X ទើប ឈប់។ រកទំនាក់ទំនងរវាងចំងាយ X ម៉ាស់ M និងល្បឿន v នៃគ្រាប់កាំភ្លើងខណៈទង្គិចឡាំង ដី? គេអោយ $g = 10 \text{ m/s}^2$ ។
- 13) ទូរថភ្លើងមួយមានម៉ាស់ $m = 5$ តោន។ វាឈប់នឹងលើផ្លូវដេកហើយត្រង់។ ក្បាលរថ ភ្លើងមួយមានម៉ាស់ $M = 700$ តោនបានទូរថភ្លើងដោយកម្លាំងដេកហើយថេរ $F = 20000 \text{ N}$ ។ តើក្នុងរយៈពេលប៉ុន្មានទើបទូរថភ្លើងមានល្បឿន $v = 1200 \text{ km/h}$ ។ គេសន្មតកម្លាំងកកិត អាចចោលបាន។

- 14) បំពង់កាណុងជាន់ដើមមួយមានម៉ាស់ 140 តោន ដែលបាញ់គ្រាប់មួយដោយល្បឿនដើម $v_0 = 1400 \text{ m/s}$ ។ បើគ្រាប់នោះមានម៉ាស់ 120kg គណនាល្បឿនជាក់ថយនៃកាណុង ?
- 15) តើកម្លាំងជាក់នៃគ្រាប់កាំភ្លើងនៅពេលគេបាញ់ស្មើនឹងប៉ុន្មាន បើគ្រាប់កាំភ្លើងមានម៉ាស់ 10 g ហើយល្បឿនរបស់គ្រាប់កាំភ្លើងពេលចេញពីកាណុង $v = 300 \text{ m/s}$? កាំភ្លើងអាចបាញ់បាន 300 គ្រាប់ក្នុងមួយនាទី។
- 16) បាល់មួយមានម៉ាស់ $m = 150 \text{ g}$ ទៅទង្គិចជញ្ជាំងក្រោមមុំ $\theta = 30^\circ$ រួចខ្ចាតមកវិញដោយគ្មានប្រែប្រួលតម្លៃល្បឿន។ គណនាកម្លាំង F ដែលមានអំពើលើបាល់និងជញ្ជាំង។ ល្បឿនបាល់ 10 m/s រយៈពេលទង្គិច $\Delta t = 0.1 \text{ s}$ ។
- 17) គ្រាប់កាំភ្លើងធំមួយមានម៉ាស់ $m = 20 \text{ kg}$ បាញ់តាមខ្សែដេកក្នុងល្បឿន 50 m/s។ គ្រាប់កាំភ្លើងបានទៅទង្គិចនឹងយឿនរថភ្លើងដែលមានផ្ទុកដីខ្សាច់មានម៉ាស់ $M = 10$ តោន ហើយបៀមជាប់ក្នុងដីខ្សាច់នោះ? តើខ្សែរថភ្លើងមានល្បឿនប៉ុន្មាន ?
- 18) ឃ្លីមួយមានម៉ាស់ $m = 200 \text{ g}$ ធ្លាក់តាមខ្សែឈរមកប៉ះនឹងដីដោយល្បឿន $v = 5 \text{ m/s}$ និងខ្ចាតឡើងលើវិញបានកំពស់ $h = 46 \text{ cm}$ ។ គណនាបម្រែបម្រួលបរិមាណចលនា Δp ស្មើនឹងប៉ុន្មាននៅពេលទង្គិច ?
- 19) កូនបាល់មួយមានម៉ាស់ 140g ចោលដោយល្បឿនដើម $v_i = 39 \text{ m/s}$ ទៅបុកនឹងដំបងវាយកូលបាល់ បន្ទាប់មកវាខ្ចាតចេញពីដំបងដោយល្បឿន $v_f = 39 \text{ m/s}$ ។
- គណនាបរិមាណចលនាដែលមានលើបាល់ខណៈដែលវាទៅទង្គិចនឹងដំបង ?
 - រយៈពេលទង្គិច Δt រវាងបាល់នឹងដំបងគឺ 12 cm។ តើកម្លាំងមធ្យមដែលមានលើបាល់ស្មើនឹងប៉ុន្មាន ?
 - តើសំទុះមធ្យមរបស់បាល់ស្មើនឹងប៉ុន្មាន ?
- 20) គ្រាប់កាំភ្លើងធំមួយទ្រុវបានគេបាញ់ចេញពីកាណុងដែលមានមុំ 32° និងមានល្បឿនដើម 280 m/s ដូចរូប។ នៅត្រង់កម្ពស់អតិបរមាគ្រាប់កាំភ្លើងផ្ទុះខ្ចាតជាពីរ បំណែកដែលមានម៉ាស់ 1: 3 ហើយម៉ាស់ $\frac{3}{4}M$ ធ្លាក់ទៅដីនិងបំណែកម៉ាស់ $\frac{1}{4}M$ មួយផ្លាស់ទីតាមទិសដេក។ គណនាល្បឿនរបស់បំណែកគ្រាប់ ស្រាលមុនពេលបុកដី?



មេរៀនទី៨៖ ផ្ចិតម៉ាស

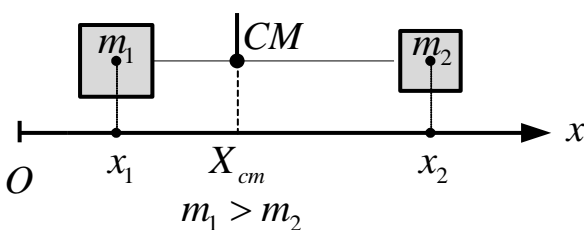
៨.១. ទីតាំងផ្ចិតម៉ាស

ចំពោះប្រព័ន្ធរូត្តនីមួយៗមានចំណុចពិសេសមួយហៅថា ផ្ចិតម៉ាស។ ហេតុផលដែលគេហៅដូចនេះ ព្រោះក្នុងស្ថានភាពបែបណាក៏ដោយ ប្រព័ន្ធប្រព្រឹត្តទៅហាក់ដូចជាម៉ាសរបស់វាទាំងអស់ទៅផ្គុំត្រង់ផ្ចិតម៉ាសនោះ។ ជាលទ្ធផលប្រព័ន្ធមានលំនឹងនៅត្រង់ផ្ចិតម៉ាសរបស់វា។

ផ្ចិតម៉ាសនៃប្រព័ន្ធម៉ាសមួយ គឺជាចំណុចដែលត្រង់ចំណុចនោះប្រព័ន្ធមានលំនឹងក្នុងដែនទំនាញដឹងកសណ្ឋាន (កំណត់ដោយអក្សរ G)។

ដើម្បីធ្វើឲ្យប្រព័ន្ធមានលំនឹង គេត្រូវឲ្យប្រព័ន្ធនេះទៅនឹងខ្សែមួយត្រង់ផ្ចិតម៉ាសរបស់វា។ ដើម្បីងាយយល់យើងពិនិត្យករណីពិសេស បើ $m_1 = m_2$ នោះផ្ចិតម៉ាសស្ថិតត្រង់ចំណុចកណ្តាលរវាងម៉ាសទាំងពីរ។

ជាទូទៅបើម៉ាស m_1 និង m_2 ស្ថិតនៅលើអ័ក្ស ox ដែលទីតាំងវាកំណត់តាមរៀងអាប័ស៊ីស x_1 និង x_2 ទីតាំងនៃផ្ចិតម៉ាស X_{cm} ត្រូវបានឲ្យនិយមន័យដូចខាងក្រោម៖



$$X_{cm} = \frac{m_1 x_1 + m_2 x_2}{m_1 + m_2} = \frac{m_1 x_1 + m_2 x_2}{M}$$

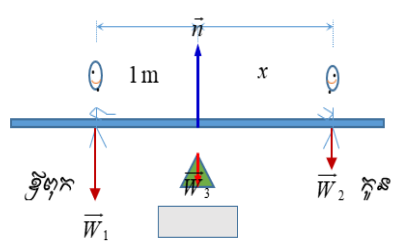
- ដែល $M = m_1 + m_2$: ម៉ាសសរុបគិតជា (kg)
- x_1, x_2 : ចំងាយពី O ទៅចំនុច m_1, m_2 គិតជា (m)
- X_{cm} : ចំងាយពីចំនុច O ទៅទីប្រជុំទម្ងន់នៃម៉ាសទាំងពីរ (m)

ទូទៅ
$$X_{cm} = \frac{m_1 x_1 + m_2 x_2 + \dots + m_n x_n}{m_1 + m_2 + \dots + m_n} = \frac{\sum m_i x_i}{M} \tag{6.3}$$

$$Y_{cm} = \frac{m_1 y_1 + m_2 y_2 + \dots + m_n y_n}{m_1 + m_2 + \dots + m_n} = \frac{\sum m_i y_i}{M}$$

ឧទាហរណ៍៖ ដងប្លឺងមួយធ្វើឡើងពីបន្ទះក្តារស្នើសាច់ដែលមានទម្ងន់ 50 N។ ឪពុកនិងកូនមានទម្ងន់រៀងគ្នា 700 N និង 300 N អង្គុយលើបន្ទះក្តារដូចរូបខាងក្រោម។ បើទម្រស្ថិតនៅក្រោមទីប្រជុំទម្ងន់នៃបន្ទះឈើហើយឪពុកស្ថិតនៅចម្ងាយ 1 m ពីទីប្រជុំទម្ងន់។

ក. ចូរគណនាកម្លាំងប្រតិកម្ម \vec{n} នៃទម្រទៅលើបន្ទះក្តារ។



ខ.ចូរកំណត់ទីតាំងដែលកូនត្រូវអង្គុយដើម្បី
អោយប្រព័ន្ធមានលំនឹង។

៨.២.ល្បឿនផ្ចិតម៉ាស

ដើម្បីមើលឃើញសារៈសំខាន់នៃផ្ចិតម៉ាសនៃការប្រមូលផ្តុំនៃអង្គធាតុយើងត្រូវតែ
សួរថា តើមានអ្វីកើតឡើងនៅគ្រង់ផ្ចិតម៉ាសពេលអង្គធាតុផ្លាស់ទី? រ៉ិចទ័រល្បឿននៃផ្ចិតម៉ាសតាម
កំប៉ូសង់តាមអ័ក្ស x និង y គឺជាដេរីវេនៃ X_{cm} និង Y_{cm} ។

$$v_{cm-x} = \frac{m_1 v_{1x} + m_2 v_{2x} + m_3 v_{3x} + \dots}{m_1 + m_2 + m_3 + \dots}$$

$$v_{cm-y} = \frac{m_1 v_{1y} + m_2 v_{2y} + m_3 v_{3y} + \dots}{m_1 + m_2 + m_3 + \dots}$$

សមីការនេះស្មើនឹងរ៉ិចទ័រល្បឿនដែលដេរីវេរៀបរយៈពេល

$$\vec{v}_{cm} = \frac{m_1 \vec{v}_1 + m_2 \vec{v}_2 + m_3 \vec{v}_3 + \dots}{m_1 + m_2 + m_3 + \dots}$$

បើ $m_1 + m_2 + \dots = M$ យើងអាចសរសេរ

៨.៣.សំទុះផ្ចិតម៉ាស

ប្រសិនបើកម្លាំងខាងក្រៅសុទ្ធនៅលើប្រព័ន្ធនៃអង្គធាតុមិនមែនសូន្យ ម៉ូម៉ង់សរុបមិនត្រូវបានរក្សា
និងរ៉ិចទ័រល្បឿនផ្ចិតម៉ាសបានផ្លាស់ប្តូរ។

យើងយករ៉ិចទ័រល្បឿនដែលដេរីវេរៀបរយៈពេល យើងបាន $M \vec{a}_{cm} = m_1 \vec{a}_1 + m_2 \vec{a}_2 + m_3 \vec{a}_3 + \dots$

បើ $m_1 \vec{a}_1$ ស្មើនឹងផលបូករ៉ិចទ័រកម្លាំងនៃអង្គធាតុទី១ ដូចនេះសមីការខាងលើស្មើនឹងផលបូករ៉ិចទ័រ
កម្លាំងទាំងអស់ $\sum \vec{F}$ នៃអង្គធាតុទាំងអស់។ យើងអាចបញ្ជាក់កម្លាំងនីមួយៗទាំងខាងក្នុង ឬខាង
ក្រៅ។

ផលបូករ៉ិចទ័រកម្លាំងទាំងអស់នៃអង្គធាតុទាំងអស់ឲ្យដោយសមីការ

$$\sum \vec{F} = \sum \vec{F}_{ext} + \sum \vec{F}_{int} = M \vec{a}_{cm}$$

តាមច្បាប់ទី៣ញូតុន កម្លាំងខាងក្នុងទាំងអស់មិនគិតសម្រាប់កម្លាំងគូរ $\sum \vec{F}_{int} = 0$ ។

$$\sum \vec{F}_{ext} = M \vec{a}_{cm}$$

វាមានសារៈសំខាន់មួយសម្រាប់ពិពណ៌នាប្រព័ន្ធចលនានៃអង្គធាតុដោយប្រើ $\vec{a}_{cm} = \frac{d\vec{v}_{cm}}{dt}$ សមីការខាង

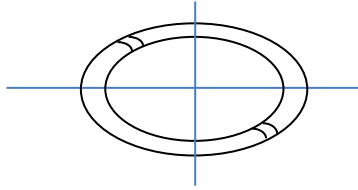
លើអាចសរសេរ
$$\vec{a}_{cm} = M \frac{d\vec{v}_{cm}}{dt} = \frac{d(M\vec{v}_{cm})}{dt} = \frac{d\vec{P}}{dt}$$

បើប្រព័ន្ធមានម៉ាសសរុបថេរ M សមីការខាងលើអាចសរសេរ

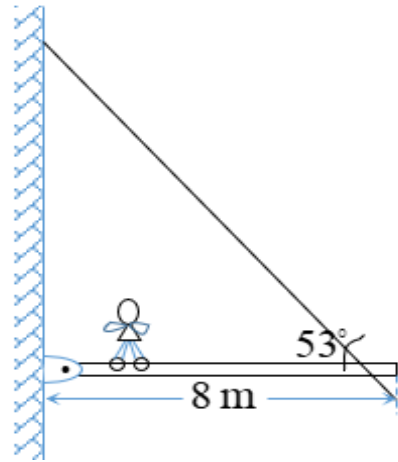
$$\sum \vec{F}_{ext} = \frac{d\vec{P}}{dt}$$

លំហាត់អនុវត្ត

- 1) ចំនុចវត្តមានម៉ាសស្មើគ្នា m ស្ថិតនៅតាមបណ្តោយអ័ក្សអាប៉ូស៊ីសដែលទីតាំងវាគឺ $x_1 = 1.0 \text{ m}$
 $x_2 = 5 \text{ m}$ និង $x_3 = 6 \text{ m}$ ។ ចូររកទីតាំងផ្ចិតម៉ាស។



- 2) ផ្ចិតស្មើសាច់មួយស្ថិតតាមទិសដេកមានប្រវែង 8 m
 ហើយមានទម្ងន់ 200 N ត្រូវបានភ្ជាប់ទៅនឹងជញ្ជាំង
 ដោយត្រចៀកមួយ។ នៅខាងចុងទ្រដោយខ្សែមួយដែល
 បង្កើតបានមុំ 53° ជាមួយខ្សែដេក។ មនុស្សម្នាក់មាន
 ទម្ងន់ 600 N ឈរលើផ្ចិតចម្ងាយ 2 m ពីជញ្ជាំង។ ចូររក
 តំណឹងខ្សែព្រមទាំងកំណត់កម្លាំងដែលជញ្ជាំងមានអំពើ
 លើផ្ចិត។



- 3) ជណ្តើរមួយមានប្រវែង 5 m ផ្អែកទៅលើជញ្ជាំងមួយត្រង់កំពស់ 4 m ពីដីដូចរូប៦.៩។ ជណ្តើរធ្វើពីសា
 រធាតុស្មើសាច់ហើយមានម៉ាស 12 kg ។ សន្មត់ថានៅលើជញ្ជាំងគ្មានកម្លាំងកកិតទេ ប៉ុន្តែនៅលើដីមាន
 កម្លាំងកកិត។ គណនាកម្លាំងដែលដីនិងជញ្ជាំងមានអំពើលើជណ្តើរ

មេរៀនទី៩៖ ម៉ូម៉ង់

៩.១. ម៉ូម៉ង់និងសំទុះមុំ

តាមទំនាក់ទំនងគ្រឹះឌីណាមិច (ច្បាប់ទី២ញូតុន)

$$\Sigma \vec{F} = m\vec{a}$$

ដោយម៉ាស់ m តែកំលាំងមួយជាកំលាំងចូលផ្ចិតយើងបាន

$$F = ma$$

ទាញបានសំទុះ

$$a = \frac{F}{m} \quad (1)$$

ម្យ៉ាងទៀតសំទុះមុំ

$$\alpha = \frac{a}{r} \quad (2)$$

យកសមីការ (1) ជួសក្នុងសមីការ (2) យើងបាន

ឬ
$$\alpha = \frac{F}{mr} \quad (3)$$

គុណភាគយកនិងភាគបែងនៃសមីការ (3) នឹងយើងបាន

$$\alpha = \frac{Fr}{mr^2}; \text{ ដោយ } Fr = \tau \text{ នោះ}$$

$$\alpha = \frac{\tau}{mr^2}$$

ទាញបាន

$$\tau = \alpha mr^2$$

ឬ

$$\tau = \alpha I$$

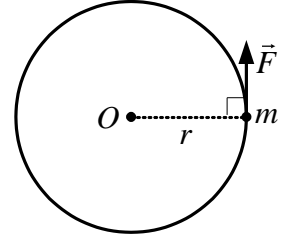
ដែល τ : ម៉ូម៉ង់នៃចលនាវិល $m.N$

α : សំទុះមុំ rad/s^2

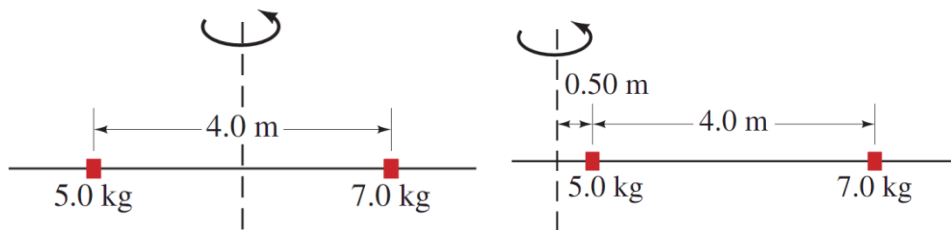
m : ម៉ាស់អង្គធាតុឬភាគល្អិត kg

r : កាំរង្វង់ m

I : ម៉ូម៉ង់និចលភាព $kg.m^2$



ឧទាហរណ៍៖ ទម្ងន់ពីរនៅលើរោង អាប័ស៊ីសខុសគ្នា ម៉ូម៉ង់និចលភាពខុសគ្នា



កូនទម្ងន់ពីរមានម៉ាស់ $5kg$ និង $7kg$ ដាក់នៅចម្ងាយពីគ្នា $4m$ លើរបារស្រាលមួយដែលមានម៉ាស់អាចចោលបានដូចរូប។ គណនាម៉ូម៉ង់និចលភាពនៃប្រព័ន្ធ

ក.ពេលវិលជុំវិញអ័ក្សធ្វើលនៅកណ្តាលរបាររវាងទម្ងន់ទាំងពីរ។

ខ.ពេលវិលជុំវិញអ័ក្សធ្វើលនៅចម្ងាយ $0.5m$ ពីខាងឆ្វេងម៉ាស់ $5kg$ ដូចរូប

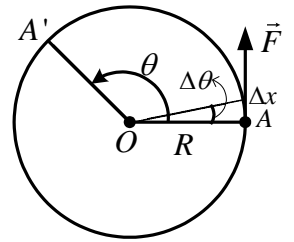
៩.២. កម្មន្តនិងអានុភាពក្នុងចលនារង្វិល

៩.២.១. កម្មន្តនៃចលនារង្វិល

កម្មន្តនៃចលនារង្វិល $W_{AA'} = \vec{F} \times \overline{AA'} = FAA' \sin(\vec{F}, \overline{AA'})$

តាង $\theta = (\vec{F}, \overline{AA'})$ សមមូល

$$W_{AA'} = F \cdot AA' \sin \theta$$



ដោយ $\vec{F} \perp \overline{AA'}$ នោះ $\sin \theta = \sin 90^\circ = 1$ គេបាន

$$W_{AA'} = F \cdot AA'$$

តែ $\theta = \frac{AA'}{R} AA' = R\theta$ នាំអោយ

$$W_{AA'} = FR\theta$$

ហើយ $FR = \tau$ ដូចនេះ

$$W_{AA'} = \tau\theta$$

ដែល $W_{AA'}$: កម្មន្តនៃកម្លាំងបង្វិល (J)

τ : ម៉ូម៉ង់នៃកម្លាំងបង្វិល (N.m)

θ : មុំកៀសគិតជារ៉ាដ្យង់ (rad)

សំគាល់: បំរែបំរួលថាមពលស៊ីនេទិច=កម្មន្ត

$$\Sigma W_{AA'} = \Delta K = K_f - K_i = \frac{1}{2}mv_f^2 - \frac{1}{2}mv_i^2$$

៩.២.២. អានុភាព

និយមន័យអានុភាពជាកម្មន្តដែលធ្វើក្នុងមួយខ្នាតពេល។

$$P = \frac{W_{AA'}}{t}$$

តែ $W_{AA'} = \tau\theta$ គេបាន

$$P = \frac{\tau\theta}{t}$$

ដោយ $\frac{\theta}{t} = \omega$ នាំអោយ

$$P = \tau\omega$$

ដែល P អានុភាពគិតជាវ៉ាត់ (W)

៩.៣. ចលនារង្វិល

កាលណាអង្គធាតុមួយវិលបានមួយជុំខ្លួនឯង (ឬរង្វង់) នោះបរិមាត្ររបស់វាស្មើនឹង $s = 2\pi r$
ហើយរយៈពេលដែលធ្វើបានមួយជុំគឺមួយខួបតាងដោយ T យើងបានល្បឿនប្រវែង

$$v = \frac{s}{t} = \frac{2\pi r}{T}$$

ល្បឿនមុំ

$$\omega = \frac{2\pi}{T}$$

និងសំទុះ

$$a = \frac{v^2}{r}$$

៩.៤. ថាមពលស៊ីនេទិចនៃចលនារង្វិលនិងម៉ូម៉ង់និចលភាព

៩.៤.១. ថាមពលស៊ីនេទិចនៃចំនុចម៉ាស

$$K = \frac{1}{2}mv^2 = \frac{1}{2}m(\omega r)^2 = \frac{1}{2}(mr^2)\omega^2$$

ដោយ $mr^2 = I$ (ម៉ូម៉ង់និចលភាព) គេបាន

$$K = \frac{1}{2}I\omega^2$$

ដែល K : ថាមពលស៊ីនេទិច (J)

ω : ល្បឿនមុំរបស់ចំនុចម៉ាស (rad/s)

I : ម៉ូម៉ង់និចលភាពរបស់ចំនុចម៉ាស (kg.m²)

៩.៤.២. ម៉ូម៉ង់ស៊ីនេទិចនៃចលនារង្វិល

យើងមានម៉ូម៉ង់

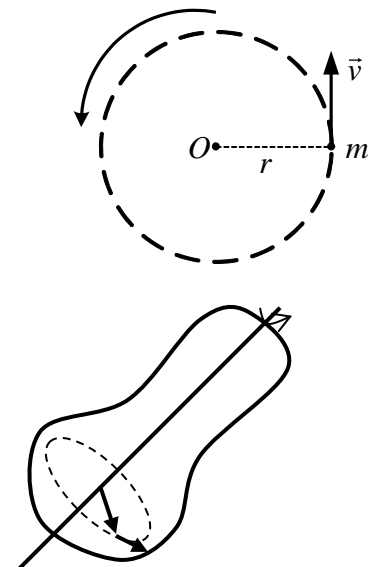
$$\tau = mr^2\alpha$$

ដោយ $I = mr^2$ នាំអោយ

$$\tau = I\alpha$$

៩.៤.៣. ម៉ូម៉ង់ស៊ីនេទិចនៃអង្គធាតុរឹង

$$K = \Sigma \left(\frac{1}{2} m_i v_i^2 \right); \text{ ដោយ } v = \omega r$$

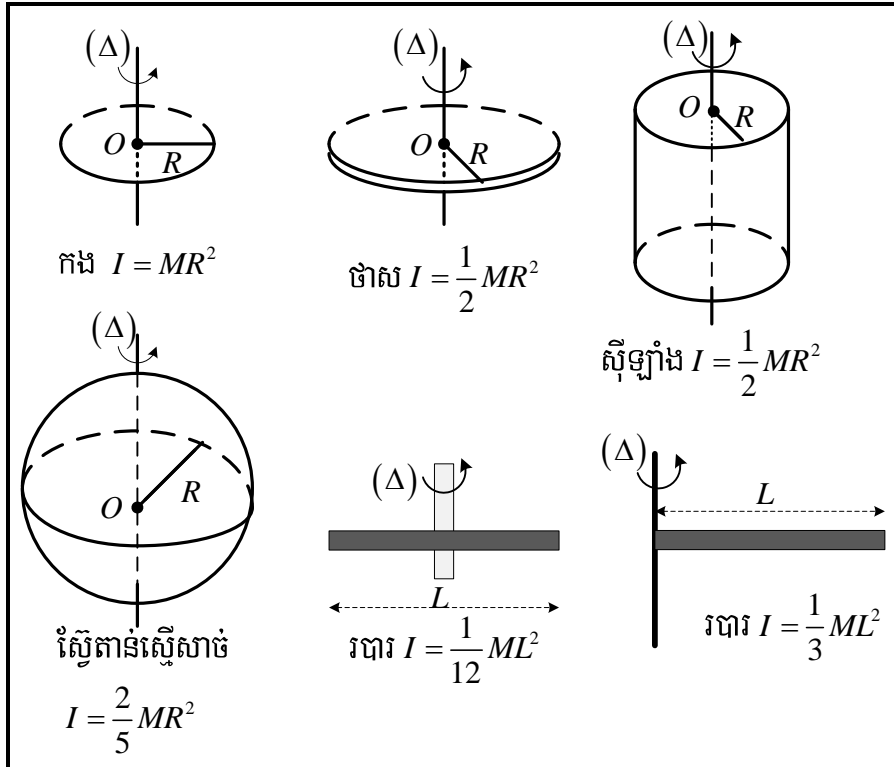


យើងបាន

$$K = \Sigma [m_i (\omega r_i)^2] = \frac{1}{2} (\Sigma m_i r_i^2) \omega^2 \text{ នាំអោយ } K = \frac{1}{2} I \omega^2$$

ព្រោះ $I = \Sigma m_i r_i^2$

៩.៤.៤. ម៉ូម៉ង់និចលភាពនៃវត្ថុខ្លះ៖



៩.៥. ថាមពលស៊ីនេទិចនៃចលនារមៀល

ដោយចលនារមៀលជាចលនារំកិលផងនិងចលនារមៀលផងនោះថាមពលស៊ីនេទិចសរុបស្មើនឹងផលបូកថាមពលស៊ីនេទិចនិងថាមពលនៃចលនារង្វិលគឺ

$$K = \frac{1}{2} mv^2 + \frac{1}{2} I \omega^2$$

៩.៥.១. ចលនារមៀលអិលនៃឃ្នីលើម្លប់ទេរ

ពេលឃ្នីអិលវាមានចលនារង្វិលផងចលនារំកិលផងដែលមានថាមពលមេកានិចនៅត្រង់ A គឺ

$$E_{M(A)} = K_i + U_i$$

ហើយថាមពលមេកានិចត្រង់ B គឺ $E_{M(B)} = K_f + U_f$

តាមច្បាប់រក្សាថាមពលមេកានិច $E_{M(A)} = E_{M(B)}$ យើងបាន (7.16) = (7.17)

$$K_i + U_i = K_f + U_f$$

ដោយ $K_i = 0; U_f = 0$ និង $K_f = \frac{1}{2} mv_f^2 + \frac{1}{2} I \omega^2$ នាំអោយ

$$mgh_A = \frac{1}{2}mv_B^2 + \frac{1}{2}I\omega^2$$

ដោយម៉ូម៉ង់និចលភាពរបស់ស្វ៊ីស្ទើសាច់ $I = \frac{2}{5}Mr^2$ ហើយ $v = \omega r$ នាំអោយ

$$mgh_A = \frac{1}{2}mv_A^2 + \frac{1}{2} \times \frac{2}{5}Mr^2 \times \left(\frac{v}{r}\right)^2$$

ទាញបាន

$$v = \sqrt{\frac{10}{7}gh}$$

ដែល h : កម្ពស់ m

g : សំទុះទំនាញដី $g = 9.8m/s^2$

v : ល្បឿន m/s

៩.៥.២. ថេរនាករនិចល

នៅខណៈដើមពេល

$$E_{M(i)} = \frac{1}{2}mv^2 + \frac{1}{2}I\omega^2$$

នៅខណៈស្រេច

$$E_{M(f)} = mgh$$

តាមច្បាប់រក្សាថាមពលមេកានិច (7.20) = (7.21)

$$E_{M(i)} = E_{M(f)}$$

សមមូល

$$\frac{1}{2}mv^2 + \frac{1}{2}I\omega^2 = mgh$$

ដោយ $v = R\omega$ នាំអោយ

$$\omega = \frac{v}{R}$$

៩.៦. ម៉ូម៉ង់ស៊ីនេទិចនិងច្បាប់រក្សាថាមពល

យើងមានបរិមាណចលនា

$$p = mv$$

អង្គធាតុមួយបើវារង្វិលលើរង្វង់មួយដែលមានកាំ r ដោយល្បឿនមុំ ω នោះគេនិយាយថាវាមានម៉ូម៉ង់ស៊ីនេទិច L គឺ $L = pr = mvr$ តែ $v = \omega r$ គេបាន

$$L = m\omega r^2$$

ហើយ $mr^2 = I$ នាំអោយ

$$L = \omega I$$

ដែល L : ម៉ូម៉ង់ស៊ីនេទិច ($kg.m^2/s$)

ω : ល្បឿនមុំ (rad/s)

I : ម៉ូម៉ង់និចលភាព ($kg.m^2$)

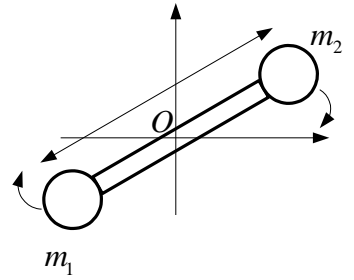
សំគាល់: រូបមន្តខាងលើនេះអនុវត្តបានតែចំពោះចំនុចម៉ាសដែលវិលលើរង្វង់មួយប៉ុណ្ណោះ

សំណួរនិងលំហាត់

1. ទ្រនិចនាទីនិងទ្រនិចម៉ោងរបស់នាឡិកាមួយវិលជុំវិញអ័ក្សតែមួយហើយមានម៉ាសស្មើគ្នា។ ទ្រនិចនាទីវែងហើយស្មើចំណែកទ្រនិចម៉ោងខ្លីតែក្រាស់។ តើទ្រនិចមួយណាមានម៉ូម៉ង់និចលភាពធំជាងគេ?
2. ស្វ៊ែរមានកាំដូចគ្នា។ តើអ្នកអាចប្រាប់ថាក្នុងចំណោមស្វ៊ែរទាំងពីរតើ១ណាប្រហោង១ណាតាន់?
3. គេបាញ់អាប៉ោងក្នុងបានទាបមួយ។ គេសង្កេតឃើញថាបើគេបង្ហូរមេឡើងលើទុកដើងអោយខ្ពស់នោះអាប៉ោងធ្លាក់រលំ។ ការបង្ហូរនេះមានឥទ្ធិពលទៅលើម៉ូម៉ង់និចលភាពរបស់មេអាប៉ោងឬទេ? ការធ្លាក់រលំឬក្រវល់បណ្តាលមកពីអ្វី?
4. នៅក្នុងរថយន្តមួយដែលកំពុងបើកលើផ្ទៃកណ្តាលខ្លះដែលធ្វើចលនារំកិលចលនាផ្ទៀងផ្ទាត់ចលនារំកិល + ចលនាផ្ទៀងផ្ទាត់?
5. ស្វ៊ែរមានកាំស្មើគ្នាម៉ាសស្មើគ្នារមៀលនៅលើឥដ្ឋដោយល្បឿនដូចគ្នា។ ស្វ៊ែរមួយតាន់ហើយស្វ៊ែរមួយទៀតប្រហោងតើស្វ៊ែរមួយណាដែលពិបាកបញ្ឈប់អោយរមៀល? ព្រោះអ្វី?
6. វត្ថុបីមានម៉ាសមាឌដូចគ្នា។ វត្ថុទី១ជាស្វ៊ែរតាន់ទី២ជាស៊ីឡាំងតាន់និងទី៣ជាស៊ីឡាំងប្រហោង។ វត្ថុទាំងបីត្រូវបានគេដាក់នៅលើកំពូលនៃបង្គំទេរហើយគេលែងអោយវារមៀលដោយគ្មានល្បឿនដើមនិងគ្មានរអិល។ តើវត្ថុណាមកដល់ចុងបង្គំទេរមុនគេ? អ្នកអាចសាកល្បងធ្វើនៅផ្ទះហើយកត់សំគាល់ថាលទ្ធផលមិនអាស្រ័យនឹងម៉ាសនិងកាំនៃវត្ថុទេ។
7. អ្នករាំលើទឹកកកម្នាក់បានឈរត្រង់លើចុងដើងអោបដៃហើយបង្វិលខ្លួនអោយវិលខ្ជាប់ដោយល្បឿនមុំ ω រួចហើយគេត្រង់ដៃទាំងពីរនិងបោះដើងមួយទៅក្រោយហើយឈរនៅលើដើងមួយ។ កាយវិការនេះនាំអោយចលនាប្រែប្រួលយ៉ាងដូចម្តេច? គេសន្មតថាចលនាផ្ទៀងផ្ទាត់នេះគ្មានកកិត។
8. ស្វ៊ែរមួយមានអង្កត់ផ្ចិត 1.2 m អាចវិលជុំវិញអ័ក្សកាត់តាមផ្ចិតវាដោយម៉ូម៉ង់ 25 N.m ដែលធ្វើអោយវាធ្វើចលនាស្ទុះស្មើពីនៅស្ងៀមទៅដល់ល្បឿនមុំ 180 ជុំក្នុងរយៈពេល 15s។ គណនាម៉ាសរបស់ស្វ៊ែរ?
9. ថ្មសំលៀងមួយជាស៊ីឡាំងស្មើសាច់ដែលមានកាំ 12.5cm និងម៉ាស 0.880kg ។ គណនា
 - (ក) ម៉ូម៉ង់និចលភាពរបស់ថ្មសំលៀងកាំបិត?
 - (ខ) ម៉ូម៉ង់នៃកំលាំងបង្វិលចលករដើម្បីអោយវាមានចលនាស្ទុះពីនៅនឹងថ្មល់ទៅដល់ល្បឿន 600 tr/s (rps) ក្នុងរយៈពេល 4 s បើម៉ូម៉ង់នៃកំលាំងកកិត 0.0145 N.m ។

10. រថយន្តមួយមានម៉ាស់ 1500 kg បរដោយល្បឿនប្រវែង $v = 40 \text{ m/s}$ លើផ្លូវវែងដែលមានកាំ 50m ។ គណនាម៉ូម៉ង់ស៊ីនេទិចរបស់រថយន្តធៀបទៅនឹងផ្ចិតនៃផ្លូវ?

11. របារវែងមួយមានម៉ាស់ M ប្រវែង l អាចអិលដោយគ្មានកកិតជុំវិញចំណុច O ផ្ចិតរបស់វា។ ម៉ាស់ទាំងពីរគឺ m_1 និង m_2 ត្រូវបានភ្ជាប់ទៅនឹងចុងរបារ។ ប្រព័ន្ធនេះវិលក្នុងប្លង់ដោយល្បឿនមុំ ω ។ ចូរអោយកន្សោមម៉ូម៉ង់ស៊ីនេទិចរបស់ប្រព័ន្ធជាអនុគមន៍នៃ m, l, ω, m_1 និង m_2 ។



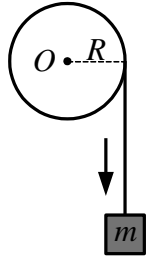
12. ថាសមួយមានម៉ាស់ 1.2 kg ហើយមានកាំ 10 cm រមៀលដោយគ្មានអិល។ បើថាសមានល្បឿនប្រវែង 1.41 m/s ចូរគណនា

- (ក) ថាមពលស៊ីនេទិចនៃចលនារំកិលនិងចលនារង្វិល?
- (ខ) ថាមពលស៊ីនេទិចសរុបរបស់ថាស?

13. វ៉ូឡង់មួយមានរាងជាថាសស្មើសាច់ហើយមានម៉ាស់ $M = 20 \text{ kg}$ និងមានអង្កត់ផ្ចិត 20 cm។ វាវិលជុំវិញអ័ក្សមួយដែលកាត់តាមផ្ចិតរបស់វាហើយកែងនឹងប្លង់របស់វា។ វ៉ូឡង់វិលក្នុងល្បឿន 300 ជុំក្នុងមួយនាទី (rpm) គេក៏បញ្ឈប់វាដោយប្រើកំលាំងបង្វិលទប់ដែលមានម៉ូម៉ង់ថេរហើយមានតំលៃជាប់ខាត $\tau_{fr} = 0.25 \text{ N.m}$ ។ គណនារយៈពេលដែលត្រូវប្រើដើម្បីធ្វើអោយវ៉ូឡង់ឈប់ស្ងៀម?

14. រ៉ែកមួយមានកាំ $R = 33 \text{ cm}$ ម៉ូម៉ង់នៃចលនា $I = 0.385 \text{ kg.m}^2$ ។ នៅចុងខ្សែដែលរុំព័ទ្ធរ៉ែកគេព្យួរម៉ាស់មួយ $m = 1.53 \text{ kg}$ ។ គេសន្មត់ថាខ្សែមិនអិលលើរ៉ែកហើយមិនយឺត។

- (ក) គណនាសំទុះមុំ α របស់រ៉ែកនិងសំទុះ a របស់ម៉ាស់ m ?
- (ខ) កំនត់ល្បឿនមុំ ω របស់រ៉ែកនិងល្បឿនប្រវែងរបស់ម៉ាស់ m នៅខណៈ $t = 3 \text{ s}$ បើរ៉ែកចាប់ផ្តើមវិលពីភាពនឹងថ្កល់នៅខណៈ $t = 0$ ហើយម៉ូម៉ង់នៃកំលាំងទប់ $\tau_{fr} = 1.10 \text{ Nm}$ ។



ឯកសារពិគ្រោះ

- សៀវភៅសិក្សាគោលរូបវិទ្យាថ្នាក់ទី១០;១១និងថ្នាក់ទី១២របស់ក្រសួងអប់រំ យុវជននិងកីឡា
- សៀវភៅរូបវិទ្យាទូទៅភាគ១របស់លោកគ្រូជ័យ ចាន់អឿន ឆ្នាំផលិត២០១១
- University Physics with Modern Physics, Hugh D. Young, Roger A. Freeman, 12th Edition, 2008.
- Physics 131, Laboratory Manual, Simon Fraser University, Physics Department, December 2012.